



tel.: (+48) 607-222-705, e-mail: biuro@ekspert-mot.pl, www.ekspert-mot.pl
ul. Narutowicza 18A, lok. 6, 97-300 Piotrków Tryb.

OPINIA Nr: A-828/05-09/2016

z dnia: 2016/09/05

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zleceniodawca: PTS "BETRANS" Sp. z o.o. o/Rogowiec

Adres: ul. Instalacyjna 20, Rogowiec;, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2016

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3554 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: EBE 89GA Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr identyfikacyjny (VIN)	SUL355417X0010671
Data pierwszej rejestracji	1999/04/02
Data wa no ci badania technicznego	2017/02/03
Wskazanie drogomierza	316263 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/04/02-16/08/15)	208 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowno	3500 kg / 1560 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 3433 mm
Oznaczenie silnika	4CT90-1
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2417 ccm / 64kW (87KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długo / Szeroko / Wysoko	5500 mm / 1960 mm / 2690 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Silnik z turbodoładowaniem	2	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 205/75 R16C 110/108Q PRESTO LT TL		75
Przednie prawe:	D BICA 205/75 R16C 110/108Q PRESTO LT TL		75
Tylne lewe:	D BICA 205/75 R16C 110/108Q PRESTO LT TL		50
Tylne prawe:	D BICA 205/75 R16C 110/108Q PRESTO LT TL		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (207 mies.) **3 250 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ **- 23 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 1999/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c wcze niej, zatem jego okres eksploatacji jest dłu szy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika ujemna korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **198 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona

dla przebiegu normatywnego 363 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 47 337 km.
Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 6,15%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - **211 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zuyciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - **1 713 PLN**

W tym:	[%]	Warto
Stan utrzymania i dbała o pojazd	-5,0	- 171

Stan utrzymania i dbała o pojazd mog mie wpływ na warto rynekow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci tnie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

W poje dzie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedze kabiny, zniszczenie tapicerki siedze kabiny poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wn trza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, lady korozji na elementach poszycia kabiny.

Regionalna sytuacja rynekowa	-10,0	- 342
------------------------------	-------	-------

Warto ci rynekowe okre lonych marek i typów u ywanych pojazdów mog kształtowa si na odmiennym poziomie w ró nych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawieraj u rednione warto ci rynekowe w skali całego kraju. Odbiegaj ce od u rednionych notowania rynekowe wycenianego pojazdu w rejonie jego u ytkowania mog stanowi podstaw do zastosowania korekty jego warto ci.

Konieczne naprawy pojazdu	-35,0	-1 200
---------------------------	-------	--------

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obni enia jego warto ci w stosunku do warto ci pojazdu sprawnego. O wielko ci korekty decyduje koszt naprawy przywracaj cej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu u ytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. W wyniku ogl dzin ujawniono nast puj ce braki, wady i uszkodzenia:

- nadwozie - liczne intensywne ogniska korozji.

Warto rynekowa netto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c sierpie 2016 roku wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysi c pi set złotych)

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynekowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

Wycen sporz dził:

..... piecz
.....

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: A-828/05-09/2016

z dnia: 2016/09/05

Rzeczoznawca : mgr in . Piotr Dura, RS 001408

Zlecciodawca: PTS "BETRANS" Sp. z o.o. o/Rogowiec

Adres: ul. Instalacyjna 20, Rogowiec, 97-400 Bełchatów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VIII-2016

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin 3 3554 3.5t

Wersja: Nr rejestracyjny: EBE 89GA Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	4650	4650
2001	05	4150	4150
2000	05	3670	3670
1999	05	3250	3250

WARTO BAZOWA NETTO (207 mies.) **3 250 PLN**Normatywny okres eksploatacji **207 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1999/04/02**Rzeczywisty okres eksploatacji **208 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ... - **23 PLN po korekcje: 3 227 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: DAEW./ANDO./INT. Lublin 3 3554 3.5t S2/3 2417 ccm 64 kW O

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2002.09

Przebieg normatywny **363 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **316 263 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **198 PLN po korekcje: 3 425 PLN****KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska 80,00 PLN/rbg

Stawka lakiernicza 80,00 PLN/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen części 0,0 %

Części plus normalia 1 200,00 PLN

RAZEM **1 200,00 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 171
2	Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 342
3	Konieczne naprawy pojazdu	-35,0	-1 200

KOREKTY RÓŻNE - **1 713 PLN po korekcje: 1 712 PLN****STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik	Koło	Cena	Zużycie	Bieżnik
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	421	75*	0	Prawe:	421	75*	0
Tylna					Lewe:	421	50*		Prawe:	421	50*	

KOREKTA ZA OGUMIENIE - **211 PLN po korekcje: 1 501 PLN**

UWAGI:

Rok produkcji pojazdu przyjąto z przedstawionych dokumentów.

Rzecznawca podpisując niniejszą opinię techniczną nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub wadliwy montaż badanego pojazdu oraz za wady opinii spowodowane przez wprowadzenie rzeczoznawcy w błąd przez zleceniodawcę i podanie nieprawdziwych danych co do stanu i historii pojazdu.

Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia oraz braki zespołów, podzespołów i części powstałe po przeprowadzeniu oględzin pojazdu.

DO OCENY ZAŁĄCZONO DOKUMENTACJĘ FOTOGRAFICZną .

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU **1 500 PLN**

Wycenę sporządził:

..... pieczęć
.....

Dnia r.