

§ 1.

Struktura Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy na zasadach i warunkach ustalonych w Umowie, której integralną częścią stanowią następujące załączniki:
 - 1.1. Załącznik nr 1: Specyfikacja techniczna Ruchomego Składu Materiałów Wybuchowych,
 - 1.2. Załącznik nr 2: Instrukcja i wzory do wykonania oklejania,
 - 1.3. Załącznik nr 3: Oferta Wykonawcy,
 - 1.4. Załącznik nr 4: Wzór Protokołu Odbioru Technicznego,
 - 1.5. Załącznik nr 5: Wzór Protokołu Odbioru Końcowego.
2. W razie jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy postanowieniami dokumentów, o których mowa w ust. 1, postanowienia te będą stosowane i interpretowane według powyższego porządku.
3. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy, a treścią załączników pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

§ 2.

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 1 szt. fabrycznie nowego Ruchomego Składu Materiałów Wybuchowych zabudowanego na podwoziu samochodu ciężarowego, zgodnego ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 1, zwanego dalej Przedmiotem Zamówienia oraz jego rejestracja w imieniu i na rzecz Zamawiającego zgodnie z wymogami wskazanymi odpowiednio w Załączniku nr 1.
2. Przedmiot Zamówienia dostarczony przez Wykonawcę musi odpowiadać wymaganiom określonym w Specyfikacji technicznej stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy, Ofercie oraz w szczególności Przedmiot Zamówienia będzie sprawny technicznie, fabrycznie nowy oraz wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017r. Wykonawca oświadcza, że przedmiot Zamówienia jest dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Przedmiot Zamówienia uznaje się za zgodny ze specyfikacją, jeżeli zostanie zgodnie z jej wymogami dopuszczony do ruchu i stosowania zgodnie z przeznaczeniem (dopuszczenie do użytkowania w odkrywkowych zakładach górniczych, dopuszczenie z IPO oraz do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych), co zostanie potwierdzone w dowodzie rejestracyjnych pojazdu, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie w dacie rejestracji oraz poprzez przekazanie Zamawiającemu wszystkich wymaganych świadectw, decyzji i dopuszczeń.
4. Przedmiot Zamówienia wskazany w ust 1. powinien zostać oklejony wg instrukcji i wzorów zawartych w Załączniku nr 2 do Umowy na koszt Wykonawcy.

§ 3.

Wynagrodzenie Umowne

1. Wynagrodzenie netto (bez VAT) za zrealizowanie Przedmiotu Umowy wynosi zł.
2. Do wynagrodzenia, o którym mowa powyżej zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi w dniu dokonania dostawy przepisami.
3. Wynagrodzenie przewidziane w ust. 1 uwzględnia ceny wszystkich usług towarzyszących wykonaniu Umowy, w tym rozładunek w magazynie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, oklejanie zgodnie z § 2 ust. 4, czynności związane z rejestracją Ruchomego Składu Materiałów Wybuchowych zabudowanego na podwoziu samochodu ciężarowego oraz uzyskanie stosownych dopuszczeń - zgodnie z § 2 ust. 3.
4. Jeżeli w wyniku realizacji Umowy powstanie u Zamawiającego obowiązek podatkowy na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, kwota należnego podatku VAT zostanie rozliczona z Urzędem Skarbowym przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami, całkowite wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 ulegnie obniżeniu o kwotę podatku od towarów i usług, którą Zamawiający obowiązany jest rozliczyć zamiast Wykonawcy na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług.
5. Wynagrodzenie określone w ust. 1 powiększone o należny podatek VAT, z zastrzeżeniem ust. 4, stanowi całkowite wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu wykonania wszelkich zobowiązań określonych w Umowie i obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją Przedmiotu Umowy, w tym w szczególności koszty ubezpieczenia, opłat celnych, koszty transportu itp.

§ 4.**Termin i miejsce wykonania Umowy**

1. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia wymienionego w § 2 wraz ze wszystkimi wymaganymi świadectwami, decyzjami i dopuszczeniami, w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30.04.2018r.
2. Przedmiot Zamówienia zostanie dostarczony do miejsca wskazanego przez Zamawiającego po uzgodnieniu telefonicznym lub drogą e-mail.
3. Za dzień dostawy uważa się datę spisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń, zgodnie z § 7.

§ 5.**Wykonywanie Umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Przedmiotu Umowy z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności odpowiada za jakość i terminowość wykonania Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach faktycznych i prawnych mających lub mogących mieć wpływ na wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym o wszczęciu wobec niego postępowania egzekucyjnego, naprawczego, upadłościowego, restrukturyzacyjnego lub likwidacyjnego.
3. Wykonawca zobowiązuje się nie zatrudniać pracowników Zamawiającego oraz pracowników PGE GiEK S.A. przy realizacji Przedmiotu Umowy bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej, przy czym zakaz dotyczy zarówno zawarcia umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej – nazwanej lub nienazwanej, na podstawie której świadczona jest praca. W razie naruszenia tego obowiązku Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek.
4. Wykonawca zobowiązuje się, iż zapis dotyczący zakazu zatrudniania pracowników Zamawiającego, o którym mowa w ust. 3, zostanie wprowadzony również do Umów zawieranych przez Wykonawcę z podwykonawcami.
5. Wykonawca nie może zlecić wykonywania Przedmiotu Umowy lub jego części podwykonawcom bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 6.**Poufność**

1. Wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem Zamówienia, w tym również treść i warunki Umowy, mają charakter poufny i mogą być zarówno w trakcie, jak i po wykonaniu Zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą Stron, przy czym Zamawiający ma prawo ujawnić wszelkie informacje dotyczące warunków i sposobu udzielania lub wykonywania danego Zamówienia (Umowy) PGE Polskiej Grupie Energetycznej S.A., przez wzgląd na zakres istniejącego powiązania kapitałowego oraz Spółce Grupy Kapitałowej PGE odpowiedzialnej za obsługę systemów informatycznych i telekomunikacyjnych dla Grupy Kapitałowej PGE. W przypadku powierzenia przez Zamawiającego innemu podmiotowi czynności związanych z przetwarzaniem danych związanych z zawartą Umową, Zamawiający jest uprawniony ujawnić temu podmiotowi wszelkie informacje, o których mowa w niniejszym ustępie.
2. Wykonawca oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. – podmiot dominujący w stosunku do Zamawiającego – statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej Umowy w zakresie wskazanym w rozporządzeniu właściwego ministra w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim oraz na przekazanie tej Umowy PGE Polskiej Grupie Energetycznej S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.
3. Zamawiający ma również prawo udostępnić odpowiednie informacje podmiotom trzecim, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub gdy jest to potrzebne dla właściwej eksploatacji, remontu lub modernizacji urządzeń Zamawiającego.
4. Z zastrzeżeniem ust 1-3, żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać bez pisemnej zgody drugiej Strony żadnych dokumentów ani informacji związanych z Umową otrzymanych w trakcie realizacji Umowy od drugiej strony do celów innych niż realizacja Umowy. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać jakichkolwiek danych dotyczących Zamawiającego dla innych celów, niż związanych bezpośrednio z realizacją Umowy, dotyczy to w szczególności stosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych, organizacyjnych, administracyjnych, zamierzeń, programów i planów remontowych oraz inwestycyjnych jak również wszelkich danych finansowo-księgowych i bilansowych Zamawiającego.

§ 7.

Procedury Odbioru

1. Wykonawca ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty Przedmiotu Zamówienia do czasu podpisania Protokołu Odbioru Końcowego.
2. Przedmiot Zamówienia zostanie poddany odbiorowi technicznemu oraz odbiorowi końcowemu, z których zostaną sporządzone Protokoły Odbioru, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, zgodnie z wzorami stanowiącymi załączniki nr 4 i 5 do Umowy.
3. Czynności odbiorowe mogą odbywać się wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach 7.00 - 12.00.
4. Czynności odbiorowe zostaną przeprowadzone w PTS „Betrans” sp. z o.o. Piaski, Kalisko 13, 97-410 Kleszczów, po wcześniejszym uzgodnieniu godziny i daty czynności odbiorowych z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem – dla odbioru technicznego albo z 1 - dniowym wyprzedzeniem – dla odbioru końcowego.
5. Celem przeprowadzenia odbioru technicznego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletny pojazd w stanie technicznym zgodnym z Umową wraz z następującymi dokumentami:
 - 5.1. Instrukcją obsługi pojazdu w języku polskim;
 - 5.2. Dokumentacją Techniczno-Ruchową DTR pojazdu w języku polskim, w twardej oprawie w formacie A4, obejmującą pojazd wraz z jego zabudową w 3 egzemplarzach (dokumentacja musi zawierać szczegółowe rysunki techniczne pojazdu wraz z jego zabudową obmiarowane w każdej perspektywie);
 - 5.3. Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu;
 - 5.4. Instrukcją obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia w języku polskim;
 - 5.5. Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa);
 - 5.6. Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej);
 - 5.7. Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej;
6. Po dokonaniu odbioru technicznego zakończonego Protokołem Odbioru Technicznego bez zastrzeżeń, Wykonawca przystąpi niezwłocznie do czynności rejestracyjnych odebranego Przedmiotu Zamówienia, w imieniu i na rzecz Zamawiającego - celem uzyskania jego dopuszczenia do ruchu, o którym mowa w § 2 ust. 3. Zamawiający udzieli w tym zakresie stosownych pełnomocnictw dla osób wskazanych przez Wykonawcę.
7. Wykonawca ponosi wyłączną i nieograniczoną odpowiedzialność za przygotowanie, kompletność i prawidłowość wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania dopuszczeń oraz rejestracji pojazdu zgodnie z § 2 ust. 3, jak również za prawidłowość czynności w postępowaniu administracyjnym, przy uwzględnieniu stanu prawnego obowiązującego w dacie rejestracji.
8. Wszelkie koszty związane z rejestracją i uzyskaniem wymaganych dopuszczeń dla pojazdu ponosi Wykonawca.
9. Po uzyskaniu rejestracji pojazdu oraz wszystkich wymaganych dopuszczeń zgodnie z § 2 ust. 3 Umowy Wykonawca zgłosi pojazd do odbioru końcowego, dostarczając Zamawiającemu komplet dokumentów rejestrowych pojazdu, w tym w szczególności dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, wystawione na Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami, kartę gwarancyjną Wykonawcy, kopię prawidłowo wystawionej faktury oraz oryginały wszystkich wymaganych dopuszczeń. Z czynności tych zostanie spisany Protokół Odbioru Końcowego zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 5 do Umowy.
10. Wyłącznie Protokół Odbioru Technicznego sporządzony bez zastrzeżeń może być podstawą do wystawienia faktury Vat, o której mowa w § 8.
11. W okresie do dnia spisania Protokołu Odbioru Końcowego Zamawiający nie będzie korzystał z pojazdu, który przeszedł odbiór techniczny. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia samochodów przechodzi na Zamawiającego z chwilą spisania Protokołu Odbioru Końcowego.
12. Jeżeli w czasie odbioru zostaną stwierdzone wady Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 12.1. Jeżeli wady/usterki nie kwalifikują się do usunięcia, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad lub usterek. W przypadku odmowy podpisania Protokołu Odbioru przez Zamawiającego przekaze on Wykonawcy na piśmie zastrzeżenia lub wskaże wady wyznaczając odpowiedni termin na ich usunięcie, co nie wyklucza uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 1.3;
 - 12.2. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do usuwania wad/usterek w wyznaczonym terminie, Zamawiający może zlecić usunięcie wad/usterek innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego;
 - 12.3. Jeżeli wady/usterki nie nadają się do usunięcia, to Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy.

13. Po usunięciu wad lub dokonaniu niezbędnych zmian i uzupełnień, wykonanie Przedmiotu Umowy podlega ponownej weryfikacji zgodnie z procedurą określoną w niniejszym paragrafie.
14. Za dzień dostawy uważa się datę spisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń.

§ 8.

Płatności

1. Płatności będą dokonywane w walucie PLN przelewem z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze.
2. Podstawą wystawienia faktury Vat jest Protokół Odbioru Technicznego spisany bez zastrzeżeń.
3. Płatność będzie dokonana w terminie 30 dni od daty spisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń.
4. Przez prawidłowe wystawienie faktury rozumie się wystawienie faktury zawierającej w szczególności prawidłową nazwę i adres oraz zapis, którego Oddziału/Centrali dotyczy faktura, wskazanie daty zawarcia Umowy oraz m.in. numer Zamówienia lub symbol komórki realizującej zakup, o ile informacje te zostały przekazane Wykonawcy przed wystawieniem faktury. Dane Zamawiającego dla potrzeb wystawianych dokumentów VAT:

PTS „Betrans” sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 73,
97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98,
NIP: 769-19-76-060.

5. Faktura po uzyskaniu rejestracji zgodnie z § 2 ust. 3 zostanie przesłana na adres:

Iron Mountain Polska Sp z o. o.
ul. Jacka Malczewskiego 5
26-607 Radom 9
Skrytka Poczтовая nr 271

6. Fakturę uważa się za doręczoną Zamawiającemu z chwilą jej odbioru przez spółkę Iron Mountain Polska Sp. z o.o.
7. W przypadku woli Zamawiającego, aby prawidłowo wystawiona faktura dostarczona mu była na inny adres, niż wskazany powyżej, powinien on pisemnie powiadomić o tym wystawcę faktury (Wykonawcę) dokonując odbioru wykonania usługi, wskazując nowy adres doręczenia faktury. Wystosowanie przez Zamawiającego pisma w tym trybie nie stanowi zmiany Umowy.
8. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług zarejestrowanym pod numerem NIP: 769-19-76-060 i upoważnia Wykonawcę do wystawiania zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami faktur bez podpisu Zamawiającego, z tytułu wykonania Umowy.
9. Faktura oraz faktura korygująca wystawiona niezgodnie z obowiązującymi przepisami i/lub Umową spowoduje opóźnienie zapłaty z winy Wykonawcy aż do czasu nadesłania prawidłowo wystawionej faktury, za które to opóźnienie nie przysługują Wykonawcy odsetki.
10. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, z którego wypłacane są środki. Jeżeli koniec terminu płatności przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za termin płatności uważa się pierwszy dzień roboczy następujący po takim dniu.
11. Termin zapłaty za faktury jest zastrzeżony na korzyść Zamawiającego. Zamawiający, na wniosek Wykonawcy może dokonać zapłaty za fakturę przed terminem określonym w ust. 3 powyżej, przy zastosowaniu skonta. Wartość skonta wyliczona zostanie przy zastosowaniu stawki procentowej obowiązującej u Zamawiającego dla przyspieszeń zapłaty opartej na stopie procentowej ustalonej w skali roku, za każdy dzień wcześniejszej zapłaty w stosunku do terminu określonego w Umowie i zaakceptowanej przez Wykonawcę poprzez podpisanie Porozumienia w sprawie przyspieszenia zapłaty. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty za fakturę przed terminem będzie uzależniona od sytuacji ekonomiczno-finansowej Zamawiającego. W przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności za fakturę przed terminem zapłaty, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej, uwzględniającej wartość skonta. W przypadku zmiany przepisów Strony mogą uzgodnić inny sposób rozliczeń z tytułu zapłaty przed terminem określonym w Umowie.

§ 9.

Porozumiewanie się Stron

1. Z zastrzeżeniem postanowień Umowy zobowiązujących do przedstawienia określonych dokumentów w innej formie, wszelkie zawiadomienia, zapytania lub informacje odnoszące się lub wynikające z wykonywania Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Pisma Stron powinny powoływać się na tytuł Umowy i jej numer. Za datę otrzymania korespondencji Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem, pod warunkiem doręczenia oryginału korespondencji w formie pisemnej.

3. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy z zastrzeżeniem § 8 ust.5:

Dla Zamawiającego:

Nazwa Firmy: PTS „Betrans” sp. z o.o.
Adres: ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98
Telefon: 44/737 72 00
Fax: 44/737 72 01
e-mail: sekretariat@betrans.pl

Dla Wykonawcy:

Imię i Nazwisko:
Adres:
Telefon:
Fax:
e-mail:

4. Osobami odpowiedzialnymi za realizację i upoważnionymi do odbioru Przedmiotu Umowy ze strony Zamawiającego są:

4.1. - Robert Janus, tel. 601 696 770

natomiast osobami odpowiedzialnymi za realizację i upoważnionymi do zdania Przedmiotu Umowy ze strony Wykonawcy są:

4.2. -

4.3. -

5. Zmiana przedstawicieli Stron oraz danych teleadresowych, wymienionych w ust. 3 i 4 nie wymaga sporządzenia aneksu. Podstawą dokonania zmiany jest pisemna informacja.

6. Upoważnienie o którym mowa w ust. 4, nie wymaga dodatkowych umocowań dla wskazanych osób do podpisania Protokołu Odbioru/Zdania.

§ 10.

Odpowiedzialność

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy, Stronom przysługuje prawo do naliczenia następujących kar umownych:

1.1. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% wartości Umowy netto wskazaną w § 3 ust. 2;

1.2. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawca ma prawo obciążyć Zamawiającego karą umowną w wysokości 20% wartości Umowy netto wskazaną w § 3 ust. 2;

1.3. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji Przedmiotu Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi, w wysokości po 10% wartości netto wynagrodzenia wskazanego w § 3 ust. 2 za przekroczenie terminu oraz począwszy od siódmego dnia opóźnienia w wysokości po 0,5% wartości netto wynagrodzenia, wskazanego w § 3 ust. 2, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;

1.4. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usunięciu wad/usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi w wysokości po 0,2% wartości netto Umowy określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia, licząc od ustalonego terminu usunięcia wad/usterek;

1.5. W przypadku naruszenia obowiązku określonego w § 5 ust. 5 Umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 10 000 zł za każdy przypadek naruszenia.

Łączna wysokość kar naliczonych Wykonawcy z tytułu niedotrzymania terminu realizacji dostaw nie może wynosić więcej niż 20% wartości Umowy netto. Łączna wysokość kar umownych z tytułu niedotrzymania terminu realizacji dostaw i rozwiązania Umowy nie może wynosić więcej niż 30% wartości Umowy netto. Ograniczenia te nie dotyczą kar za opóźnienie w usuwaniu wad/usterek ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji.

2. Roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Zapłacenie lub potrącenie kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania dostawy oraz należytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
4. Strony zastrzegają prawo do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do pełnej wysokości poniesionej szkody.
5. Obowiązek zapłaty przez Wykonawcę kar umownych pozostaje niezależny tak od wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody, jak i niezależny od zaistnienia szkody, w tym ewentualnego braku szkody.
6. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają zdarzenia siły wyższej. Zdarzeniami siły wyższej są zdarzenia zewnętrzne, nagłe, niezależne od woli Stron, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec, a które mają wpływ na wykonanie niniejszej Umowy w ten sposób, że uniemożliwiają wykonanie Umowy w całości lub w części przez pewien okres lub definitywnie, których skutków Strony nie mogły przewidzieć ani im zapobiec, przy czym mogą to być w szczególności okoliczności wskazane w ust. 7.
7. Terminem „siła wyższa” Strony określają akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, epidemie, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy oraz inne zdarzenia spełniające przesłanki, o których mowa w ust. 6.
8. Obowiązki Strony doświadczającej działania siły wyższej są następujące:
 - 8.1. Powstanie i ustanie „siły wyższej” winno być zgłoszone drugiej Stronie przez Stronę podlegającą jej działaniu. Zawiadomienia – dokonane za pośrednictwem korespondencji pocztowej, kurierskiej, telefonicznej lub faksu – winny nastąpić bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 14 dni od powstania „siły wyższej”;
 - 8.2. W przypadku zgłoszenia telefonicznego należy niezwłocznie potwierdzić je formie pisemnej i przedstawić drugiej Stronie dokumentację, która wyjaśnia naturę i przyczyny zaistniałej siły wyższej w takim zakresie, w jakim jest ona możliwie osiągalna, w terminie do 7 dni od daty pisemnego potwierdzenia zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z niniejszego paragrafu.
9. Jeśli w ciągu 14 dni od pisemnego powiadomienia drugiej Strony o zaistnieniu siły wyższej jej działanie nie ustanie, Strony spotkają się w celu podjęcia działań dla uniknięcia dalszego opóźnienia w realizacji Umowy.
10. Jeżeli okoliczności siły wyższej trwają przez okres dłuższy niż 90 dni, Strony mają prawo rozwiązać Umowę z zachowaniem tygodniowego okresu wypowiedzenia. W przypadku rozwiązania Umowy, o którym mowa w niniejszym ustępie, będą mieć odpowiednie zastosowanie zapisy § 13 ust. 4.

§ 11.

Gwarancja

1. Wykonawca udziela gwarancji na Przedmiot Umowy na okres i na warunkach określonych w Ofercie, tj.:
 - 1.1. miesięcy - mechaniczna (bez limitu kilometrów);
 - 1.2. miesięcy - lakier;
 - 1.3. miesięcy - nadwozie, zabudowa;
2. Gwarancja zostanie udzielona pisemnie w formie odrębnego dokumentu gwarancyjnego, który zostanie wydany Zamawiającemu przy odbiorze końcowym zgodnie z § 7 ust. 9. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego określone w dokumencie, o którym mowa w niniejszym ustępie, będą nie gorsze niż te określone w Umowie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w terminie technicznie uzasadnionym i bez zbędnego opóźnienia, jednak nie dłuższym niż czternaście dni od dnia powiadomienia go o ujawnieniu usterek i wad, o ile Strony nie uzgodnią innego terminu.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po upływie terminu gwarancji jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
5. Zgłoszenie wady (awarii, usterki, lub innej nieprawidłowości w działaniu) Przedmiotu Umowy dokonywane będzie przez Zamawiającego pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną. Zapisu § 9 ust. 1 i 2 nie stosuje się. Za datę doręczenia zgłoszenia faksem lub pocztą elektroniczną Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem.

6. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt usunięcia wad Przedmiotu Umowy, ujawnionych przez Zamawiającego w okresie gwarancji.
7. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w wyznaczonym terminie Zamawiający może niezależnie od innych przysługujących mu uprawnień, zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego.
8. W przypadku konieczności dokonania naprawy w punkcie obsługi serwisowej, koszty przejazdu pojazdu w obie strony pokrywa Wykonawca. Stacja serwisowa zobowiązana jest do dokonania naprawy gwarancyjnej w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia reklamacji.
9. W przypadku wymiany wadliwego Przedmiotu Umowy na nowy termin gwarancji biegnie na nowo od daty dostarczenia Przedmiotu Zamówienia wolnego od wad.
10. W przypadku dokonania naprawy Przedmiotu Umowy, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas jej dokonywania.
11. Okres gwarancji oraz rękojmi rozpoczyna swój bieg od daty Protokołu Odbioru Końcowego.

§ 12.

Przeniesienie praw lub obowiązków

1. Zamawiający może dokonać cesji praw na dowolny podmiot lub przeniesienia długu na spółkę Grupy Kapitałowej PGE lub inny podmiot zależny w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych, na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę.
2. Zamawiający poinformuje na piśmie Wykonawcę o zamiarze przeniesienia długu na podmiot inny niż wskazany w ust. 1, na co najmniej 7 dni przed planowanym przeniesieniem.
3. Wykonawca wyraża zgodę na przejęcie długu lub jej brak w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 2. Brak przekazania informacji przez Wykonawcę, Strony uznają za wyrażenie zgody na przejęcie długu.
4. Wykonawca nie może przenieść praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13.

Rozwiązanie Umowy

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę na mocy jednostronnego oświadczenia woli, ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1.1. Wykonawca opóźnia się z wykonaniem Przedmiotu Umowy i pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego, do prawidłowego wykonywania Umowy i określającego ostateczny termin wykonania Przedmiotu Umowy, nie wykonuje go bądź wykonuje w sposób, który daje uzasadnione przypuszczenie, iż nie wykona Umowy w umówionym terminie;
 - 1.2. Wykonawca nie przystąpił do usuwania wad w wyznaczonym terminie lub wady lub usterki nie nadają się do usunięcia;
 - 1.3. Wykonawca dostarczył towar inny niż oferowany;
 - 1.4. Wykonawca w rażąco sposób zaniedbuje lub narusza zobowiązania umowne.
 - 1.5. Wykonawca nie uzyska wymaganej rejestracji oraz dopuszczeń, o których mowa w § 2 ust. 3 z przyczyn nie dotyczących Zamawiającego.
2. Zamawiający może rozwiązać niniejszą Umowę na podstawie oświadczenia w przypadku gdy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie Umowy nie leży w jego interesie.
3. Rozwiązanie Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie o rozwiązaniu Umowy będzie skuteczne z chwilą doręczenia Wykonawcy (dzień rozwiązania Umowy).
4. W razie rozwiązania Umowy, Strony Umowy sporządzą w terminie do 7 dni od daty złożenia oświadczenia o rozwiązaniu, protokół potwierdzający zakres wykonanego, a niezapłaconego Przedmiotu Umowy. Protokół będzie stanowić w tym przypadku podstawę do ostatecznego rozliczenia Umowy, przy czym Wykonawcy należy się wynagrodzenie wyłącznie za część Przedmiotu Umowy, która zgodnie ze sporządzonym Protokołem została przez Zamawiającego odebrana bez zastrzeżeń.

5. W razie rozwiązania Umowy, część wykonanego Przedmiotu Umowy odebranego bez zastrzeżeń staje się własnością Zamawiającego, a Wykonawcy przysługuje roszczenie o zapłatę za nią, o ile Zamawiający nie dokonał zapłaty.

§ 14.

Zmiany treści Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 7 i § 9 ust. 5.

§ 15.

Prawo Umowy

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 16.

Język Umowy

1. Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji Stron jest język polski.
2. W przypadku, gdy dokumenty wymagane Umową składane przez Wykonawcę sporządzone są w języku obcym, Wykonawca dostarczy je wraz z tłumaczeniem na język polski. Odstępstwa od powyższej zasady wymagają zgody Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 17.

Rozstrzygnięcie sporów

1. Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z Umową, jednakże nie dłużej niż przez okres 30 dni od daty złożenia drugiej Stronie wniosku o ugodę.
2. Wszelkie spory powstałe w wyniku lub dotyczące realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny dla siedziby Zamawiającego.

§ 18.

Postanowienia końcowe

1. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Nieważność któregośkolwiek z postanowień Umowy nie powoduje nieważności Umowy.

Zamawiający

Wykonawca

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2017

Wymagania techniczne Kupującego

1. DANE OGÓLNE POJAZDU

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy min. CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.
- 1.2 Pojazd powinien być homologowany zgodnie z Regulaminem Nr 105 EKG ONZ co najmniej jako EX/III.
- 1.3 Lakier: kolor biały

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

- 2.1 Silnik wysokoprężny z doładowaniem
- 2.2 Rozstaw osi min 3600 mm
- 2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 200 kW
- 2.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)
- 2.5 Zdolność brodzenia min 700 mm, prześwit przód min 330mm, prześwit tył min 300mm
- 2.6 Skrzynia minimum 6 - biegowa synchronizowana + bieg wsteczny ✓
- 2.7 Sterowanie skrzyni biegów mechaniczne
- 2.8 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren
- 2.9 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego
- 2.10 Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej ze zwolnicami w piastach kół
- 2.11 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu ze zwolnicami w piastach kół
- 2.12 Opony 365/85 R20 z bieżnikiem terenowym
- 2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane
- 2.14 Koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym
- 2.15 Wydech spalin przed tylną osią, powyżej linii mostów, skierowany do tyłu
- 2.16 Układ kierowniczy ze wspomaganiem z możliwością regulacji wysokości i pochylecia
- 2.17 Blokada koła kierownicy, immobilizer
- 2.18 Układ hamulcowy spełniający wymagania Załącznika 5 do Regulaminu Nr 13 EKG ONZ; układ przeciwblokujący kategorii 1
- 2.19 Samoczynne kasowanie luzów okładzin ciernych
- 2.20 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 15 m i manometrem (do pompowania kół)
- 2.21 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza
- 2.22 24V - 2 akumulatory 12V min 155 Ah
- 2.23 Pojemność zbiornika paliwa min 150 litrów - układ paliwowy zgodny z wymaganiami Regulaminu Nr 34 EKG ONZ
- 2.24 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz
- 2.25 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI
- 2.26 Główny wyłącznik prądu zgodny z 9.2.2.8 ADR2017. Urządzenie sterujące wyłącznikiem zamontowane wyłącznie w kabinie kierowcy; bez dodatkowego punktu sterującego na zewnątrz
- 2.27 Automatyczny system gaszenia pożaru komory silnika

3. PODWOZIE POJAZDU

- 3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, dwuosiowe z napędem na dwie osie 4x4
- 3.2 Dopuszczalna masa całkowita: 12 - 14 ton
- 3.3 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi
- 3.4 Układ wydechowy (łącznie z rurami wydechowymi), powinien być tak skierowany lub zabezpieczony, aby nie narażał zabudowy na nagrzewanie lub zapalenie (zamontowane osłony termiczne). Części układu wydechowego poprowadzone bezpośrednio pod zbiornikiem paliwa (oleju napędowego) powinny być oddalone od niego, co najmniej o 100 mm lub zabezpieczone osłoną termiczną.
- 3.5 Tylna belka przeciwnajazdowa z możliwością podniesienia (składana)
- 3.6 Zaczep holowniczy na wysokości 80 cm, spełniający wymagania Regulaminu Nr 55 EKG ONZ, umożliwiający podłączenie przyczepy zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V pod gniazda EURO (15 PIN)
- 3.7 Osłony: silnika

4. KABINA KIEROWCY

- 4.1 Podwójna kabina brygadowa
- 4.2 Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie
- 4.3 Lusterka wsteczne podgrzewane
- 4.4 Lusterko przednie po stronie pasażera "dojazdowe"
- 4.5 Lusterko "krawężnikowe" prawe
- 4.6 Kabina odchylana o kąt minimum 50°
- 4.7 Wlot układu zasilania powietrza wyprowadzony ponad kabinę
- 4.8 Kratki osłaniające przednie reflektory
- 4.9 Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym
- 4.10 Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników
- 4.11 Zamontowany zestaw Radio CB PRESIDENT JOHNNY III + Antena PRESIDENT trwale przytwierdzona
- 4.12 Klimatyzacja
- 4.13 Komputer pokładowy
- 4.14 Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany do pojazdu EX/III
- 4.15 Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS na serwer Zamawiającego realizowanym przez firmę TEKOM
- 4.16 System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu i zużycia paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).
- 4.17 Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową
- 4.18 Koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane po prawej stronie pomiędzy kabiną kierowcy a zabudową z systemem łatwego opuszczania (mechanizm nie może być przytwierdzony do zabudowy)
- 4.19 Ilość miejsc siedzących - min 6 (w tym siedzenie kierowcy)
- 4.20 Dodatkowe ogrzewanie spalinowe spełniające odpowiednie wymagania techniczne Regulaminu Nr 122 EKG ONZ, wraz z późniejszymi zmianami,... zgodnie z podanymi tam terminami obowiązywania, oraz wymagania podane w 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5 i 9.2.4.7.6 ADR2017
- 4.21 Środki ochrony indywidualnej w ilości odpowiadającej ilości miejsc siedzących, zgodnie z 8.1.5 ADR

5. ZAWIESZENIE

- 5.1 Przednie resory paraboliczne
- 5.2 Stabilizator osi przedniej i amortyzatory teleskopowe
- 5.3 Tylne wzmocnione resory paraboliczne lub zawieszenie pneumatyczne
- 5.4 Stabilizator osi tylnej

6. BEZPIECZEŃSTWO I OZNAKOWANIE

- 6.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy dla każdego miejsca siedzącego
- 6.2 Światła przeciwmgielne przednie zamontowane w zderzaku
- 6.3 Fabryczny zamek centralny z 2 pilotami
- 6.4 Zagłówki, w kabinie z regulacją wysokości lub fotele z zagłówkami zintegrowanymi bez regulacji ✓
- 6.5 Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt., apteczka, gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, podnośnik 10t dostosowany do pojazdu
- 6.6 2 kliny pod koła
- 6.7 Gaśnice proszkowe 6kg ABC - 2 szt zgodne z normą EN 3-7:2004+A1:2007, umieszczone na zewnątrz pojazdu w pojemnikach zapewniających ochronę przed warunkami atmosferycznymi, w miejscach łatwo dostępnych z poziomu gruntu
- 6.8 Napisy: "UWAGA - MATERIAŁY WYBUCHOWE" umieszczone na obu bocznych ścianach skrzyni ładunkowej o wysokości liter min 10 cm (do uzgodnienia po wykonaniu zabudowy i umieszczeniu na niej wszystkich tablic i ramek)
- 6.9 Naklejone 3 pasy zgodnie z dołączonymi do specyfikacji wytycznymi - załącznik nr 2 do SIWZ
- 6.10 Dwie tablice barwy pomarańczowej, składane, zgodne z 5.3.2.2. ADR, umieszczone z przodu i z tyłu pojazdu
- 6.11 Po dwie kieszenie na nalepki ostrzegawcze o wymiarach 300 x 300mm, umieszczone obok siebie, na bocznych i tylnej ścianie skrzyni ładunkowej

7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 7.1 Fartuchy przeciwbłotne na przedniej i tylnej osi z możliwością podwieszenia
- 7.2 Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylecia oparcia
- 7.3 Tapicerka foteli - materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy
- 7.4 Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące w kabinie) - z materiału trudnopalnego - dołączyć certyfikat
- 7.5 Dywaniki gumowe, głębokie
- 7.6 Wytrzymałe stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)
- 7.7 Osłony przeciwsłoneczne
- 7.8 Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu

8. ZABUDOWA RAMY RUCHOMEGO SKŁADU MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH

- 8.1 Zabudowa EX/III zgodna z 9.3.4 ADR2017. Jako materiały konstrukcyjne mogą być użyte stal, aluminium i wełna mineralna. W przypadku użycia innych materiałów należy dostarczyć certyfikaty niepalności tych materiałów poświadczające spełnienie wymagań klasy B. Bez instalacji elektrycznej wewnątrz przedziałów ładunkowych.
- 8.2 Zabudowa ma zawierać 6 komór wykonanych w tej samej technologii
- 8.3 Zabudowa przystosowana do przewozu materiałów i przedmiotów grup zgodności B i D.
- 8.4 Komora na przedmioty grupy zgodności B (zapalniki) - umieszczona po prawej stronie, w przedniej części zabudowy. Wielkość komory powinna pozwolić na zmieszczenie minimum 18 opakowań o wymiarach 300×240×400 mm.
- 8.5 Dwie komory na materiały wybuchowe grupy zgodności D - umieszczone w tylnej części zabudowy, dostępne z prawej i lewej strony pojazdu. Wielkość komór powinna pozwolić na zmieszczenie łącznie minimum 44 opakowań o wymiarach 300×240×400 mm. (1000 kg MW)
- 8.6 Pozostałe komory techniczne zabudowy mają pełnić funkcje schowków
- 8.7 Projekt zabudowy powinien być uzgodniony z Instytutem Przemysłu Organicznego w celu uzyskania zatwierdzenia przedziału ładunkowego do przewozu materiałów i przedmiotów grup zgodności B i D.

9. DOKUMENTACJA

- 9.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 9.2 Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR pojazdu w języku polskim w twardej oprawie w formacie A4 obejmująca pojazd wraz z jego zabudową w 3 egzemplarzach (zawierająca szczegółowe rysunki techniczne pojazdu wraz z jego zabudową obmiarowane w każdej perspektywie)
- 9.3 Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu
- 9.4 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia
- 9.5 Karta pojazdu
- 9.6 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych w języku polskim
- 9.7 Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)
- 9.8 Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)
- 9.9 Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej
- 9.10 Uzyskana z WUG decyzja o dopuszczeniu do użytkowania RSMW w odkrywkowych zakładach górniczych
- 9.11 Uzyskane z IPO świadectwo dopuszczenia dla przedziałów ładunkowych lub osłony służących do przewozu razem towarów klasy I w postaci sztuk przesyłki zawierających przedmioty grupy zgodności B oraz materiały lub przedmioty grupy zgodności D w pojeździe EX/III zgodnie z przepisami ADR I przy wcześniejszym uzgodnieniu zabudowy z IPO zgodnie z punktem 8.7 niniejszej specyfikacji (w tym zakresie Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych pełnomocnictw i upoważnień)
- 9.12 Świadectwo dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych - EX/III (w tym zakresie Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych pełnomocnictw i upoważnień)

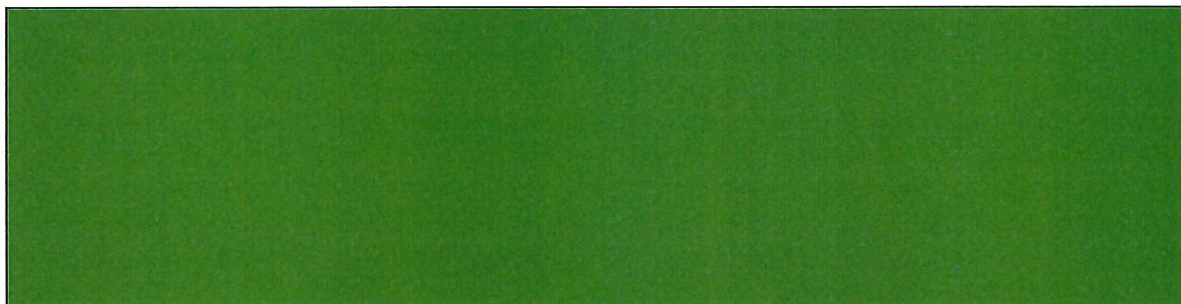


Załącznik nr 2 do IPU - Instrukcja i wzory do wykonania oklejenia

Na kabinie kierowcy:

Pasy na przodzie i bokach kabiny (początek zielonego pasa powinien się zaczynać możliwie blisko pod szybą czołową)

Wymiary pasów: zielony ok. 4 cm, biały przerwa ok. 3 cm (wykorzystać biały kolor nadwozia), czarny ok. 7 cm, czerwony ok. 2 cm.



Handwritten blue ink scribbles and symbols, possibly initials or a signature.

Handwritten blue ink mark or signature.

Na bokach kabiny:

Logo Firmowe „Betrans”
(wzór dostępny w formacie . cdr):

betrans
wszystko - wszędzie - w terminie

- kolor zielony,	pantone 347,	cmyk C-72 M-0 Y-100 K-43,	ral 6029
- kolor czerwony,	pantone 032,	cmyk C-0 M-91 Y-87 K-0,	ral 3002
- kolor czarny,	pantone black 6,	cmyk C-0 M-0 Y-0 K-100,	ral 9005

o wymiarach:

Napis **betrans**

Wysokość rzeczywista litery „b” napisu minimum 26 cm, zgodna z wzorem logo firmowego, reszta powiększona proporcjonalnie w celu uzyskania pożądanej wielkości. Każda litera powinna stanowić osobny kształt.

Każda litera powinna stanowić osobny kształt.

Na bokach zabudowy:

Napisy: "UWAGA - MATERIAŁY WYBUCHOWE" umieszczone na obu bocznych ścianach skrzyni ładunkowej o wysokości liter min 10 cm (do uzgodnienia po wykonaniu zabudowy i umieszczeniu na niej wszystkich tablic i ramek).

Każda litera powinna stanowić osobny kształt.

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy:

.....
o numerach nadwozia (VIN):.....

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został wykonany zgodnie ze specyfikacją techniczną, która stanowi zał. Nr do umowy

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna i Zamawiający odbiera przedmiot dostawy pod względem technicznym.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury za odebrany przedmiot dostawy.

Ostateczne potwierdzenie wykonania umowy wymaga spisania protokołu odbioru końcowego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....



28

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy:

1.
o numerach nadwozia (VIN):.....
wraz z dokumentacją:
Dowód Rejestracyjny, Karta Pojazdu
Karta Gwarancyjna.....
Decyzja WUG stwierdzająca dopuszczenie RSMW do stosowania w odkrywkowych zakładach górniczych o znaku
Numer dopuszczenia IPO
Numer świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych – EX/III

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został dostarczony zgodnie z umową.

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna.

Zamawiający przyjmuje przedmiot dostawy bez zastrzeżeń co potwierdza Protokół Odbioru Technicznego stanowiący załącznik do niniejszego Protokołu.

Obustronnie podpisany protokół stanowi podstawę do rozpoczęcia biegu terminu płatności.

5. Rozliczenie finansowe:

Łączna wartość za zrealizowany i pozytywnie odebrany przedmiot umowy wynosi netto (słownie:).

Do powyższej kwoty zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

.....

.....

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

