

**Załącznik nr 1a do SIWZ - FORMULARZ OFERTOWY WYKONAWCY**  
**Oferta wg specyfikacji technicznej - ciągnika rolniczego - 1 szt.**

W odpowiedzi do ogłoszonego Postępowania zakupowego o udzielenie Zamówienia nr BTC/FH/1711/822/2017 pn.: „Dostawa ciągnika rolniczego i przyczepy ciągnikowej samowładowniczej” działając w imieniu i na rzecz:

Nazwa: .....  
Siedziba: .....  
Nr telefonu/faks: .....  
NIP: .....  
REGON: .....

składamy/niniejszą ofertę wstępną:

Marka .....  
Typ .....

Rok produkcji **2017**

Wymagania techniczne Zamawiającego		Parametry techniczne
<b>1. DANE OGÓLNE</b>		
1.1.	Ciągnik rolniczy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2017	
1.2.	Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4	
1.3.	Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.	
<b>2. SILNIK</b>		
2.1.	Silnik wysokoprężny, turbodoładowany	
2.2.	Moc silnika minimum 110 KM	
2.3.	Liczba cylindrów minimum 4	
<b>3. Napęd</b>		
3.1.	Na dwie osie 4x4	
3.2.	Skrzynia biegów półautomatyczna z rewersem elektrohydraulicznym	
3.3.	Minimum 4 biegi, zmieniane pod obciążeniem	
3.4.	Skrzynia biegów: minimum 16-biegowa (16 do przodu, 16 do tyłu)	
3.5.	Koła nie mniejsze niż: przód R24, tył R38	
<b>4. Tyły WOM</b>		
4.1.	Sprzęgło wielotarczowe - niezależne	
4.2.	Automatyczny	
4.3.	Selekcja predkości z kabiny operatora	
4.4.	Minimalna moc z WOM - 25 KM	
<b>5. OŚ PRZEDNIA</b>		
5.1.	Sztywne	
5.2.	Samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego	
5.3.	Zwolnice planetarne	
5.4.	Kąt skrętu min 55*	
<b>6. TYLNY MOST</b>		
6.1.	Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektrohydraulicznie	
<b>7. OGUMIENIE, BŁOTNIKI</b>		
7.1.	Ogumienie przód minimum: 460, przednie błotniki skretne	
7.2.	Ogumienie tył minimum: 540, tylne błotniki z poszerzeniem	
7.3.	W kołach zainstalowane czujniki ciśnienia i temperatury typ ContiPressureCheck - Continental	
<b>8. UKŁAD KIEROWNICZY</b>		
8.1.	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem	
8.2.	Wspomaganie układu kierowniczego	
<b>9. UKŁAD HAMULCOWY</b>		
9.1.	Hamulce z samoczynną regulacją	
9.2.	Tarcze w kąpielii olejowej działające na wały mechanizmu różnicowego	
9.3.	Hamulec ręczny wielotarczowy	
9.4.	Hamulce pneumatyczne przyczepy	
9.5.	Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza	
<b>10. KABINA</b>		
10.1.	Amortyzowana	
10.2.	Wyciszona komfortowa z szyberdachem	
10.3.	Klimatyzacja	
10.4.	Amortyzowany fotel kierowcy (zawieszony na poduszce powietrznej)	
10.5.	Wycieraczka + spryskiwacz przedniej i tylnej szyby (ogrzewanie szyb przód i tył)	
10.6.	Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika	
10.7.	Siedzisko dla instruktora (pasażera)	
10.8.	Wentylacja i ogrzewanie	
10.9.	Radioodtwarzacz z głośnikami i anteną	
10.10.	Filtr recyrkulacji powietrza	
10.11.	Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy	
10.12.	Kratka osłaniająca tylną szybę	

*A k gln H2*

10.13.	System monitoringu rejestrujący lokalizację, i czasu pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim firmy "TEKOM" ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane ciągniki bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa)	
10.14.	Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika	
10.15.	Gaśnica min 2KG ABC zamocowana dostępnym miejscu, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe, młotek bezpieczeństwa, naklejki z ograniczeniem prędkości do 20 i 30 km/h, naklejone po wewnętrznej stronie – miejsce do ustalenia z Zamawiającym	
<b>11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>		
11.1.	Elektryczny odłącznik masy	
11.2.	Lampa błyskowa typu "kogut"- pomarańczowa typu Elektra LBO – 10T 12V	
11.3.	Akumulator min. 132Ah	
11.4.	Instalacja elektryczna 12V	
11.5.	Halogeny - minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny	
11.6.	W kabinie zamontowany sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający kierowcę o wciśnięciu przycisku w przyczepie w przypadku podpięcia przyczepy przeznaczonej do przewozu osób	
<b>12. ZBIORNIK PALIWA</b>		
12.1.	Pojemność zbiornika paliwa 130l	
12.2.	Korek zamykany na klucz	
12.3.	Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniami/kradzieżą typu TP / NI	
<b>13. TUZ</b>		
<b>13.1.</b>	<b>PRZEDNI:</b>	
13.1.1.	Udźwig minimalny 2000 kg	
13.1.2.	Sterowany joystickiem z kabiny	
13.1.3.	Szybkosprzęgi	
13.1.4.	Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym	
13.1.5.	Obciążnik około 260 kg	
<b>13.2.</b>	<b>TYLNY:</b>	
13.2.1.	Autostabilizatory	
13.2.2.	Szybkosprzęgi	
13.2.3.	Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym	
13.2.4.	Zewnętrzne sterowanie TUZ + WOM na błotniku	
13.2.5.	Minimalny udźwig podnośnika - 5000 kg	
13.2.6.	Regulowany zaczep transportowy na listwie (97,1)	
13.2.7.	Dolny zaczep rolniczy	
<b>14. Hydraulika</b>		
14.1.	Układ hydrauliczny zamknięty	
14.2.	Ciśnienie minimum - 170 bar	
14.3.	Minimum 3 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 6 gniazd	
14.4.	Rozdzielacz i joystick sterujący pracą przedniego TUZ wraz układem umożliwiającym podłączenie i sterowanie pługiem	
14.5.	Powrót bezciśnieniowy	
14.6.	EDC- układ elektronicznego sterowania siłą uciągu, Podnośnik	
14.7.	Wydajność pompy minimum 80 l/min	
14.8.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu	
14.9.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym	
<b>15. DOKUMENTACJA</b>		
15.1.	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim	
15.2.	Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) - wersja elektroniczna	
15.3.	Instrukcja remontowa podzespołów pojazdu (podwozie + zabudowa) - wersja elektroniczna	
15.4.	Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.	
15.5.	Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia,	
15.6.	Karta gwarancyjna	

Cena PLN netto/szt. .... słownie .....

**Warunki gwarancji:**

mechaniczne  
lakier  
nadwozie, zabudowa

**Jednocześnie oświadczam, że:**

1. Ceny wskazane w formularzu uwzględniają wszystkie koszty związane z realizacją dostawy.
2. Zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niego zastrzeżeń.
3. Jesteśmy związani z niniejszą ofertą przez okres: 90dni licząc od dnia upływu terminu składania ofert.
4. Projekt IPU, stanowiący Załącznik nr 3 do SIWZ, został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia Umowy na warunkach w nim określonych.
5. Przedmiot Zamówienia zrealizujemy w terminie i na warunkach określonych w SIWZ.
6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z zasadami określonymi w „Kodeksie Etyki Grupy Kapitałowej PGE” oraz Dobrych praktykach zakupowych. W przypadku wyboru naszej Oferty/Oferty ostatecznej zapewniamy, że my, nasi pracownicy, współpracownicy, osoby, przy pomocy których będziemy świadczyć usługi/dostawy/roboty budowlane, będziemy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów prawa oraz postanowień wyżej wymienionych dokumentów.

7. Wszelką korespondencję w sprawie przedmiotowego Postępowania należy kierować na adres:

.....

osobą upoważnioną do kontaktu jest.....

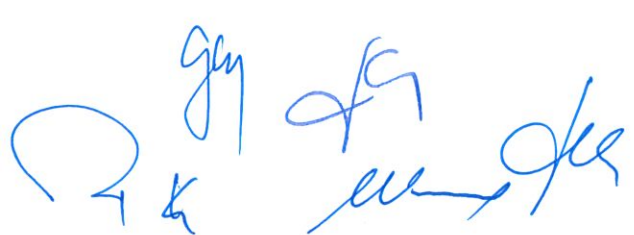
adres poczty elektronicznej:.....

nr. telefonu:.....

.....

**Podpis/y osoby(osób) uprawnionej/yh do reprezentowania Wykonawcy**

Miejscowość, data .....

Handwritten signatures in blue ink at the bottom left of the page. There are four distinct signatures, some appearing to be initials or short names.