

Marka: .....

Typ: .....

Rok produkcji: 2017

### Wymagania techniczne Kupującego

#### 1. DANE OGÓLNE POJAZDU

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy min. CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.
- 1.2 Pojazd powinien być homologowany zgodnie z Regulaminem Nr 105 EKG ONZ co najmniej jako EX/III.
- 1.3 Lakier: kolor biały

#### 2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

- 2.1 Silnik wysokoprężny z doładowaniem
- 2.2 Rozstaw osi min 3600 mm
- 2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 200 kW
- 2.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)
- 2.5 Zdolność brodzenia min 700 mm, prześwit przód min 330mm, prześwit tył min 300mm
- 2.6 Skrzynia minimum 7 - biegowa synchronizowana + bieg wsteczny
- 2.7 Sterowanie skrzyni biegów mechaniczne
- 2.8 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren
- 2.9 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego
- 2.10 Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej ze zwolnicami w piastach kół
- 2.11 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu ze zwolnicami w piastach kół
- 2.12 Opony 365/85 R20 z bieżnikiem terenowym
- 2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane
- 2.14 Koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym
- 2.15 Wydech spalin przed tylną osią, powyżej linii mostów, skierowany do tyłu
- 2.16 Układ kierowniczy ze wspomaganiem z możliwością regulacji wysokości i pochylecia
- 2.17 Blokada koła kierownicy, immobilizer
- 2.18 Układ hamulcowy spełniający wymagania Załącznika 5 do Regulaminu Nr 13 EKG ONZ; układ przeciwblokujący kategorii 1
- 2.19 Samoczynne kasowanie luzów okładzin ciernych
- 2.20 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 15 m i manometrem (do pompowania kół)
- 2.21 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza
- 2.22 24V - 2 akumulatory 12V min 155 Ah
- 2.23 Pojemność zbiornika paliwa min 150 litrów - układ paliwowy zgodny z wymaganiami Regulaminu Nr 34 EKG ONZ
- 2.24 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz
- 2.25 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI
- 2.26 Główny wyłącznik prądu zgodny z 9.2.2.8 ADR2017. Urządzenie sterujące wyłącznikiem zamontowane wyłącznie w kabinie kierowcy; bez dodatkowego punktu sterującego na zewnątrz
- 2.27 Automatyczny system gaszenia pożaru komory silnika

#### 3. PODWOZIE POJAZDU

- 3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, dwuosiowe z napędem na dwie osie 4x4
- 3.2 Dopuszczalna masa całkowita: 12 - 14 ton
- 3.3 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi
- 3.4 Układ wydechowy (łącznie z rurami wydechowymi), powinien być tak skierowany lub zabezpieczony, aby nie narażał zabudowy na nagrzewanie lub zapalenie (zamontowane osłony termiczne). Części układu wydechowego poprowadzone bezpośrednio pod zbiornikiem paliwa (oleju napędowego) powinny być oddalone od niego, co najmniej o 100 mm lub zabezpieczone osłoną termiczną.
- 3.5 Tylna belka przeciwnajazdowa z możliwością podniesienia (składana)
- 3.6 Zaczep holowniczy na wysokości 80 cm, spełniający wymagania Regulaminu Nr 55 EKG ONZ, umożliwiający podłączenie przyczepy zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V pod gniazda EURO (15 PIN)
- 3.7 Osłony: silnika

#### 4. KABINA KIEROWCY

4.1	Podwójna kabina brygadowa
4.2	Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie
4.3	Lusterka wsteczne podgrzewane
4.4	Lusterko przednie po stronie pasażera "dojazdowe"
4.5	Lusterko "krawężnikowe" prawe
4.6	Kabina odchylana o kąt minimum 50°
4.7	Wlot układu zasilania powietrza wyprowadzony ponad kabinę
4.8	Kratki osłaniające przednie reflektory
4.9	Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym
4.10	Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników
4.11	Zamontowany zestaw Radio CB PRESIDENT JOHNNY III + Antena PRESIDENT trwale przytwierdzona
4.12	Klimatyzacja
4.13	Komputer pokładowy
4.14	Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany do pojazdu EX/III
4.15	Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS na serwer Zamawiającego realizowanym przez firmę TEKOM
4.16	System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu i zużycia paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).
4.17	Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową
4.18	Koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane po prawej stronie pomiędzy kabiną kierowcy a zabudową z systemem łatwego opuszczania (mechanizm nie może być przytwierdzony do zabudowy)
4.19	Ilość miejsc siedzących - min 6 (w tym siedzenie kierowcy)
4.20	Dodatkowe ogrzewanie spalinowe spełniające odpowiednie wymagania techniczne Regulaminu Nr 122 EKG ONZ, wraz z późniejszymi zmianami,... zgodnie z podanymi tam terminami obowiązywania, oraz wymagania podane w 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 i 9.2.4.7.6 ADR2017
4.21	Środki ochrony indywidualnej w ilości odpowiadającej ilości miejsc siedzących, zgodnie z 8.1.5 ADR

#### 5. ZAWIESZENIE

5.1	Przednie resory paraboliczne
5.2	Stabilizator osi przedniej i amortyzatory teleskopowe
5.3	Tylne wzmocnione resory paraboliczne lub zawieszenie pneumatyczne
5.4	Stabilizator osi tylnej

#### 6. BEZPIECZEŃSTWO I OZNAKOWANIE

6.1	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy dla każdego miejsca siedzącego
6.2	Światła przeciwmgielne przednie zamontowane w zderzaku
6.3	Fabryczny zamek centralny z 2 pilotami
6.4	Wszystkie fotele z zagłówkami, w kabinie z regulacją wysokości
6.5	Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt., apteczka, gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, podnośnik 10t dostosowany do pojazdu
6.6	2 kliny pod koła
6.7	Gaśnice proszkowe 6kg ABC - 2 szt zgodne z normą EN 3-7:2004+A1:2007, umieszczone na zewnątrz pojazdu w pojemnikach zapewniających ochronę przed warunkami atmosferycznymi, w miejscach łatwo dostępnych z poziomu gruntu
6.8	Napisy: "UWAGA - MATERIAŁY WYBUCHOWE" umieszczone na obu bocznych ścianach skrzyni ładunkowej o wysokości liter min 10 cm (do uzgodnienia po wykonaniu zabudowy i umieszczeniu na niej wszystkich tablic i ramek)
6.9	Naklejone 3 pasy zgodnie z dołączonymi do specyfikacji wytycznymi - załącznik nr 2 do SIWZ
6.10	Dwie tablice barwy pomarańczowej, składane, zgodne z 5.3.2.2. ADR, umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu
6.11	Po dwie kieszenie na nalepki ostrzegawcze o wymiarach 300 x 300mm, umieszczone obok siebie, na bocznych i tylnej ścianie skrzyni ładunkowej

#### 7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

7.1	Fartuchy przeciwbłotne na przedniej i tylnej osi z możliwością podwieszenia
7.2	Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylecia oparcia
7.3	Tapicerka foteli - materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy
7.4	Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące w kabinie) - z materiału trudnopalnego - dołączyć certyfikat
7.5	Dywaniki gumowe, głębokie
7.6	Wytrzymałe stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)
7.7	Osłony przeciwsłoneczne
7.8	Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu

## 8. ZABUDOWA RAMY RUCHOMEGO SKŁADU MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH

- 8.1 Zabudowa EX/III zgodna z 9.3.4 ADR2017. Jako materiały konstrukcyjne mogą być użyte stal, aluminium i wełna mineralna. W przypadku użycia innych materiałów należy dostarczyć certyfikaty niepalności tych materiałów poświadczające spełnienie wymagań klasy B. Bez instalacji elektrycznej wewnątrz przedziałów ładunkowych.
- 8.2 Zabudowa ma zawierać 6 komór wykonanych w tej samej technologii
- 8.3 Zabudowa przystosowana do przewozu materiałów i przedmiotów grup zgodności B i D.
- 8.4 Komora na przedmioty grupy zgodności B (zapalniki) - umieszczona po prawej stronie, w przedniej części zabudowy. Wielkość komory powinna pozwolić na zmieszczenie minimum 18 opakowań o wymiarach 300×240×400 mm.
- 8.5 Dwie komory na materiały wybuchowe grupy zgodności D - umieszczone w tylnej części zabudowy, dostępne z prawej i lewej strony pojazdu. Wielkość komór powinna pozwolić na zmieszczenie łącznie minimum 44 opakowań o wymiarach 300×240×400 mm. (1000 kg MW)
- 8.6 Pozostałe komory techniczne zabudowy mają pełnić funkcje schowków
- 8.7 Projekt zabudowy powinien być uzgodniony z Instytutem Przemysłu Organicznego w celu uzyskania zatwierdzenia przedziału ładunkowego do przewozu materiałów i przedmiotów grup zgodności B i D.

## 9. DOKUMENTACJA

- 9.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 9.2 Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR pojazdu w języku polskim w twardej oprawie w formacie A4 obejmująca pojazd wraz z jego zabudową w 3 egzemplarzach (zawierająca szczegółowe rysunki techniczne pojazdu wraz z jego zabudową obmiarowane w każdej perspektywie)
- 9.3 Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu
- 9.4 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia
- 9.5 Karta pojazdu
- 9.6 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych w języku polskim
- 9.7 Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)
- 9.8 Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)
- 9.9 Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej
- 9.10 Uzyskana z WUG decyzja o dopuszczeniu do użytkowania RSMW w odkrywkowych zakładach górniczych
- 9.11 Uzyskane z IPO świadectwo dopuszczenia dla przedziałów ładunkowych lub osłony służących do przewozu razem towarów klasy I w postaci sztuk przesyłki zawierających przedmioty grupy zgodności B oraz materiały lub przedmioty grupy zgodności D w pojeździe EX/III zgodnie z przepisami ADR I przy wcześniejszym uzgodnieniu zabudowy z IPO zgodnie z punktem 8.7 niniejszej specyfikacji (w tym zakresie Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych pełnomocnictw i upoważnień)
- 9.12 Świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych - EX/III (w tym zakresie Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych pełnomocnictw i upoważnień)

Spółdzielnia Transportowo-Sorbetowa  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
KRS 0000000000  
ul. Handlowo-Finansowych  
Agnieszka Gajewska  
WICEPREZES ZARZĄDU

PTS "BETA" sp. z o.o.  
Prokurent  
Robert Witczak

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100