



tel.: (+48) 607-222-705, e-mail: [biuro@ekspert-mot.pl](mailto:biuro@ekspert-mot.pl), [www.ekspert-mot.pl](http://www.ekspert-mot.pl)  
ul. Narutowicza 18A, lok. 6, 97-300 Piotrków Tryb.

**OPINIA Nr: A-828/03-09/2016**

z dnia: 2016/09/05

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: PTS "BETRANS" Sp. z o.o. o/Rogowiec

Adres: ul. Instalacyjna 20, Rogowiec, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VIII-2016

Marka: DAEW./ANDRO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3524 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: EBE C330 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	221-00097
Nr identyfikacyjny (VIN)	SUL352417Y0019377
Data pierwszej rejestracji	2000/07/04
Data wa no ci badania technicznego	2016/01/30
Wskazanie drogomierza	321413 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/07/04-16/08/15)	193 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg / 1400 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 3433 mm
Oznaczenie silnika	4CT90-1
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2417 ccm / 64kW (87KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5330 mm / 1940 mm / 2340 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.10-2002.09)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Silnik z turbodoładowaniem	2	Wspomaganie układu kierowniczego

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 205/75 R16C 110/108Q PRESTO LT TL		75
Przednie prawe:	D BICA 205/75 R16C 110/108Q PRESTO LT TL		75
Tylne lewe:	KLEBER 205/75 R16 110N CT 300 TL		75
Tylne prawe:	KLEBER 205/75 R16 110N CT 300 TL		75

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (195 mies.) ..... 3 820 PLN**  
**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 60 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 121 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona*

dla przebiegu normatywnego 345 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 24 187 km.  
Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,14%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... - **419 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... - **2 670 PLN**

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wartość</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 200

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Wpływ stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzenia nadwozia poprzez przepalenie tkaniny, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, łody korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualno badania techniczne	-5,0	- 200
-----------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2016/08/15, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wycofanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 193 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 400
-----------------------------	-------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegają one od uśrednionych notowań rynkowych wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Konieczne naprawy pojazdu	-46,7	-1 870
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

W wyniku oględzin ujawniono następujące braki, wady i uszkodzenia:

- silnik - uszkodzony, zdemontowany osprzęt;
- kierunkowskaz prawy przedni - rozbity;
- zderzak przedni - połamany;
- nadwozie - liczne intensywne ogniska korozji.

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2016 roku wynosi:**

**900 PLN**

(słownie: dziewięćset złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VIII-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....  
.....

pieczęć

Dnia ..... r.

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do opinii nr: A-828/03-09/2016

z dnia: 2016/09/05

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zlecniodawca: PTS "BETRANS" Sp. z o.o. o/Rogowiec

Adres: ul. Instalacyjna 20, Rogowiec, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VIII-2016

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3524 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: EBE C330 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	4850	4850
2001	05	4300	4300
2000	05	3820	3820
1999	05	3380	3380

**WARTO BAZOWA NETTO (195 mies.) 3 820 PLN**

Normatywny okres eksploatacji 195 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2000/07/04

Rzeczywisty okres eksploatacji 193 mies.

**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 60 PLN po korekcje: 3 880 PLN****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2002.09

Przebieg normatywny 345 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 321 413 km

**KOREKTA ZA PRZEBIEG 121 PLN po korekcje: 4 001 PLN****KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska 80,00 PLN/rbg

Stawka lakiernicza 80,00 PLN/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci 0,0 %

Cz ci plus normalia 1 870,00 PLN

**RAZEM 1 870,00 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 200
2	Aktualno bada technicznych	-5,0	- 200
3	Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 400
4	Konieczne naprawy pojazdu	-46,7	-1 870
<b>KOREKTY RÓ NE</b>			<b>- 2 670 PLN po korekcje: 1 331 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	421	75*		Prawe:	421	75*	0				
Tylna					Lewe:	417	75*		Prawe:	417	75*					
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>										<b>- 419 PLN po korekcje:</b>				<b>912 PLN</b>		

**UWAGI:**

Rok produkcji pojazdu przyjąto z przedstawionych dokumentów.

Rzecznawca podpisując niniejszą opinię techniczną nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub wadliwy montaż badanego pojazdu oraz za wady opinii spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w błąd przez zleceniodawcę i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu.

Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia oraz braki zespołów, podzespołów i części powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.

DO OCENY ZAŁĄCZONO DOKUMENTACJĘ FOTOGRAFICZNĄ .

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **900 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć  
.....

Dnia ..... r.