

# DOLNOŚLĄSKIE BIURO RZECZOZNAWCÓW



PKS "TOUR" Sp. z O.O.  
58-500 Jelenia Góra ul. Wolności 66 tel/fax.(75) 64-22-916  
[rzeczoznawcy@pks.jgora.pl](mailto:rzeczoznawcy@pks.jgora.pl)

Członek STOWARZYSZENIA: Zespołu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
Automobilklubu Nowy Świat I Polskiego Związku Motorowego

00-029 Warszawa ul. Nowy Świat 35  
Członek Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych I Maszynowych "POLEKSMOT"



**OPINIA Nr: Wp-306/ZB/JD/07/2016**

z dnia: 2016-07-20

Rzeczoznawca : mgr in . Jerzy Dzirba, mgr Zbigniew Bła ków RS000815

Zleceniodawca: PTS "Betrans" sp. z o.o. Bogatynia

Adres: ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2016

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Camry MR`01  
Wersja: Aut. Nr rejestracyjny: DZG 32EX Rok prod.: 2004  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 037-00420  
Nr identyfikacyjny (VIN) JTD8F30K600157512  
Data pierwszej rejestracji 2004-08-26  
Wskazanie drogomierza 635671 km  
Okres eksploatacji pojazdu (04-08-26-16-07-21) 143 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Srebrno-szary 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu ACV30/MCV30  
Dop. masa całkow. 2015 kg  
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy  
Oznaczenie silnika 1MZ-FE  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 2995 ccm / 137kW (186KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 6 / widlasty / 24  
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2003.10-2005.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Skrzynia biegów automatyczna
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Spryskiwacze reflektorów
3	Fotele przednie podgrzewane	17	System kontroli trakcji TRC
4	Fotele przednie regulowane elektr.	18	System stabilizacji toru jazdy VSC
5	Głośniki 6 szt.	19	System wspomagania nagłego hamowania
6	Immobilizer	20	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
7	Klimatyzacja automatyczna	21	wiatła p/mgienne przednie
8	Komputer pokładowy	22	Tapicerka ze skóry
9	Kurtyny powietrzne boczne	23	Tarcze kół alum. 16" opony 215/60
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	24	Tempomat
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	26	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
13	Radiodtwarzacz CD	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Rolety przeciwsłoneczne tylnej szyby	28	Zderzaki lakierowane

## WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	183

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/60 R16 95V ENERGY E3A TL	4,0	66
Przednie prawe:	MICHELIN 215/60 R16 95V ENERGY E3A TL	4,0	66
Tylne lewe:	MICHELIN 215/60 R16 95V ENERGY E3A TL	4,0	66
Tylne prawe:	MICHELIN 215/60 R16 95V ENERGY E3A TL	4,0	66

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

W wyniku dokonanych oględzin stwierdzono - przetarcie tylnego poszycia boku lewego.

**KOREKTY**

**WARTO BAZOWA BRUTTO (146 mies.) ..... 16 000 PLN**

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 183 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwróconej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwróconej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 366 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 5 516 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 215 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 420 671 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -33,33%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 437 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 033 PLN**

**W tym:**

	[%]	Wartość
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (3)	-3,0	- 330

*Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wiksza liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niechęć do pojazdów, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 103
-----------------------------------	-------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową ma używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stażda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu	-5,4	- 600
---------------------------	------	-------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**KOMENTARZ**

Pojazd eksploatowany jako służbowy przez wielu kierujących, z których każdy charakteryzował się różnymi technikami jazdy i innym stopniem dbałości o pojazd.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 lipca 2016 roku wynosi:

**8600 PLN**

(słownie: osiem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1608,13 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VII-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Wp-306/ZB/JD/07/2016

z dnia: 2016-07-20

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2016

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Camry MR`01

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: DZG 32EX

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P7190014



P7190015



P7190016



P7190017



P7190018



P7190019



P7190020



P7190021



P7190022



P7190023



P7190024



P7190025



P7190026



P7190027



P7190028



P7190029



P7190032



P7190034



P7190035



P7190036



P7190037



P7190038



P7190039



P7190040



P7190042



P7190043



P7190047



**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**do opinii nr: **Wp-306/ZB/JD/07/2016**

z dnia: 2016-07-20

Rzeczoznawca : mgr in . Jerzy Dzirba, mgr Zbigniew Bła ków RS000815

Zleceniodawca: PTS "Betrans" sp. z o.o. Bogatynia

Adres: ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VII-2016

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Camry MR`01

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: DZG 32EX

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	17950	17950
2004	05	16000	16000
2003	05	14300	14300
2002	05	12850	12850
2001	05	11650	11650

WARTO BAZOWA BRUTTO (146 mies.) ..... **16 000 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	.....	<b>146 mies.</b>
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	<b>2004-08-26</b>
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	<b>143 mies.</b>
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	.....	<b>366 PLN po korekcie: 16 366 PLN</b>

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.10-2005.03

**WYPOSA ENIE DODATKOWE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Lakier metalizowany	0,50			1,71	0,66	183
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							<b>183 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							<b>183 PLN po korekcie: 16 549 PLN</b>
Przebieg normatywny							<b>215 000 km</b>
Przebieg rzeczywisty odczytany							<b>635 671 km</b>
KOREKTA ZA PRZEBIEG							<b>- 5 516 PLN po korekcie: 11 033 PLN</b>

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Korekta ze wzgl du na liczb wła cicieli (3)	-3,0	- 330
2	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 103
3	Konieczne naprawy pojazdu	-5,4	- 600
KOREKTY RÓ NE			<b>- 2 033 PLN po korekcie: 9 000 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	683	66*	4					Prawe:	683	66*	4
Tylna					Lewe:	683	66*	4					Prawe:	683	66*	4
KOREKTA ZA OGUMIENIE																<b>- 437 PLN po korekcie: 8 563 PLN</b>
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU																<b>8 600 PLN</b>