

Specyfikacja techniczna nr 2 ciągnika rolniczego – szt. 2

Marka

Typ

Lp.	Wymagania techniczne Odbiorcy
1. DANE OGÓLNE	
1.1.	Ciągnik rolniczy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2015
1.2.	Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4
1.3.	Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.
1.4.	Masa własna bez obciążników max 5000 kg
1.5.	Długość ciągnika max 5000mm
1.6.	Szerokość min 2400 mm
1.7.	Wysokość max 2800 mm
1.8.	Błotniki przednie skrzętne
1.9.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu
1.10.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym
1.11.	Zapotrzebowanie oleju z układu hydraulicznego ciągnika 12 litrów
2. SILNIK	
2.1.	Silnik wysokoprężny, turbodoładowany
2.2.	Moc silnika minimum 135 KM
2.3.	Rodzaj paliwa - olej napędowy
2.4.	Filtr cząstek stałych
2.5.	Podwójne mokre sprzęgło wielotarczowe
3. Napęd	
3.1.	Na dwie osie 4x4
3.2.	Rewers elektrohydrauliczny włączany pod obciążeniem
3.3.	Skrzynia biegów w pełni synchronizowana
3.4.	Skrzynia biegów: minimum 16-biegowa
4. Tylny WOM	
4.1.	Sprzęgło wielotarczowe - niezależne
4.2.	Automatyczny
4.3.	Selekcja prędkości z kabiny operatora
4.4.	Minimalna moc z WOM - 36 KM
4.5.	Obroty tylnego WOM 540/1000 obr./min.
4.6.	Wałek odbioru mocy sterowany hydraulicznie
5. OŚ PRZEDNIA	
5.1.	Sztywna
5.2.	Samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego

5.3. Zwolnice planetarne
6. TYLNY MOST
6.1. Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektrohydraulicznie
7. OGUMIENIE
7.1. Ogumienie przód minimum: 13,6 R24
7.2. Ogumienie tył minimum: 16,9 R38
7.3. Koła wyposażone w monitoring ciśnienia i temperatury typ ContiPressureCheck - Continental
8. UKŁAD KIEROWNICZY
8.1. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
8.2. Wspomaganie układu kierowniczego
9. UKŁAD HAMULCOWY
9.1. Hamulce z samoczynną regulacją
9.2. Tarcze w kąpeli olejowej działające na wały mechanizmu różnicowego
9.3. Hamulec ręczny wielotarczowy
9.4. Hamulce pneumatyczne przyczepy
9.5. Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza
10. KABINA
10.1. Amortyzowana
10.2. Wyciszona komfortowa z szyberdachem
10.3. Klimatyzacja
10.4. Amortyzowany fotel kierowcy (zawieszony na poduszce powietrznej)
10.5. Wycieraczka + spryskiwacz przedniej i tylnej szyby
10.6. Ogrzewana szyba tylna
10.7. Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika
10.8. Siedzisko dla instruktora (pasażera)
10.9. Wentylacja i ogrzewanie
10.10. Radioodtworacz z głośnikami i anteną
10.11. Filtr recyrkulacji powietrza
10.12. Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy - ogrzewane
10.13. Kratka osłaniająca tylną szybę
10.14. System monitoringu rejestrujący lokalizację, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) i czas pracy pojazdu wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane pojazdy bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa, Integracja z mapą cyfrową odkrywki).
10.15. Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika
10.16. Gaśnica min 2KG ABC zamocowana dostępnym miejscem, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe, młotek bezpieczeństwa
11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
11.1. Elektryczny odłącznik masy
11.2. Lampa błyskowa typu "kogut"- pomarańczowa
11.3. Akumulator min. 132Ah
11.4. Instalacja elektryczna 12V
11.5. Halogeny - minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny
12. ZBIORNIK PALIWA
12.1. Pojemność zbiornika paliwa 130 do 200l
12.2. Korek zamykany na klucz
12.3. Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą typu TP / NI
13. Wyposażenie dodatkowe
13.2. Regulowany zaczep transportowy (automatyczny) na listwie (97,1 kN)
13.3. Kierunkowskazy samowylączające

13.4.	Tylne błotniki z poszerzeniem
13.5.	Dolny zaczep rolniczy
13.6.	Obciążniki przednie przystosowane do zawieszenia na przedni TUZ około 260 kg
14. TUZ	
14.1. PRZEDNI:	
14.1.1.	Udźwig minimalny 2000 kg
14.1.2.	Sterowany joystickiem z kabiny
14.1.3.	Szybkosprzęgi
14.1.4.	Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym
14.1.5.	Obciążnik około 260 kg
14.2. TYLNY:	
14.2.1.	Autostabilizatory
14.2.2.	Szybkosprzęgi
14.2.3.	Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym
14.2.4.	Zewnętrzne sterowanie TUZ + WOM na błotniku
14.2.5.	Minimalny udźwig podnośnika - 7000 kg
15. Hydraulika	
15.1.	Układ hydrauliczny zamknięty
15.2.	Ciśnienie minimum - 170 bar
15.3.	Minimum 4 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 8 gniazd
15.5.	Powrót bezciśnieniowy
15.6.	EDC- układ elektronicznego sterowania siłą uciągu, Podnośnik
15.7.	Wydajność pompy minimum 110 l/min
16. DOKUMENTACJA	
16.1.	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
16.2.	Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) - wersja elektroniczna
16.3.	Instrukcja remontowa podzespołów pojazdu (podwozie + zabudowa) - wersja elektroniczna
16.4.	Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
16.5.	Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia, DTR
16.6.	Karta gwarancyjna

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzetowe "Sobrans" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor ds. Handlowo-Finansowych Dyrektor Zarządu
 Agnieszka Galewska
 WICEPREZES ZARZĄDU

Handwritten signature