



tel.: (+48) 607-222-705, e-mail: biuro@ekspert-mot.pl, www.ekspert-mot.pl
ul. Narutowicza 18A, lok. 6, 97-300 Piotrków Tryb.

OPINIA Nr: A-828/38-03/2016

z dnia: 2016/03/18

Rzecznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: PTS BETRANS SP. Z O.O.

Adres: ul. Wojska Polskiego 73; 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] III-2016

Marka: RENAULT Model pojazdu: Kangoo II 4x4 1.9 DCI
Wersja: Authentique Nr rejestracyjny: EBE 98VS Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr identyfikacyjny (VIN) VF1KCAVAK31051189
Data pierwszej rejestracji 2004/02/11, (w Polsce: 2006/11/28)
Data wa no ci badania technicznego 2016/07/17
Data ogl dzin 2016/03/18
Wskazanie drogomierza 230967 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/02/11-16/03/18) 145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całk. 1850 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja samono na
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika 1870 ccm / 65kW (88KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj nap du AWD (4x4)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposa enia	Lp.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektr.	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	12	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	13	Szyby przyciemniane
5	Napinacze przednich pasów bezp. z kontrol naci gu	14	wiatła z regulacj k ta pochylenia
6	Ośłona dolna komory silnika	15	wiatło dodatkowe STOP
7	Ośłona zbiornika paliwa	16	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Pasy bezpiecze stwa przednie z regul. wysoko ci mocowania	17	Wycieraczka szyby tylnej
9	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era	18	Zagłówki siedze tylnych 3 szt.

WYPOSA ENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [PLN]
1	Drzwi lewe przes.z uchyln szyb +szyba odsuwana w drzwiach p	88
2	Ośłona cz ci бага owej	17
3	Radioodtworacz 2x15W	47

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 185/65 R15 88T FRIGO DIRECTIONAL TL		50
Przednie prawe:	D BICA 185/65 R15 88T FRIGO DIRECTIONAL TL		50
Tylne lewe:	D BICA 185/65 R15 88T FRIGO DIRECTIONAL TL		50
Tylne prawe:	D BICA 185/65 R15 88T FRIGO DIRECTIONAL TL		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (142 mies.)	10 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	152 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 150 PLN
---------------------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 549 PLN
---------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 205 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 25 967 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,19%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 620 PLN
---------------------	--------------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wartość
	-5,0	- 500

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ludy korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualno badania technicznych	-2,0	- 200
-------------------------------	------	-------

Blisko terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może być konieczność przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie na podstawie czasu do wygasnięcia ważności badań technicznych: 3 mies. oraz okresu eksploatacji pojazdu: 145 mies.

Konieczne naprawy pojazdu	-49,2	-4 920
---------------------------	-------	--------

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
W wyniku oględzin oraz przeprowadzonej jazdy próbnej ujawniono następujące braki, wady i uszkodzenia:

- osłona zderzaka przedniego - brak;
- zderzak przedni - porysowany;
- atrapa chłodnicy - wyrwana;
- osłona lusterka lewego - porysowana;
- błotnik lewy tylny - skorodowany, odkształcony;
- lampa lewa tylna - porysowana;
- zderzak tylny - porysowany;
- drzwi prawe przednie - ubytki lakieru;
- obudowa lusterka prawego - porysowana;
- wycieki płynu chłodzącego;
- nieprawidłowa praca silnika (kontrolka "check engine");
- uszkodzone osłony przegubów tylnych półosi;
- uszkodzony przegub prawy tylny;
- uszkodzony zawór EGR;
- wyciek oleju ze skrzyni biegów;
- pęknięte koło pasowe pompy wspomagania;
- luz na kółkach kierowniczych;
- luz na podporze wału napędowego;
- luz na tulejach tylnego zawieszenia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4400 PLN

(słownie: cztery tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
.....

pieczęć

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: A-828/38-03/2016

z dnia: 2016/03/18

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zlecniodawca: PTS BETRANS SP. Z O.O.

Adres: ul. Wojska Polskiego 73; 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] III-2016

Marka: RENAULT Model pojazdu: Kangoo II 4x4 1.9 DCI
 Wersja: Authentique Nr rejestracyjny: EBE 98VS Rok prod.: 2004
 Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
 Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Kangoo II 4x4 1.9 DCI Authentique kb5/5 1870 ccm 59

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	12450	12450
2005	05	11450	11450
2004	05	10550	10550
2003	05	9750	9750

WARTO BAZOWA BRUTTO (142 mies.) **10 550 PLN**Normatywny okres eksploatacji **142 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2004/02/11**Rzeczywisty okres eksploatacji **145 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ... - **150 PLN po korekcie: 10 400 PLN****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.04-2004.03

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Drzwi lewe przes.z uchyln szyb +szyba odsuwana w drzwiach p	1,00			2,72	0,31	88
2	Ostona cz ci baga owej	1,00			0,53	0,31	17
3	Radioodtwarzacz 2x15W	1,00			1,47	0,31	47

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE **152 PLN**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE **152 PLN po korekcie: 10 552 PLN**Przebieg normatywny **205 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **230 967 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG - **549 PLN po korekcie: 10 003 PLN****KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska	80,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	80,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci	0,0 %
Cz ci plus normalia	4 000,00 PLN
RAZEM	4 000,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 500
2	Aktualno bada technicznych	-2,0	- 200

3 Konieczne naprawy pojazdu -49,2 -4 920
KOREKTY RÓŻNE - 5 620 PLN po korekcie: 4 383 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	251	50						Prawe:	251	50	0
Tylna					Lewe:	251	50	0					Prawe:	251	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLeniu 4 400 PLN

Wycenę sporządził:

..... pieczęć
.....

Dnia r.