

BTC/FH/3265/525/2016

Piaski, 09.08.2016r.

Dotyczy: wyjaśnienie treści SIWZ w Postępowaniu zakupowym o udzielenie zamówienia pn. „Dostawa 14 sztuk, fabrycznie nowych, samochodów osobowo-towarowych” BTC/FH/3265/525/2016

Dotyczy zadania II – Specyfikacja 1a:

Pytanie 1: Co Państwo rozumieją przez „instrukcja remontową pojazdu i zabudowy”?

Odpowiedź: Zamawiający przez instrukcję remontową pojazdu rozumie zbiór informacji (kolejność demontażu/montażu, rysunki, schematy el. itd.), niezbędnych do przeprowadzenia ewentualnej samodzielnej naprawy pojazdu.

Pytanie 2: Drzwi tylne dwuskrzydłowe z szybami (otwierane min 180 stopni), wyposażone w wycieraczki – Czy Zamawiający dopuszcza drzwi tylne bez wycieraczek?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści ofertę na pojazd wyposażony w drzwi tylne dwuskrzydłowe (otwierane min 180 stopni), bez wycieraczek.

Pytanie 3: Nadwozie całkowicie przeszklone z fabrycznie przyciemnianymi szybami – Czy Zamawiający dopuszcza szyby takie jak fabryczne, przyciemniane montowane w zakładzie do tego przeznaczonym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie o ile będzie homologowane i zgodne z przepisami.

Pytanie 4: Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem – Czy Zamawiający dopuszcza alarm akcesoryjny integrowany z centralnym zamkiem i obsługą pilota?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 5: Obręcze kół stalowych 16” z oponami letnimi 4 sztuki przy zachowaniu pozostałych parametrów oraz obręcze stalowe 16” z oponami zimowymi też przy zachowaniu pozostałych parametrów – Czy Zamawiający dopuszcza felgi stalowe 15” z pełnymi kołpakami 15”

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte w SIWZ.

Przedsiębiorstwo Transportowo - Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
Rogowiec, ul. Instalacyjna 20, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060

Rafał Zuchowicz

Pytanie 6: Zawieszenie niezależne z kolumnami McPhersona – Czy Zamawiający dopuszcza przednie zawieszenie z kolumnami McPhersona a tylne z resorami piórowymi?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Dotyczy zadania II – Specyfikacja 1c:

Pytanie 1: Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem – Czy Zamawiający dopuszcza alarm akcesoryjny integrowany z centralnym zamkiem i obsługą pilota?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 2: Kierownica z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach – Czy Zamawiający dopuszcza kierownicę regulowaną w jednej płaszczyźnie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3: Rozstaw osi 3200 – 3400 – Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3450mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza samochód z rozstawem osi 3450mm.

Pytanie 4: Zawieszenie niezależne z kolumnami McPhersona – Czy Zamawiający dopuszcza przednie zawieszenie z kolumnami McPhersona a tylne z resorami piórowymi?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Dotyczy zadania II – Specyfikacja 1d:

Pytanie 1: Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem – Czy Zamawiający dopuszcza alarm akcesoryjny integrowany z centralnym zamkiem i obsługą pilota?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 2: Długość min. 5000 mm – Czy Zamawiający dopuszcza długość min. 4956 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 3: Rozstaw osi 3300-3400 mm – Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3275 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 4: Dopuszczalna ładowność min 800 kg – Czy jest to maksymalna ładowność wraz z pasażerami czy bez?

Odpowiedź: Ładowność liczona jako różnica między DMC, a masą własną pojazdu.

Pytanie 5: Zawieszenie niezależne z kolumnami McPhersona – Czy Zamawiający dopuszcza przednie zawieszenie z kolumnami pseudo McPhersona a tylne wahacze wleczone ustawione ukośnie.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Dotyczy zadania II – Specyfikacja 1e:

Pytanie 1: Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 2933 lub 3100mm?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza przednie zawieszenie z kolumnami pseudo McPhersona a tylne wahacze wleczone ustawione skośnie?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Z poważaniem

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Dyrektor Przedsiębiorstwa
Andrzej Niemczyk
PREZES ZARZĄDU