

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Ciągnik rolniczy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2017
- 1.2. Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4
- 1.3. Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.

2. SILNIK

- 2.1. Silnik wysokoprężny, turbodoładowany
- 2.2. Moc silnika minimum 110 KM
- 2.3. Liczba cylindrów minimum 4

3. Napęd

- 3.1. Na dwie osie 4x4
- 3.2. Skrzynia biegów półautomatyczna z rewersem elektrohydraulicznym
- 3.3. Minimum 4 biegi, zmieniane pod obciążeniem
- 3.4. Skrzynia biegów: minimum 16-biegowa (16 do przodu, 16 do tyłu)
- 3.5. Koła nie mniejsze niż: przód R24, tył R38

4. Tylny WOM

- 4.1. Sprzęgło wielotarczowe - niezależne
- 4.2. Automatyczny
- 4.3. Selekcja predkości z kabiny operatora
- 4.4. Minimalna moc z WOM - 25 KM

5. OŚ PRZEDNIA

- 5.1. Sztynna
- 5.2. Samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego
- 5.3. Zwolnice planetarne
- 5.4. Kąt skrętu min 55*

6. TYLNY MOST

- 6.1. Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektrohydraulicznie

7. OGUMIENIE, BŁOTNIKI

- 7.1. Ogumienie przód minimum: 460, przednie błotniki skrotne
- 7.2. Ogumienie tył minimum: 540, tylne błotniki z poszerzeniem
- 7.3. W kołach zainstalowane czujniki ciśnienia i temperatury typ ContiPressureCheck - Continental

8. UKŁAD KIEROWNICZY

- 8.1. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
- 8.2. Wspomaganie układu kierowniczego

9. UKŁAD HAMULCOWY

- 9.1. Hamulce z samoczynną regulacją
- 9.2. Tarcze w kąpielii olejowej działające na wały mechanizmu różnicowego
- 9.3. Hamulec ręczny wielotarczowy
- 9.4. Hamulce pneumatyczne przyczepy
- 9.5. Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza

10. KABINA

- 10.1. Amortyzowana
- 10.2. Wyciszona komfortowa z szyberdachem
- 10.3. Klimatyzacja
- 10.4. Amortyzowany fotel kierowcy (zawieszony na poduszce powietrznej)
- 10.5. Wycieraczka + spryskiwacz przedniej i tylnej szyby (ogrzewanie szyb przód i tył)
- 10.6. Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika
- 10.7. Siedzisko dla instruktora (pasażera)
- 10.8. Wentylacja i ogrzewanie
- 10.9. Radioodtworacz z głośnikami i anteną
- 10.10. Filtr recyrkulacji powietrza
- 10.11. Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy
- 10.12. Kratka osłaniająca tylną szybę
- 10.13. System monitoringu rejestrujący lokalizację, i czasu pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim firmy "TEKOM" ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane ciągniki bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa)
- 10.14. Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika
- 10.15. Gaśnica min 2KG ABC zamocowana dostępnym miejscem, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe, młotek

11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 11.1. Elektryczny odłącznik masy
- 11.2. Lampa błyskowa typu "kogut"- pomarańczowa typu Elektra LBO - 10T 12V
- 11.3. Akumulator min. 132Ah
- 11.4. Instalacja elektryczna 12V
- 11.5. Halogeny - minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny
- 11.6. W kabinie zamontowany sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający kierowcę o wciśnięciu przycisku w przyczepie w przypadku podpięcia przyczepy przeznaczonej do przewozu osób

Q of 5 g/m + [signature]

12. ZBIORNIK PALIWA

- 12.1. Pojemność zbiornika paliwa 130l
- 12.2. Korek zamykany na klucz
- 12.3. Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą typu TP / NI

13. TUZ

13.1. PRZEDNI:

- 13.1.1. Udźwig minimalny 2000 kg
- 13.1.2. Sterowany joystickiem z kabiny
- 13.1.3. Szybkosprzęgi
- 13.1.4. Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym
- 13.1.5. Obciążnik około 260 kg

13.2. TYLNY:

- 13.2.1. Autostabilizatory
- 13.2.2. Szybkosprzęgi
- 13.2.3. Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym
- 13.2.4. Zewnętrzne sterowanie TUZ + WOM na błotniku
- 13.2.5. Minimalny udźwig podnośnika - 5000 kg
- 13.2.6. Regulowany zaczep transportowy na listwie (97,1)
- 13.2.7. Dolny zaczep rolniczy

14. Hydraulika

- 14.1. Układ hydrauliczny zamknięty
- 14.2. Ciśnienie minimum - 170 bar
- 14.3. Minimum 3 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 6 gniazd
- 14.4. Rozdzielacz i joystick sterujący pracą przedniego TUZ wraz układem umożliwiającym podłączenie i sterowanie pługiem
- 14.5. Powrót bezciśnieniowy
- 14.6. EDC- układ elektronicznego sterowania siłą uciągu, Podnośnik
- 14.7. Wydajność pompy minimum 80 l/min
- 14.8. Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu
- 14.9. Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym

15. DOKUMENTACJA

- 15.1. Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 15.2. Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) - wersja elektroniczna
- 15.3. Instrukcja remontowa podzespołów pojazdu (podwozie + zabudowa) - wersja elektroniczna
- 15.4. Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
- 15.5. Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia,
- 15.6. Karta gwarancyjna

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Dyrektor ds. Handlowo-Finansowych

Agnieszka Galuska
WICEPREZES

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Dyrektor Przedsiębiorstwa

Andrzej Nienczyk
PREZES ZARZĄDU

Agnieszka Węgrzynek
Starszy Referent Ekonomiczny

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Masa własna bez obciążników max. 5000 kg
- 1.2 Ilość miejsc siedzących – 2
- 1.3 Długość pojazdu max. 5 metrów
- 1.4 Wysokość max. 2,9 m.
- 1.5 Szerokość ciągnika min. 2,4 m.
- 1.6 Poziom hałasu – zgodny z obowiązującymi przepisami polskimi i unijnymi,
- 1.7 Poziom wibracji – zgodny z obowiązującymi przepisami polskimi i unijnymi,
- 1.8 Zbiornik paliwa min. 200 l.
- 1.9 Błotniki przednie skątne
- 1.10 Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu
- 1.11 Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z dwuprzewodowym pneumatycznym układem hamulcowym

2. SILNIK

- 2.1 Wysokoprężny, czterocylindrowy turbodoładowany z chłodzeniem powietrza doładowanego
- 2.2 Moc min. 145 KM.
- 2.3 Emisja spalin silnika spełniająca wymogi prawne do zarejestrowania pojazdu
- 2.4 Filtr cząstek stałych
- 2.5 Podwójne mokre sprzęgło wielotarczowe

3. PRZENIESIENIE NAPĘDU

- 3.1 Napęd 4 WD
- 3.2 Sterowanie hydrostatyczne.
- 3.3 Skrzynia biegów 5-cio stopniowa w pełni synchronizowana
- 3.4 Rewers elektrohydrauliczny włączany pod obciążeniem
- 3.5 Wałek odbioru mocy sterowany hydraulicznie
- 3.6 Wielotarczowe sprzęgło wałka odbioru mocy
- 3.7 Maksymalne ciśnienie instalacji pneumatycznej 800 kPa / 8,0 bar
- 3.8 Maksymalne ciśnienie instalacji hydraulicznej wywrotu 150/15 bar/Mpa
- 3.9 Zapotrzebowanie oleju z układu hydraulicznego ciągnika 13 litrów

4. KABINA OPERATORA

- 4.1 Kabina amortyzowana, dwudrzwiowa
- 4.2 Pneumatyczna amortyzacja siedzenia kierowcy
- 4.3 Wyłącznik bezpieczeństwa w siedzeniu kierowcy
- 4.4 Siedzenie pasażera standardowe z pasem bezpieczeństwa
- 4.5 Kierownica regulowana min. w 2 płaszczyznach
- 4.6 Ogrzewanie kabiny kierowcy
- 4.7 Ogrzewana szyba przednia i tylna
- 4.8 Ogrzewane lusterka zewnętrzne
- 4.9 Reflektory robocze przednie i tylne w dachu kabiny

5. UKŁAD KIEROWNICZY

- 5.1. Układ kierowniczy hydrostatyczny

6. UKŁAD HAMULCOWY

- 6.1 Hamulce robocze hydrauliczne sterowane mechanicznie
- 6.2 Mechaniczne sterowanie hamulca postojowego

7. WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

- 7.1 Obciążnik około 260 kg
- 7.2 Zamykany korek zbiornika paliwa
- 7.3 Sygnalizator cofania - dźwiękowy

8. WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

- 8.1 Osłony przeciwsłoneczne
- 8.2 Gumowe maty podłogowe
- 8.3 Wyposażenie: gaśnica, trójkąt odblaskowy, podnośnik, zestaw kluczy w tym klucz do odkręcania kół jezdnych, kamizelka ostrzegawcza, apteczka pierwszej pomocy

8.4 Tapicerka wykonana z materiałów nienasiąkliwych, łatwo zmywalnych z dodatkowymi pokrowcami na fotelach

9. DOKUMENTACJA

9.1 Instrukcja użytkowania i obsługi ciągnika w języku polskim – 1szt.

9.2 Instrukcja obsługi urządzeń dodatkowych w języku polskim - 1 szt.

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzetowe
„Beckons” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Dyrektor ds. Handlowych
Agnieszka Gadełska
WICEPREZES ZARZĄDU

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzetowe
„Beckons” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Dyrektor Przedsiębiorstwa
Andrzej Niemczyk
PREZES ZARZĄDU

Q + [signature]

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Przyczepa ciągnikowa samowyladowcza
- 1.2. Nadwozie samowyladowcze burtowe z wywrotem do tyłu i na boki
- 1.3. Ładowność 8 000 kg
- 1.4. liczba osi 2
- 1.5. średnica otworu dyszla 40 mm
- 1.6 Kolor: zielony, ramy czarny

2. WYMIARY

- 2.1. Długość - min 6300 mm
- 2.2. Szerokość- min 2500mm
- 2.3. Wysokość - max 2200 mm

3. SKRZYŃIA ŁADUNKOWA I MECHANIZM ROZŁADUNKU

- 3.1. Skrzynia do transportu przedmiotów o dużym nacisku punktowym. Do przewozu gruzu, kamienia, kruszyw.
- 3.2. Zamykanie i otwieranie ścian bocznych skrzyni - z góry i z dołu
- 3.3. Długość- min 4500 mm
- 3.4. Szerokość min 2200 mm
- 3.5. Wysokość - max 2200 mm
- 3.6. Wysokość ścian bocznych skrzyni - min 700 mm
- 3.7. Mechanizmu wywrotu - hydrauliczny
- 3.8. Możliwość rozładunku - do tyłu i na boki
- 3.9. Typ złącza hydraulicznego PN-ISO5675
- 3.10. Maksymalny kąt pochylenia skrzyni na wszystkie strony - 50 stopni

4. ZAWIESZENIE

- 4.1. Rodzaj Zawieszenia - niezależne resorowane
- 4.2. Typ i rodzaj elementów sprężystych - resory piórowe z ogranicznikiem

5. KOŁA I OGUMIENIE

- 5.1. Liczba kół - 4 szt.
- 5.2. Opony w rozmiarze 400/60 -15.5 14PR
- 5.3. Obręcze kół stalowe

6. UKŁAD HAMULCOWY

- 6.1. Rodzaj hamulca roboczego - mechaniczny bębnowy działający na wszystkie koła
- 6.2. Sterowanie pneumatyczne - jednoobwodowe
- 6.3. Hamulec postojowy - mechaniczny działający na 2 koła

7. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 7.1. Napięcie znamionowe - 12 V od ciągnika współpracującego
- 7.2. Instalacja elektryczna i sygnalizacyjna umożliwiająca transport po drogach publicznych

8. Dodatkowe wyposażenie

- 8.1. Trójkąt ostrzegawczy oryginalny
- 8.3. Podest wejściowy na skrzynię ładunkową
- 8.4. Koło zapasowe

9. Dokumentacja

- 9.1. Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 9.2. Katalog części zamiennych całego pojazdu
- 9.3. Instrukcja remontowa podzespołów pojazdu
- 9.4. Świadectwo homologacji pojazdu lub inne dokumenty dopuszczające do ruchu
- 9.5. Karta gwarancyjna

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzetowe
 „Burmis” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor ds. Handlowo-Finansowych
 Agnieszka Górska
 WICEPREZES ZARZĄDU

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzetowe
 spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor Przedsiębiorstwa
 Andrzej Niemczyk
 PREZES ZARZĄDU

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy:

a.

o numerach nadwozia (VIN):.....

b.

o numerach nadwozia (VIN):.....

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został wykonany zgodnie ze specyfikacją techniczną, która stanowi zał. Nr do umowy

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna i Zamawiający odbiera przedmiot dostawy pod względem technicznym.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury za odebrany przedmiot dostawy.

Ostateczne potwierdzenie wykonania umowy wymaga spisania protokołu odbioru końcowego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie
w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy:

1.
o numerach nadwozia (VIN):.....
wraz z dokumentacją:
Dowód Rejestracyjny, Karta Pojazdu
Karta Gwarancyjna.....

2.
o numerach nadwozia (VIN):.....
wraz z dokumentacją:
Dowód Rejestracyjny, Karta Pojazdu
Karta Gwarancyjna.....

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został dostarczony zgodnie z umową.

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna.

Zamawiający przyjmuje przedmiot dostawy bez zastrzeżeń co potwierdza Protokół Odbioru Technicznego stanowiący załącznik do niniejszego Protokołu.

Obustronnie podpisany protokół stanowi podstawę do rozpoczęcia biegu terminu płatności.

5. Rozliczenie finansowe:

Łączna wartość za zrealizowany i pozytywnie odebrany przedmiot umowy wynosi netto (słownie:).

Do powyższej kwoty zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....

