



tel.: (+48) 607-222-705, e-mail: [biuro@ekspert-mot.pl](mailto:biuro@ekspert-mot.pl), [www.ekspert-mot.pl](http://www.ekspert-mot.pl)  
ul. Narutowicza 18A, lok. 6, 97-300 Piotrków Tryb.

**OPINIA Nr: A-828/04-09/2016**

z dnia: 2016/09/05

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: PTS "BETRANS" Sp. z o.o. o/Rogowiec

Adres: ul. Instalacyjna 20, Rogowiec, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VIII-2016

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3514 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: EBE C117 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	221-00095
Nr identyfikacyjny (VIN)	SUL352417Y0018886
Data pierwszej rejestracji	2000/06/19
Data wa no ci badania technicznego	2017/03/24
Wskazanie drogomierza	256166 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/06/19-16/08/15)	194 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg / 1150 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 3433 mm
Oznaczenie silnika	4CT90-1
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2417 ccm / 64kW (87KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5330 mm / 1940 mm / 2340 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.10-2002.09)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Silnik z turbodoładowaniem	2	Wspomaganie układu kierowniczego

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+II rz d siedzie	- 28
2	+III rz d siedzie	- 28

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	49
2	+Ogrzewanie niezależne	175

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Średnica [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TRENTA 205/65 R16C 107R	CARGO	50
Przednie prawe:	*TRENTA 205/65 R16C 107R	CARGO	50
Tylne lewe:	D BICA 205/70 R15C 106/104R	PRTESTO LT TL	75

**KOREKTY**

**WARTO BAZOWA NETTO (195 mies.) ..... 4 150 PLN**

**KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM ..... - 56 PLN**

*Brak okre lonego wyposa enia standardowego pojazdu lub jego niesprawno skutkuje obni eniem warto ci pojazdu. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z brakiem wyposa enia standardowego pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.*

**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE ..... 224 PLN**

*Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ..... 32 PLN**

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 512 PLN**

*Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 346 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 90 634 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 11,78%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 201 PLN**

*Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.*

**KOREKTY RÓ NE ..... - 2 681 PLN**

**W tym:**

Stan utrzymania i dbało o pojazd

[%]

Warto

-5,0

- 243

*Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci mie dobry stan wiadczy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.*

*W poje dzie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedze kabiny, zniszczenie tapicerki siedze kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wn trza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ludy korozji na elementach poszycia kabiny.*

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0

- 486

*Warto ci rynkowe okre lonych marek i typów u ywanych pojazdów mog kształtowa si na odmiennym poziomie w ró nych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawieraj u rednione warto ci rynkowe w skali całego kraju. Odbiegaj ce od u rednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego u ytkowania mog stanowi podstaw do zastosowania korekty jego warto ci.*

Konieczne naprawy pojazdu

-30,1

-1 466

*Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obni enia jego warto ci w stosunku do warto ci pojazdu sprawnego. O wielko ci korekty decyduje koszt naprawy przywracaj cej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu u ytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

*W wyniku ogl dzin ujawniono nast puj ce braki, wady i uszkodzenia:*

- nadwozie - liczne intensywne ogniska korozji.

Rejestracja 6-osobowa

-10,0

- 486

**Warto rynkowa netto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c sierpie 2016 roku wynosi:**

**2000 PLN**

(słownie: dwa tysiące)

**Warto okre lono na podstawie:**

- notowa warto ci rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Warto ci Rynkowe VIII-2016" zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
  - korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.
- 

Wycen sporz dził:

..... piecz  
.....

Dnia ..... r.

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do opinii nr: A-828/04-09/2016

z dnia: 2016/09/05

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceńodawca: PTS "BETRANS" Sp. z o.o. o/Rogowiec

Adres: ul. Instalacyjna 20, Rogowiec, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VIII-2016

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3514 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: EBE C117 Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	5250	5250
2001	05	4650	4650
2000	05	4150	4150
1999	05	3660	3660

WARTO BAZOWA NETTO (195 mies.) ..... **4 150 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **195 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2000/06/19**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **194 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ... **32 PLN po korekcie: 4 182 PLN****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2002.09

**BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	[%]	Wsp.	Wart.
1	II rz d siedzie	0,75	1,43	0,47	- 28
2	III rz d siedzie	0,75	1,43	0,47	- 28

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM **- 56 PLN****WYPOSA ENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Hak holowniczy	1,00			3,90	0,30	49
2	Ogrzewanie niezależne	0,50			6,43	0,65	175

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE ..... **224 PLN**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE ..... **168 PLN po korekcie: 4 350 PLN**Przebieg normatywny ..... **346 800 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **256 166 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **512 PLN po korekcie: 4 862 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 243
2	Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 486
3	Konieczne naprawy pojazdu	-30,1	-1 466
4	Rejestracja 6-osobowa	-10,0	- 486

KOREKTY RÓ NE ..... **- 2 681 PLN po korekcie: 2 181 PLN**

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n		
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		
Przednia					Lewe:	283	50	0					Prawe:	283	50	0		
Tylna					Lewe:	384	75*						Prawe:	421	75*			
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>													<b>- 201 PLN</b>		<i>po korekcie:</i>		<b>1 980 PLN</b>	

**UWAGI:**

Rok produkcji pojazdu przyj to z przedstawionych dokumentów.

Rzeczoznawca podpisuj c niniejsz opini techniczn nie bierze odpowiedzialno ci za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub wadliwy monta badanego pojazdu oraz za wady opinii spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w bł d przez zleceniodawc i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialno ci za uszkodzenia oraz braki zespołów , podzespołów i cz ci powstałe po przeprowadzeniu ogl dzin pojazdu.

DO OCENY ZAŁ CZONO DOKUMENTACJ FOTOGRAFICZN .

**WARTO RYNKOWA NETTO PO ZAOKR GLENIU ..... 2 000 PLN**

Wycen sporz dził:

.....  
.....

piecz

Dnia ..... r.