



tel.: (+48) 607-222-705, e-mail: biuro@ekspert-mot.pl, www.ekspert-mot.pl
ul. Narutowicza 18A, lok. 6, 97-300 Piotrków Tryb.

OPINIA Nr: A-828/10-11/2016

z dnia: 2016/11/15

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: PTS BETRANS SP. Z O.O.

Adres: ul. Wojska Polskiego 73;, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2016

Marka: HONDA Model pojazdu: Legend 3.5 MR`06
Wersja: Nr rejestracyjny: EBE 72WY Rok prod.: 2007
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 015-00565
Nr identyfikacyjny (VIN) JHMKB16607C205485
Data pierwszej rejestracji 2007/09/19
Data wa no ci badania technicznego 2017/09/27
Przebieg podany 335680km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/19-16/11/15) 110 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu KB1
Dop. masa całk. 2310 kg
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika 3471 ccm / 217kW (295KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna
Rodzaj nap du AWD (4x4)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2006.07-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania	28	Radioodtwarzacz CD
2	Antena radiowa w szybie tylnej	29	Reflektory ksenonowe z do wietlaniem łuków
3	Audio System Bose	30	Roleta p/słoneczna tylnej szyby regulowana elektr.
4	Autoalarm	31	Skrzynia biegów automatyczna
5	Dach regulowany elektr. przezroczysty	32	Spryskiwacze reflektorów
6	Filtr p/pyłkowy	33	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
7	Fotel kierowcy regulowany elektr. z pami ci poło enia	34	System nawigacji satelitarnej DVD
8	Fotel pasa era regulowany elektr. z pami ci poło enia	35	System stabilizacji toru jazdy VSA
9	Fotele przednie podgrzewane	36	Szyba przednia z pasem p/słonecznym
10	Głośnik subwoofer	37	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
11	Immobilizer	38	wiatła p/mgienne przednie
12	Kierownica wielofunkcyjna pokryta skór	39	wiatła z regulacj k ta pochylenia
13	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	40	wiatło dodatkowe STOP
14	Kolumna kierownicy regulowana elektr.	41	Tablica rozdzielcza z regulacj o wietlenia
15	Komputer pokładowy	42	Tapicerka ze skóry
16	Kurtyny powietrzne boczne	43	Tarcze kół alum. 17" opony 235/50
17	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regul. elektr.	44	Tempomat
18	Lusterka zewn trzne składane elektrycznie	45	Wska niki temperatury zewn trznej

19	Lusterka zewn trzne ciemniane automatycznie	46	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektr.
20	Lusterko wewn trzne ciemniane automatycznie	47	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
21	Nap d na cztery koła SH-AWD	48	Zagłówki siedze tylnych 3 szt.
22	Odtwarzacz DVD	49	Zagłówki siedze tylnych regulowane elektr.
23	Pasy bezpiecze stwa przednie z regul. wysoko ci mocowania	50	Zamek centralny zdalnie sterowany
24	Podłokietnik centralny przedni	51	Zderzaki w kolorze nadwozia
25	Podłokietnik siedze tylnych	52	Zegar cyfrowy
26	Poduszki powietrzne boczne przednie	53	Zestaw gło nomówi cy "Bluetooth"
27	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 235/45 R17 94W PILOT PRIMACY		70
Przednie prawe:	MICHELIN 235/45 R17 94W PILOT PRIMACY		70
Tylne lewe:	MICHELIN 235/45 R17 94W PILOT PRIMACY		70
Tylne prawe:	MICHELIN 235/45 R17 94W PILOT PRIMACY		70

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (114 mies.)	40 100 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	1 425 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 471 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 178 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 157 680 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -22,81%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 587 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 12 820 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Warto
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 602
<p>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</p> <p>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzenia nadwozia poprzez przepalenie tkanin, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</p>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 602
<p>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czarna jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-9 616

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
W wyniku oględzin ujawniono następujące braki, wady i uszkodzenia:

- brak zasilania - brak możliwości wykonania jazdy testowej i odczytania stanu drogomierza, w wycenie przyjęto przebieg na podstawie odczytania u taktownika;
- silnik - zużycie, ponadnormatywne zużycie oleju;
- zderzak tylny - lada naprawy, porysowany;
- pokrywa bagażnika - porysowana;
- błotnik lewy tylny - ogniska korozji;
- drzwi lewe tylne - porysowana;
- drzwi lewe przednie - ubytki lakieru, ogniska korozji;
- zderzak przedni - porysowany;
- pokrywa silnika - ubytki lakieru;
- drzwi prawe przednie - porysowane;
- drzwi prawe tylne - porysowane.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18600 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3478,05 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XI-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
.....

pieczęć

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: A-828/10-11/2016

z dnia: 2016/11/15

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: PTS BETRANS SP. Z O.O.

Adres: ul. Wojska Polskiego 73;, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2016

Marka: HONDA

Model pojazdu: Legend 3.5 MR`06

Wersja:

Nr rejestracyjny: EBE 72WY

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	45800	45800
2007	05	40100	40100
2006	05	35200	35200

WARTO BAZOWA BRUTTO (114 mies.) **40 100 PLN**Normatywny okres eksploatacji **114 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2007/09/19**Rzeczywisty okres eksploatacji **110 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ... **1 425 PLN po korekcie: 41 525 PLN****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.07-2008.07

Przebieg normatywny **178 000 km**Przebieg rzeczywisty podany **335 680 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 9 471 PLN po korekcie: 32 054 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 602
2	Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 602
3	Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-9 616
KOREKTY RÓ NE			- 12 820 PLN po korekcie: 19 234 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	734	70*						Prawe:	734	70*	0
Tylna					Lewe:	734	70*	0					Prawe:	734	70*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE						- 587 PLN po korekcie:						18 647 PLN				

UWAGI:

Rok produkcji pojazdu przyjęto z przedstawionych dokumentów.

Rzeczoznawca podpisując niniejszą opinię techniczną nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub wadliwy montaż badanego pojazdu oraz za wady opinii spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w błąd przez zleceniodawcę i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia oraz braki zespołów, podzespołów i

cz ci powstałe po przeprowadzeniu ogl dzin pojazdu.

DO OCENY ZAŁ CZONO DOKUMENTACJ FOTOGRAFICZN .

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **18 600 PLN**

Wycen sporz dził:

..... piecz
.....

Dnia r.