

§ 1.**Struktura Umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy na zasadach i warunkach ustalonych w Umowie, której integralną część stanowią następujące załączniki:
 - 1.1. Załącznik nr 1: Specyfikacja techniczna dla samochodu do przewozu 9 osób i sprzętu,
 - 1.2. Załącznik nr 2: Specyfikacja techniczna dla samochodu osobowo-dostawczego do przewozu 9 osób,
 - 1.3. Załącznik nr 3: Specyfikacja techniczna dla samochodu mikrobusek standard,
 - 1.4. Załącznik nr 4: Specyfikacja techniczna dla samochodu furgon izoterma,
 - 1.5. Załącznik nr 5: Specyfikacja techniczna dla samochodu z zabudową kontenerową i windą,
 - 1.6. Załącznik nr 6: Oferta Wykonawcy,
 - 1.7. Załącznik nr 7: Wzór Protokołu Odbioru Technicznego,
 - 1.8. Załącznik nr 8: Wzór Protokołu Odbioru Końcowego.
 - 1.9. Załącznik nr 9: Instrukcja i wzory do wykonania oklejania na pojazdach.
2. W razie jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy postanowieniami dokumentów, o których mowa w ust. 1, postanowienia te będą stosowane i interpretowane według powyższego porządku.
3. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy, a treścią załączników pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

§ 2.**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 13 sztuk fabrycznie nowych samochodów w tym:
 - a) 4 samochody zgodne ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 1,
 - b) 4 samochody zgodne ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 2,
 - c) 3 samochody zgodne ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 3,
 - d) 1 samochód zgodny ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 4,
 - e) 1 samochód zgodny ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 5,zwanych dalej Przedmiotem Zamówienia oraz ich rejestracja w imieniu i na rzecz Zamawiającego zgodnie z wymogami wskazanymi odpowiednio w ustępach od 1a do 1e.
2. Przedmiot Umowy dostarczony przez Wykonawcę musi odpowiadać wymaganiom określonym w Specyfikacjach technicznych stanowiących Załączniki nr od 1 do 5 do niniejszej Umowy, Ofercie oraz w szczególności Przedmiot Zamówienia będzie sprawny technicznie, fabrycznie nowy oraz wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017r. Wykonawca oświadcza, że przedmiot Zamówienia jest dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Przedmiot Zamówienia uznaje się za zgodny z daną specyfikacją, jeżeli zostanie zgodnie z jej wymogami dopuszczony do ruchu, co zostanie potwierdzone w dowodach rejestracyjnych pojazdów, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie w dacie rejestracji.
4. Przedmiot Umowy wskazany w ust.1. powinien zostać oklejony wg instrukcji i wzorów zawartych w Załączniku nr 9 do Umowy na koszt Wykonawcy. Wykonawca potwierdzi u Zamawiającego konieczność wykonania oklejania na konkretnych pojazdach przed planowanym odbiorem technicznym.
5. W przypadku, gdy data odbioru technicznego przypadać będzie w miesiącu październiku lub listopadzie, samochody dostarczone będą na ogumieniu zimowym.

§ 3.**Wynagrodzenie Umowne**

1. Strony ustalają cenę jednostkową:
 - 1.1 dla pojazdów o których mowa w § 2, ust. 1a, na kwotę PLN netto (słownie złotych:).
 - 1.2 dla pojazdów o których mowa w § 2, ust. 1b, na kwotę PLN netto (słownie złotych:).
 - 1.3 dla pojazdów o których mowa w § 2, ust. 1c, na kwotę PLN netto (słownie złotych:).
 - 1.4 dla pojazdu o którym mowa w § 2, ust. 1d, na kwotę PLN netto (słownie złotych:).
 - 1.5 dla pojazdu o którym mowa w § 2, ust. 1e, na kwotę PLN netto (słownie złotych:).

¹ Do doprecyzowania w zależności od realizowanego zakresu

² Do doprecyzowania w zależności od realizowanego zakresu.

2. Wynagrodzenie netto (bez VAT) za zrealizowanie Przedmiotu Umowy liczone na bazie DDP wg formuły Incoterms 2010 (wraz z rozładunkiem w magazynie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego) wynosi zł. (słownie złotych:)
3. Do wynagrodzenia, o którym mowa powyżej, zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi w dniu dokonania dostawy przepisami.
4. Ceny przewidziane w ust. 1 uwzględniają ceny wszystkich usług towarzyszących wykonaniu Umowy, w tym również czynności związane z rejestracją pojazdów zgodnie z § 2 ust. 3.
5. Jeżeli w wyniku realizacji Umowy powstanie u Zamawiającego obowiązek podatkowy na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług, kwota należnego podatku VAT zostanie rozliczona z Urzędem Skarbowym przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami, całkowite wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 ulegnie obniżeniu o kwotę podatku od towarów i usług, którą Zamawiający obowiązany jest rozliczyć zamiast Wykonawcy na podstawie przepisów o podatku od towarów i usług.
6. Wynagrodzenie określone w ust. 2 powiększone o należny podatek VAT, z zastrzeżeniem ust. 5, stanowi całkowite wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu wykonania wszelkich zobowiązań określonych w Umowie i obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją Przedmiotu Umowy, w tym w szczególności koszty ubezpieczenia, opłat celnych, koszty transportu itp.

§ 4.

Termin i miejsce wykonania Umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Przedmiot Zamówienia w następujących terminach:³
 - a) samochody zgodne ze Specyfikacjami technicznymi stanowiącymi Załączniki nr 1, 2, 3 - do 100 dni od dnia podpisania Umowy, jednak nie później niż do 30.11.2017r.
 - b) samochody zgodne ze Specyfikacjami technicznymi stanowiącymi Załączniki nr 4, 5 - do 4 miesięcy od dnia podpisania Umowy, jednak nie później niż do 30.11.2017r.
2. Przedmiot Zamówienia zostanie dostarczony do miejsc wskazanych przez Zamawiającego po uzgodnieniu telefonicznie lub drogą e-mail odpowiednio:⁴
 - 1.1. PTS „Bettrans” sp. z o.o. Centrala, Piaski, Kalisko 13, 97-410 Kleszczów – samochody zgodne z Załącznikiem 2, 3, 4, 5 do Umowy.
 - 1.2. PTS „Bettrans” sp. z o.o. Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni, ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia – 2 sztuki samochodów zgodnych z Załącznikiem nr 1 do Umowy.
 - 1.3. PTS „Bettrans” sp. z o.o. Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu, Rogowiec, ul. Instalacyjna 20 - 2 sztuki samochodów zgodnych z Załącznikiem nr 1 do Umowy.
3. Za dzień dostawy uważa się datę spisania ostatniego Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń, zgodnie z § 7.

§ 5.

Wykonywanie Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania Przedmiotu Umowy z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności odpowiada za jakość i terminowość wykonania Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach faktycznych i prawnych mających lub mogących mieć wpływ na wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym o wszczęciu wobec niego postępowania egzekucyjnego, naprawczego, upadłościowego, restrukturyzacyjnego lub likwidacyjnego.
3. Wykonawca zobowiązuje się nie zatrudniać pracowników Zamawiającego oraz pracowników PGE GiEK S.A. przy realizacji Przedmiotu Umowy bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej, przy czym zakaz dotyczy zarówno zawarcia umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej – nazwanej lub nienazwanej, na podstawie której świadczona jest praca. W razie naruszenia tego obowiązku Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek.
4. Wykonawca zobowiązuje się, iż zapis dotyczący zakazu zatrudniania pracowników Zamawiającego, o którym mowa w ust. 3, zostanie wprowadzony również do Umów zawieranych przez Wykonawcę z podwykonawcami.
5. Wykonawca nie może zlecić wykonywania Przedmiotu Umowy lub jego części podwykonawcom bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

³ Do doprecyzowania w zależności od realizowanego zakresu.

⁴ Do doprecyzowania w zależności od realizowanego zakresu.

6. Wykonawca oświadcza, że w prowadzonej działalności stosuje się do obowiązujących go zasad etyki, przepisów powszechnie obowiązującego prawa w szczególności przepisów dotyczących przeciwdziałaniu korupcji oraz praniu brudnych pieniędzy i finansowaniu terroryzmu, przepisów dotyczących przestrzegania praw pracowniczych, przepisów dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych, przepisów dotyczących gospodarki odpadami, przepisów w zakresie ochrony mienia oraz przepisów ochrony środowiska, a także dokłada należytej staranności przy weryfikacji swoich podwykonawców w powyższym zakresie.
7. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z zasadami określonymi w „Kodeksie Etyki Grupy Kapitałowej PGE” http://www.gkpgge.pl/media/pdf/Kodeks_etyki_PGE_FINAL.pdf. Wykonawca zapewnia, że on, jego pracownicy, współpracownicy, osoby przy pomocy, których świadczy usługi na rzecz Zamawiającego, lub podwykonawcy przy realizacji niniejszej Umowy będą przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów prawa oraz postanowień wyżej wymienionych dokumentów.

§ 6.

Poufność

1. Wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem Zamówienia, w tym również treść i warunki Umowy, mają charakter poufny i mogą być zarówno w trakcie, jak i po wykonaniu Zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą Stron, przy czym Zamawiający ma prawo ujawnić wszelkie informacje dotyczące warunków i sposobu udzielania lub wykonywania danego Zamówienia (Umowy) PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A., przez wzgląd na zakres istniejącego powiązania kapitałowego oraz Spółce Grupy Kapitałowej PGE odpowiedzialnej za obsługę systemów informatycznych i telekomunikacyjnych dla Grupy Kapitałowej PGE. W przypadku powierzenia przez Zamawiającego innemu podmiotowi czynności związanych z przetwarzaniem danych związanych z zawartą Umową, Zamawiający jest uprawniony ujawnić temu podmiotowi wszelkie informacje, o których mowa w niniejszym ustępie.
2. Wykonawca oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. – podmiot dominujący w stosunku do Zamawiającego – statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej Umowy w zakresie wskazanym w rozporządzeniu właściwego ministra w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim oraz na przekazanie tej Umowy PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.
3. Zamawiający ma również prawo udostępnić odpowiednie informacje podmiotom trzecim, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub gdy jest to potrzebne dla właściwej eksploatacji, remontu lub modernizacji urządzeń Zamawiającego.
4. Z zastrzeżeniem ust 1-3, żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać bez pisemnej zgody drugiej Strony żadnych dokumentów ani informacji związanych z Umową otrzymanych w trakcie realizacji Umowy od drugiej strony do celów innych niż realizacja Umowy. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać jakichkolwiek danych dotyczących Zamawiającego dla innych celów, niż związanych bezpośrednio z realizacją Umowy, dotyczy to w szczególności stosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych, organizacyjnych, administracyjnych, zamierzeń, programów i planów remontowych oraz inwestycyjnych jak również wszelkich danych finansowo-księgowych i bilansowych Zamawiającego.

§ 7.

Procedury Odbioru

1. Wykonawca ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty Przedmiotu Zamówienia do czasu podpisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń.
2. Każdy samochód zostanie poddany odbiorowi technicznemu oraz odbiorowi końcowemu, z których zostaną sporządzone Protokoły Odbioru, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, zgodnie z wzorami stanowiącymi załączniki nr 7 i 8 do Umowy.
3. Czynności odbiorowe mogą odbywać się wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach 7.00 - 12.00.
4. Czynności odbiorowe zostaną przeprowadzone w miejscach dostaw: PTS „Bettrans” sp. z o.o. Piaski, Kalisko 13, 97-410 Kleszczów, Oddział Rogowiec ul. Instalacyjna 20, oraz w Bogatyni, ul. Transportowa 3, po wcześniejszym uzgodnieniu godziny i daty czynności odbiorowych z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem – dla odbioru technicznego albo z 1 - dniowym wyprzedzeniem – dla odbioru końcowego.
5. Celem przeprowadzenia odbioru technicznego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletny pojazd w stanie technicznym zgodnym z Umową wraz z następującymi dokumentami:
 - 5.1. Instrukcją obsługi pojazdu w języku polskim;

- 5.2. Instrukcją obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia w języku polskim;
- 5.3. Instrukcje serwisowe (rysunki techniczne, schematy) zawierające metodologię napraw pojazdu, silnika i zabudowy (w wersji papierowej lub dostęp do wersji elektronicznej);
- 5.4. Aktualnym katalogiem stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu lub dostęp on-line do katalogu.
- 5.5. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa DTR w języku polskim, w formacie A4 w 3 egzemplarzach zatwierdzona przez Wykonawcę⁵.
6. Po dokonaniu odbioru technicznego zakończonego Protokołem Odbioru Technicznego bez zastrzeżeń, Wykonawca przystąpi niezwłocznie do czynności rejestracyjnych odebranego pojazdu, w imieniu i na rzecz Zamawiającego - celem uzyskania ich dopuszczenia do ruchu, o którym mowa w § 2 ust. 3. Zamawiający udzieli w tym zakresie stosownych pełnomocnictw dla osób wskazanych przez Wykonawcę.
7. Wykonawca ponosi wyłączną i nieograniczoną odpowiedzialność za przygotowanie, kompletność i prawidłowość wszelkich dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu zgodnie z § 2 ust. 3, jak również za prawidłowość czynności w postępowaniu administracyjnym, przy uwzględnieniu stanu prawnego obowiązującego w dacie rejestracji.
8. Wszelkie koszty związane z rejestracją pojazdów ponosi Wykonawca.
9. Po uzyskaniu rejestracji pojazdu zgodnie z § 2 ust. 3 Umowy, Wykonawca zgłosi pojazd do odbioru końcowego, dostarczając Zamawiającemu komplet dokumentów rejestrowych pojazdu, w tym w szczególności dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, wystawione na Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz kartę gwarancyjną Wykonawcy oraz kopię prawidłowo wystawionej faktury. Z czynności tych zostanie spisany Protokół Odbioru Końcowego zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 8 do Umowy.
10. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe przeprowadzone osobno dla poszczególnych pojazdów. W takim przypadku sporządza się protokoły odbioru osobne dla poszczególnych pojazdów.
11. Wyłącznie Protokół Odbioru Technicznego sporządzony bez zastrzeżeń może być podstawą do wystawienia faktury Vat, o której mowa w § 8.
12. W okresie do dnia spisania Protokołu Odbioru Końcowego Zamawiający nie będzie korzystał z pojazdów, które przeszły odbiór techniczny. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia samochodów przechodzi na Zamawiającego z chwilą spisania Protokołu Odbioru Końcowego.
13. Jeżeli w czasie odbioru zostaną stwierdzone wady, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 13.1. Jeżeli wady/usterki kwalifikują się do usunięcia, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad lub usterek. W przypadku odmowy podpisania Protokołu Odbioru przez Zamawiającego przekazuje on Wykonawcy na piśmie zastrzeżenia lub wskaże wady wyznaczając odpowiedni termin na ich usunięcie, co nie wyklucza uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 1.3;
 - 13.2. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do usuwania wad/usterek w wyznaczonym terminie, Zamawiający może zlecić usunięcie wad/usterek innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego;
 - 13.3. Jeżeli wady/usterki nie nadają się do usunięcia, to Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy.
14. Po usunięciu wad lub dokonaniu niezbędnych zmian i uzupełnień, wykonanie Przedmiotu Umowy podlega ponownej weryfikacji zgodnie z procedurą określoną w niniejszym paragrafie.
15. Za dzień dostawy uważa się datę spisania ostatniego Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń.

§ 8.

Płatności

1. Płatności będą dokonywane w walucie PLN przelewem z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze.
2. Faktury Vat będą wystawione przez Wykonawcę oddzielnie na każdy pojazd. Podstawą wystawienia faktury Vat jest Protokół Odbioru Technicznego spisany bez zastrzeżeń.
3. Płatność będzie dokonana w terminie 30 dni od daty spisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń.
4. Przez prawidłowe wystawienie faktury rozumie się wystawienie faktury zawierającej w szczególności prawidłową nazwę i adres oraz zapis, którego Oddziału/Centrali dotyczy faktura, wskazanie daty zawarcia Umowy oraz m.in. numer Zamówienia

⁵ dotyczy Przedmiotu Umowy wymienionego w § 2 ust. 1 pkt d i e

lub symbol komórki realizującej zakup, o ile informacje te zostały przekazane Wykonawcy przed wystawieniem faktury. Dane Zamawiającego dla potrzeb wystawianych dokumentów VAT :

PTS „Bettrans” sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 73,
97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98,
NIP: 769-19-76-060.

5. Faktura po uzyskaniu rejestracji zgodnie z § 2 ust. 3 zostanie przesłana na adres:

Iron Mountain Polska Sp z o. o.
ul. Jacka Malczewskiego 5
26-607 Radom 9
Skrytka Poczтовая nr 271

6. Fakturę uważa się za doręczoną Zamawiającemu z chwilą jej odbioru przez spółkę Iron Mountain Polska Sp. z o.o.
7. W przypadku woli Zamawiającego, aby prawidłowo wystawiona faktura dostarczona mu była na inny adres, niż wskazany powyżej, powinien on pisemnie powiadomić o tym wystawcę faktury (Wykonawcę) dokonując odbioru wykonania usługi, wskazując nowy adres doręczenia faktury. Wystosowanie przez Zamawiającego pisma w tym trybie nie stanowi zmiany Umowy.
8. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług zarejestrowanym pod numerem NIP: 769-19-76-060 i upoważnia Wykonawcę do wystawiania zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami faktur bez podpisu Zamawiającego, z tytułu wykonania Umowy.
9. Faktura oraz faktura korygująca wystawiona niezgodnie z obowiązującymi przepisami i/lub Umową spowoduje opóźnienie zapłaty z winy Wykonawcy aż do czasu nadesłania prawidłowo wystawionej faktury, za które to opóźnienie nie przysługują Wykonawcy odsetki.
10. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, z którego wypłacane są środki. Jeżeli koniec terminu płatności przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za termin płatności uważa się pierwszy dzień roboczy następujący po takim dniu.
11. Termin zapłaty za faktury jest zastrzeżony na korzyść Zamawiającego. Zamawiający, na wniosek Wykonawcy może dokonać zapłaty za fakturę przed terminem określonym w ust. 3 powyżej, przy zastosowaniu skonta. Wartość skonta wyliczona zostanie przy zastosowaniu stawki procentowej obowiązującej u Zamawiającego dla przyspieszeń zapłaty opartej na stopie procentowej ustalonej w skali roku, za każdy dzień wcześniejszej zapłaty w stosunku do terminu określonego w Umowie i zaakceptowanej przez Wykonawcę poprzez podpisanie Porozumienia w sprawie przyspieszenia zapłaty. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty za fakturę przed terminem będzie uzależniona od sytuacji ekonomiczno-finansowej Zamawiającego. W przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności za fakturę przed terminem zapłaty, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej, uwzględniającej wartość skonta. W przypadku zmiany przepisów Strony mogą uzgodnić inny sposób rozliczeń z tytułu zapłaty przed terminem określonym w Umowie.

§ 9.

Porozumiewanie się Stron

1. Z zastrzeżeniem postanowień Umowy zobowiązujących do przedstawienia określonych dokumentów w innej formie, wszelkie zawiadomienia, zapytania lub informacje odnoszące się lub wynikające z wykonywania Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Pisma Stron powinny powoływać się na numer Umowy. Za datę otrzymania korespondencji Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem, pod warunkiem doręczenia oryginału korespondencji w formie pisemnej.
3. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy z zastrzeżeniem § 8 ust.5:

Dla Zamawiającego:

Nazwa Firmy:	PTS „Bettrans” sp. z o.o.
Adres:	ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98
Telefon:	44/737 72 00
Fax:	44/737 72 01
e-mail:	sekretariat@betrans.pl

Dla Wykonawcy:

Imię i Nazwisko/Nazwa firmy:

Adres:

Telefon:

Fax:

e-mail:

4. Osobami odpowiedzialnymi za realizację i upoważnionymi do odbioru Przedmiotu Umowy ze strony Zamawiającego są:

- 4.1. Robert Janus, tel. 601 696 770
- 4.2. Jarosław Kielczykowski, tel. 607 370 723
- 4.3. Roman Woźniak, tel. 609 307 902

natomiast osobami odpowiedzialnymi za realizację i upoważnionymi do zdania Przedmiotu Umowy ze strony Wykonawcy są:

- 4.4., tel.
- 4.5., tel.

- 5. Zmiana przedstawicieli Stron oraz danych teleadresowych, wymienionych w ust. 3 i 4 nie wymaga sporządzenia aneksu. Podstawą dokonania zmiany jest pisemna informacja.
- 6. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 4, nie wymaga dodatkowych umocowań dla wskazanych osób do podpisania Protokołu Odbioru Technicznego/Końcowego..

§ 10.

Odpowiedzialność

- 1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy, Stronom przysługuje prawo do naliczenia następujących kar umownych:
 - 1.1. W przypadku rozwiązania Umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego lub rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20% wartości Umowy netto wskazaną w § 3 ust. 2;
 - 1.2. W przypadku rozwiązania Umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca ma prawo obciążyć Zamawiającego karą umowną w wysokości 20% wartości Umowy netto wskazaną w § 3 ust. 2;
 - 1.3. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji Przedmiotu Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi, w wysokości 10% ceny jednostkowej netto Pojazdu za pierwszy dzień opóźnienia oraz począwszy od drugiego dnia opóźnienia w zrealizowaniu dostaw Pojazdów w stosunku do terminu określonego w Umowie w wysokości 0,5% ceny jednostkowej netto Pojazdu, określonej w Ofercie Wykonawcy, którego/których dotyczy opóźnienie.
 - 1.4. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usunięciu wad/usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi w wysokości po 0,2% wartości netto Umowy określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia, licząc od ustalonego terminu usunięcia wad/usterek;
 - 1.5. W przypadku naruszenia obowiązku określonego w § 5 ust. 5 Umowy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 10 000 zł za każdy przypadek naruszenia.

Łączna wysokość kar naliczonych Wykonawcy z tytułu niedotrzymania terminu realizacji dostaw nie może wynosić więcej niż 20% wartości Umowy netto. Łączna wysokość kar umownych z tytułu niedotrzymania terminu realizacji dostaw i rozwiązania Umowy nie może wynosić więcej niż 30% wartości Umowy netto. Ograniczenia te nie dotyczą kar za opóźnienie w usuwaniu wad/usterek ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji.
- 2. Roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy na co Wykonawca wyraża zgodę.
- 3. Zapłacenie lub potrącenie kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania dostawy oraz należytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.

4. Strony zastrzegają prawo do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do pełnej wysokości poniesionej szkody.
5. Obowiązek zapłaty przez Wykonawcę kar umownych pozostaje niezależny tak od wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody, jak i niezależny od zaistnienia szkody, w tym ewentualnego braku szkody.
6. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają zdarzenia siły wyższej. Zdarzeniami siły wyższej są zdarzenia zewnętrzne, nagłe, niezależne od woli Stron, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec, a które mają wpływ na wykonanie niniejszej Umowy w ten sposób, że uniemożliwiają wykonanie Umowy w całości lub w części przez pewien okres lub definitywnie, których skutków Strony nie mogły przewidzieć ani im zapobiec, przy czym mogą to być w szczególności okoliczności wskazane w ust. 7.
7. Terminem „siła wyższa” Strony określają akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, epidemie, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powódzie, wybuchy oraz inne zdarzenia spełniające przesłanki, o których mowa w ust. 6.
8. Obowiązki Strony doświadczającej działania siły wyższej są następujące:
 - 8.1. Powstanie i ustanie „siły wyższej” winno być zgłoszone drugiej Stronie przez Stronę podlegającą jej działaniu. Zawiadomienia – dokonane za pośrednictwem korespondencji pocztowej, kurierskiej, telefonicznej lub faksu – winny nastąpić bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 14 dni od powstania „siły wyższej”;
 - 8.2. W przypadku zgłoszenia telefonicznego należy niezwłocznie potwierdzić w jej formie pisemnej. Przedstawienie drugiej Stronie dokumentacji, która wyjaśnia naturę i przyczyny zaistniałej siły wyższej w takim zakresie, w jakim jest ona możliwie osiągalna, w terminie do 7 dni od daty pisemnego potwierdzenia zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z niniejszego paragrafu.
9. Jeśli w ciągu 14 dni od pisemnego powiadomienia drugiej Strony o zaistnieniu siły wyższej jej działanie nie ustanie, Strony spotkają się w celu podjęcia działań dla uniknięcia dalszego opóźnienia w realizacji Umowy.
10. Jeżeli okoliczności siły wyższej trwają przez okres dłuższy niż 90 dni, Strony mają prawo rozwiązać Umowę z zachowaniem tygodniowego okresu wypowiedzenia. W przypadku rozwiązania Umowy, o którym mowa w niniejszym ustępie, będą mieć odpowiednie zastosowanie zapisy § 13 ust. 4.

§ 11.

Gwarancja

1. Wykonawca udziela gwarancji na Przedmiot Umowy na okres i na warunkach określonych w Ofercie, tj.:
 - 1.1. ... miesiące - mechaniczna (bez limitu kilometrów);
 - 1.2. ... miesiące - lakier;
 - 1.3. ... miesiące - nadwozie, zabudowa.
2. Gwarancja zostanie udzielona odrębnie dla każdego samochodu pisemnie w formie odrębnego dokumentu gwarancyjnego, który zostanie wydany Zamawiającemu przy Odbiorze Końcowym Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego określone w dokumencie, o którym mowa w niniejszym ustępie, będą nie gorsze niż te określone w Umowie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękoma w terminie technicznie uzasadnionym i bez zbędnego opóźnienia, jednak nie dłuższym niż czternaście dni od dnia powiadomienia go o ujawnieniu usterek i wad, o ile Strony nie uzgodnią innego terminu.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po upływie terminu gwarancji jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
5. Zgłoszenie wady (awarii, usterki, lub innej nieprawidłowości w działaniu) Przedmiotu Umowy dokonywane będzie przez Zamawiającego pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną. Zapisu § 9 ust. 1 i 2 nie stosuje się. Za datę doręczenia zgłoszenia faksem lub pocztą elektroniczną Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem.
6. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt usunięcia wad Przedmiotu Umowy, ujawnionych przez Zamawiającego w okresie gwarancji.
7. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w wyznaczonym terminie Zamawiający może niezależnie od innych przysługujących mu uprawnień, zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego.
8. W przypadku konieczności dokonania naprawy w punkcie obsługi serwisowej, koszty przejazdu pojazdu w obie strony pokrywa Wykonawca. Stacja serwisowa zobowiązana jest do dokonania naprawy gwarancyjnej w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia reklamacji.

9. Jeżeli czas naprawy przekracza 7 dni od dnia zgłoszenia wady, Wykonawca zapewni Przedmiot Zamówienia zastępczy. Wszelkie koszty z tytułu transportu, montażu itp. ponosi Wykonawca.
10. W przypadku wymiany wadliwego Przedmiotu Umowy na nowy termin gwarancji biegnie na nowo od daty dostarczenia Przedmiotu Zamówienia wolnego od wad.
11. W przypadku dokonania naprawy Przedmiotu Umowy, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas jej dokonywania.
12. Okres gwarancji oraz rękojmi rozpoczyna swój bieg od daty Protokołu Odbioru Końcowego.

§ 12.

Przeniesienie praw lub obowiązków

1. Zamawiający może dokonać cesji praw na dowolny podmiot lub przeniesienia długu na spółkę Grupy Kapitałowej PGE lub inny podmiot zależny w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych, na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę.
2. Zamawiający poinformuje na piśmie Wykonawcę o zamiarze przeniesienia długu na podmiot inny niż wskazany w ust.1, na co najmniej 7 dni przed planowanym przeniesieniem.
3. Wykonawca wyraża zgodę na przejęcie długu lub jej brak w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 2. Brak przekazania informacji przez Wykonawcę, Strony uznają za wyrażenie zgody na przejęcie długu.
4. Wykonawca nie może przenieść praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13.

Rozwiązanie Umowy

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę na mocy jednostronnego oświadczenia woli, ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1.1. Wykonawca opóźnia się z wykonaniem Przedmiotu Umowy i pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego, do prawidłowego wykonywania Umowy i określającego ostateczny termin wykonania Przedmiotu Umowy, nie wykonuje go bądź wykonuje w sposób, który daje uzasadnione przypuszczenie, iż nie wykona Umowy w umówionym terminie;
 - 1.2. Wykonawca nie przystąpił do usuwania wad w wyznaczonym terminie lub wady lub usterki nie nadają się do usunięcia;
 - 1.3. Wykonawca dostarczył towar inny niż oferowany;
 - 1.4. Wykonawca w rażąco sposób zaniedbuje lub narusza zobowiązania umowne.
 - 1.5. Wykonawca nie uzyska wymaganej rejestracji, o której mowa w § 2 ust. 3 z przyczyn nie dotyczących Zamawiającego.
 - 1.6. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym z powodu postępowania w sposób rażąco naruszający postanowienia Kodeksu Etyki Grupy Kapitałowej PGE, o których mowa w § 5 ust 6 i 7 Umowy.
2. Zamawiający może rozwiązać niniejszą Umowę na podstawie oświadczenia w przypadku gdy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie Umowy nie leży w jego interesie.
3. Rozwiązanie Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie o rozwiązaniu Umowy będzie skuteczne z chwilą doręczenia Wykonawcy (dzień rozwiązania Umowy).
4. W razie rozwiązania Umowy, Strony Umowy sporządzą w terminie do 7 dni od daty złożenia oświadczenia o rozwiązaniu, protokół potwierdzający zakres wykonanego, a niezapłaconego Przedmiotu Umowy. Protokół będzie stanowić w tym przypadku podstawę do ostatecznego rozliczenia Umowy, przy czym Wykonawcy należy się wynagrodzenie wyłącznie za część Przedmiotu Umowy, która zgodnie ze sporządzonym Protokołem została przez Zamawiającego odebrana bez zastrzeżeń.

5. W razie rozwiązania Umowy, część wykonanego Przedmiotu Umowy odebranego bez zastrzeżeń staje się własnością Zamawiającego, a Wykonawcy przysługuje roszczenie o zapłatę za nią, o ile Zamawiający nie dokonał zapłaty.

§ 14.**Zmiany treści Umowy**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 7 i § 9 ust. 5.

§ 15.**Prawo Umowy**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 16.**Język Umowy**

1. Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji Stron jest język polski.
2. W przypadku, gdy dokumenty wymagane Umową składane przez Wykonawcę sporządzone są w języku obcym, Wykonawca dostarczy je wraz z tłumaczeniem na język polski. Odstępstwa od powyższej zasady wymagają zgody Zamawiającego na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 17.**Rozstrzygnięcie sporów**

1. Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z Umową, jednakże nie dłużej niż przez okres 30 dni od daty złożenia drugiej Stronie wniosku o ugodę.
2. Wszelkie spory powstałe w wyniku lub dotyczące realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny dla siedziby Zamawiającego.

§ 18.**Postanowienia końcowe**

1. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Nieważność któregoś z postanowień Umowy nie powoduje nieważności Umowy.

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik nr 1 do IPU - Specyfikacja techniczna dla samochodu do przewozu 9 osób i sprzętu - 4 szt.

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2017

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz obowiązujące na dzień rejestracji wymagania Dyrektywy 2007/715/EC w zakresie emisji spalin
- 1.2 Lakier biały

2. NADWOZIE

- 2.1 Nadwozie minimum 4 drzwiowe typu bus
- 2.2 Odsuwane drzwi boczne przesuwne po prawej stronie, przeszklone
- 2.3 Kłapa tylna wyposażona w wycieraczkę i podgrzewaną szybę lub drzwi tylne dwuskrzydłowe z szybami (otwierane min 180°), podgrzewane z wycieraczkami
- 2.4 Kabina przystosowana do przewozu 9 osób wraz z kierowcą
- 2.5 Fotel kierowcy pojedynczy z regulacją przesuwu i wysokości, pochylenia oparcia, z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- 2.6 Fotel pasażera podwójny
- 2.7 Tylne fotele - drugi rząd siedzeń - 3 osobowy (2+1), z uchylnym oparciem, z możliwością demontażu pojedynczego fotela
- 2.8 Tylne fotele - trzeci rząd siedzeń - 3 osobowy, z uchylnym oparciem
- 2.9 Przeszklona część pasażerska z fabrycznie przyciemnianymi szybami
- 2.10 Zderzaki, lusterka i listwy boczne (o ile występują) w kolorze nadwozia

3. BEZPIECZEŃSTWO

- 3.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezwładnościowe (wszystkie fotele)
- 3.2 Układ hamulcowy wyposażony w system ABS
- 3.3 ESP, ASR
- 3.4 Poduszka powietrzna min dla kierowcy i pasażera
- 3.5 Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- 3.6 Immobilizer
- 3.7 Korek wlewu paliwa zamykany kluczykiem lub wlew paliwa zabezpieczony pokrywą, bezpiecznie blokową przez drzwi kierowcy lub blokową zamkiem centralnym
- 3.8 Fabrycznie zamontowane przednie światła przeciwmgielne
- 3.9 Światła do jazdy dziennej fabryczne lub dodatkowe ledowe (homologowane)
- 3.10 Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem (z 2 pilotami w zestawie)
- 3.11 Za trzecim rzędem foteli zaczepy do mocowania ładunku, minimum 4

4. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 4.1 Fartuchy przeciwbłotne - przednie i tylne
- 4.2 Lusterka boczne sterowane elektrycznie, składane i podgrzewane
- 4.3 Czujniki odległości przód tył
- 4.4 Elektrycznie sterowane szyby przednie
- 4.5 Układ kierowniczy ze wspomaganie
- 4.6 Dywaniki gumowe komplet (każdy rząd siedzeń)
- 4.7 Lampki oświetlenia wnętrza (oświetlające osobno każdy rząd siedzeń)
- 4.8 Tempomat
- 4.9 Obicia foteli - tkanina tekstylna ciemnej barwy
- 4.10 Pokrowce z tkaniny ciemnej barwy na wszystkie fotele lub kanapy

Ray 22

[Handwritten signature]

- | | |
|------|--|
| 4.11 | Klimatyzacja przednia i tylna z nawiewami doprowadzającymi powietrze od góry na każdy rząd siedzeń osobno (nawiewy w podsufitce), z dodatkowym sterowaniem w przestrzeni pasażerskiej |
| 4.12 | Pełna, materiałowa, wykładzina ścian bocznych, sufitu, słupków w całym pojeździe |
| 4.13 | Skórzana kierownica z możliwością regulacji w 2 płaszczyznach |
| 4.14 | Obwód kół stalowych min 16" z oponami letnimi 4 szt., z kompletem śrub, producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli lub Continental, które spełniają minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB |

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- | | |
|------|--|
| 5.1 | Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 tony |
| 5.2 | Długość - min 5000 mm |
| 5.3 | Szerokość - min 1850 mm (bez lusterek) |
| 5.4 | Wysokość - min 1900mm |
| 5.5 | Rozstaw osi -3300 -3400mm |
| 5.6 | Dopuszczalna ładowność min 800kg |
| 5.7 | Przestrzeń ładunkowa o długości min 80cm, wraz z siatką do unieruchomienia bagażu lub systemem o tej samej funkcjonalności |
| 5.8 | Zawieszenie niezależne z kolumnami Mac Phersona |
| 5.9 | Przekładnia mechaniczna minimum 6-biegowa plus bieg wsteczny |
| 5.10 | Silnik wysokoprężny z doładowaniem o mocy minimum - 130KM i pojemności min 1900ccm |
| 5.11 | Napęd przedni |

6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- | | |
|-----|---|
| 6.1 | Dodatkowe ogrzewanie postojowe z nawiewami doprowadzającymi ciepłe powietrze na tylne rzędy siedzeń z wykorzystaniem istniejących fabrycznie kanałów powietrznych, nagrzewnica - spalinowa, programowana, z możliwością pracy bez uruchomionego silnika, zamontowana w miejscu zabezpieczonym przed dostaniem się błota |
| 6.2 | Obwód kół stalowych min 16" z oponami zimowymi 4 szt., z kompletem śrub, producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli lub Continental, które spełniają minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB |
| 6.3 | Koło zapasowe pełnowymiarowe |
| 6.4 | Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, apteczka pierwszej pomocy (DIN 13164) |
| 6.5 | Komputer pokładowy |
| 6.6 | Komplet pełnych oryginalnych kołpaków na zestaw kół zimowych |
| 6.7 | Oznaczenie poprzez umieszczenie, na bokach oraz na tyle samochodów, logo firmowego zgodnego z dołączonym do specyfikacji wzorem |
| 6.8 | System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy pojazdu, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane pojazdy bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa). |

7. DOKUMENTACJA

- | | |
|-----|---|
| 7.1 | Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim |
| 7.2 | Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu |
| 7.3 | Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (w języku polskim) |
| 7.4 | Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych |
| 7.5 | Instrukcje serwisowe (rysunki techniczne, schematy) zawierające metodologię napraw pojazdu, silnika, i zabudowy (w wersji papierowej lub dostęp do wersji elektronicznej) |
| 7.5 | Katalog stosowanych części zamiennych lub dostęp on-line do katalogu |

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Marka:

Typ:

Rok produkcji: **2017**

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz obowiązujące na dzień rejestracji wymagania Dyrektywy 2007/715/EC w zakresie emisji spalin
- 1.2 Kolor: biały
- 1.3 Fabrycznie nowy - rok produkcji 2017

2. NADWOZIE

- 2.1 Nadwozie minimum 4 drzwiowe (tylne dwuskrzydłowe) typu furgon
- 2.2 Odsuwane drzwi boczne przesuwne po prawej stronie, przeszklone, wyposażone w uchylną lub przesuwaną szybę,
- 2.3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe z szybami (otwierane min 180°), wyposażone w wycieraczki
- 2.4 Kabina przystosowana do przewozu 9 osób wraz z kierowcą (układ 3+3+3)
- 2.5 Fotel kierowcy pojedynczy z regulacją przesuwu i wysokości, pochylecia oparcia, z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- 2.6 Przednie fotele - pierwszy rząd siedzeń - podwójne siedzenie pasażera
- 2.7 Tylne fotele - drugi rząd siedzeń - 3 osobowy, z uchylnym oparciem z możliwością szybkiego demontażu
- 2.8 Tylne fotele - trzeci rząd siedzeń - 3 osobowy, z uchylnym oparciem z możliwością szybkiego demontażu
- 2.9 Nadwozie całkowicie przeszklone z fabrycznie przyciemnianymi szybami
- 2.10 Zderzaki czarne lub w kolorze nadwozia

3. BEZPIECZEŃSTWO

- 3.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezwładnościowe (wszystkie fotele)
- 3.2 Układ hamulcowy wyposażony w system ABS
- 3.3 ESP, ASR
- 3.4 Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
- 3.5 Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- 3.6 Immobilizer
- 3.7 Korek wlewu paliwa zamykany kluczykiem lub zabezpieczony blokową pokrywą
- 3.8 Fabrycznie zamontowane przednie światła przeciwmgielne
- 3.9 Światła do jazdy dziennej fabryczne lub dodatkowe ledowe (homologowane)
- 3.10 Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem (z 2 pilotami w zestawie)
- 3.11 Za trzecim rzędem foteli zaczepy do mocowania ładunku, minimum 4

4. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 4.1 Fartuchy przeciwbłotne - przednie i tylne
- 4.2 Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- 4.3 Podgrzewanie tylnej szyby
- 4.4 Elektrycznie sterowane szyby przednie
- 4.5 Układ kierowniczy ze wspomaganie
- 4.6 Radioodtwarzacz CD MP3, sterowany z kolumny kierowniczej lub kierownica wielofunkcyjna, komplet głośników przód, tył
- 4.7 Dywaniki gumowe przód i tył pojazdu
- 4.8 Lampki oświetlenia wnętrza
- 4.9 Tempomat
- 4.10 Obicia foteli - tkanina tekstylna ciemnej barwy

ksy 12

[Signature]

- 4.11 Klimatyzacja przednia i osobna tylna z nawiewami doprowadzającymi powietrze do przestrzeni pasażerskiej (na każdy rząd siedzeń)
- 4.12 Obręcze kół stalowych 16" z oponami letnimi - 4 szt. producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli, Continental, spełniające minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB
- 4.13 Komplet pełnych oryginalnych kołpaków
- 4.14 Pełna wykładzina sufitowa, ścian bocznych oraz przestrzeni pasażerskiej i ładunkowej z dodatkowymi podręcznymi schowkami nad przedziałem kierowcy
- 4.15 Pokrowce siedzeń na wszystkich miejscach siedzących

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- 5.1 Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 tony
- 5.2 Długość - min 5900mm
- 5.3 Szerokość - min 1900mm (bez lusterek)
- 5.4 Wysokość - min 2400mm
- 5.5 Rozstaw osi 3400 - 3800 mm
- 5.6 Dopuszczalna ładowność minimum 900 kg
- 5.7 Przestrzeń ładunkowa za ostatnim rzędem siedzeń o długości min 1400 mm oddzielona od części do przewozu osób kratką z możliwością szybkiego demontażu
- 5.8 Zawieszenie niezależne z kolumnami Mac Phersona
- 5.9 Przekładnia mechaniczna minimum 6-biegowa plus bieg wsteczny
- 5.10 Silnik wysokoprężny z doładowaniem o mocy minimum - 95kW
- 5.11 Napęd przedni lub tylny

6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 6.1 Nagrzewnica - spalinowa, programowana, z możliwością pracy bez uruchomionego silnika, zamontowana w miejscu zabezpieczonym przed dostaniem się błota
- 6.2 Gniazdo zasilania 12V w tylnym przedziale
- 6.3 Obręcze kół stalowych 16" z oponami zimowymi - 4 szt. producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli, Continental, spełniające minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB
- 6.4 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 6.5 Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, apteczka pierwszej pomocy
- 6.6 Komputer pokładowy
- 6.7 Hak holowniczy do podpięcia przyczepy wraz z niezbędną instalacją elektryczną, gniazdem 13 pin i przelotką z 13 na 7 pin
- 6.8 System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy pojazdu, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane pojazdy bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).

7. DOKUMENTACJA

- 7.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 7.2 Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu
- 7.3 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (w języku polskim)
- 7.4 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
- 7.5 Katalog stosowanych części zamiennych lub dostęp on-line do katalogu
- 7.6 Instrukcje serwisowe (rysunki techniczne, schematy) zawierające metodologię napraw pojazdu, silnika, i zabudowy (w wersji papierowej lub dostęp do wersji elektronicznej)

Kay 72

Handwritten signature and initials in blue ink.

Marka:

Typ:

Rok produkcji: **2017**

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz obowiązujące na dzień rejestracji wymagania Dyrektywy 2007/715/EC w zakresie emisji spalin
- 1.2 Lakier metalizowany srebrny

2. NADWOZIE

- 2.1 Nadwozie minimum 4 drzwiowe typu bus
- 2.2 Odsuwane drzwi boczne przesuwne po lewej i prawej stronie, przeszklone
- 2.3 Kłapa tylna wyposażona w wycieraczkę i podgrzewaną szybę lub drzwi tylne dwuskrzydłowe z szybami (otwierane min 180°), podgrzewane z wycieraczkami
- 2.4 Kabina przystosowana do przewozu 9 osób wraz z kierowcą
- 2.5 Fotel kierowcy pojedynczy z regulacją przesuwu i wysokości, pochylecia oparcia, z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- 2.6 Fotel pasażera podwójny
- 2.7 Tylne fotele - drugi rząd siedzeń - 3 osobowy (2+1), z uchylnym oparciem, z możliwością demontażu pojedynczego fotela
- 2.8 Tylne fotele - trzeci rząd siedzeń - 3 osobowy, z uchylnym oparciem
- 2.9 Przeszklona część pasażerska z fabrycznie przyciemnianymi szybami
- 2.10 Zderzaki, lusterka i listwy boczne (o ile występują) w kolorze nadwozia

3. BEZPIECZEŃSTWO

- 3.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezwładnościowe (wszystkie fotele)
- 3.2 Układ hamulcowy wyposażony w system ABS
- 3.3 ESP, ASR
- 3.4 Poduszka powietrzna min dla kierowcy i pasażera
- 3.5 Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- 3.6 Immobilizer
- 3.7 Korek wlewu paliwa zamykany kluczykiem lub wlew paliwa zabezpieczony pokrywą, bezpiecznie blokowaną przez drzwi kierowcy lub blokowaną zamkiem centralnym
- 3.8 Fabrycznie zamontowane przednie światła przeciwmgielne
- 3.9 Światła do jazdy dziennej fabryczne lub dodatkowe ledowe (homologowane)
- 3.10 Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem (z 2 pilotami w zestawie)
- 3.11 Za trzecim rzędem foteli zaczepy do mocowania ładunku, minimum 4

4. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 4.1 Fartuchy przeciwbłotne - przednie i tylne
- 4.2 Lusterka boczne sterowane elektrycznie, składane i podgrzewane
- 4.3 Czujniki odległości przód tył
- 4.4 Elektrycznie sterowane szyby przednie
- 4.5 Układ kierowniczy ze wspomaganiami
- 4.6 Dywaniki gumowe komplet (każdy rząd siedzeń)
- 4.7 Lampki oświetlenia wnętrza (oświetlające osobno każdy rząd siedzeń)
- 4.8 Tempomat
- 4.9 Obicia foteli - tkanina tekstylna ciemnej barwy

Handwritten signature

Handwritten signature and initials

- 4.10 Klimatyzacja przednia i tylna z nawiewami doprowadzającymi powietrze od góry na każdy rząd siedzeń osobno (nawiewy w podsufitce), z dodatkowym sterowaniem w przestrzeni pasażerskiej
- 4.11 Pełna, materiałowa, wykładzina ścian bocznych, sufitu, słupków w całym pojeździe
- 4.12 Kierownica z możliwością regulacji w 2 płaszczyznach
- 4.13 Obręcze kół aluminiowych min 16" z oponami letnimi 4 szt., z kompletem śrub, producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli lub Continental, które spełniają minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72dB

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- 5.1 Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 tony
- 5.2 Długość - min 5000 mm
- 5.3 Szerokość - min 1850 mm (bez lusterek)
- 5.4 Wysokość - min 1900mm
- 5.5 Rozstaw osi 3300 - 3400 mm
- 5.6 Dopuszczalna ładowność minimum 800 kg
- 5.7 Przestrzeń ładunkowa o długości min 80 cm, wraz z siatką do unieruchomienia bagażu lub systemem o tej samej funkcjonalności
- 5.8 Zawieszenie niezależne z kolumnami Mac Phersona
- 5.9 Przekładnia mechaniczna minimum 6-biegowa plus bieg wsteczny
- 5.10 Silnik wysokoprężny z doładowaniem o mocy minimum - 100kW
- 5.11 Napęd przedni

6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 6.1 Dodatkowe ogrzewanie postojowe z nawiewami doprowadzającymi ciepłe powietrze na tylne rzędy siedzeń z wykorzystaniem istniejących fabrycznie kanałów powietrznych, nagrzewnica - spalinowa, programowana, z możliwością pracy bez uruchomionego silnika, zamontowana w miejscu zabezpieczonym przed dostaniem się błota
- 6.2 Obręcze kół stalowych min 16" z oponami zimowymi 4 szt., z kompletem śrub, producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli lub Continental, które spełniają minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB
- 6.3 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 6.4 Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, apteczka pierwszej pomocy (DIN 13164)
- 6.5 Komputer pokładowy
- 6.6 Komplet pełnych oryginalnych kołpaków na zestaw kół zimowych

7. DOKUMENTACJA

- 7.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 7.2 Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu
- 7.3 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (w języku polskim)
- 7.4 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
- 7.5 Katalog stosowanych części zamiennych lub dostęp on-line do katalogu
- 7.6 Instrukcje serwisowe (rysunki techniczne, schematy) zawierające metodologię napraw pojazdu, silnika, i zabudowy (w wersji papierowej lub dostęp do wersji elektronicznej)

Handwritten signature in blue ink, possibly "Jes Gm".

Handwritten signature in blue ink, possibly "Krzysztof".

Small handwritten mark or signature in blue ink.

Załącznik nr 4 do IPU - Specyfikacja techniczna dla samochodu furgon izoterma - 1 szt.

Marka:

Typ:

Rok produkcji: **2017**

Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz obowiązujące na dzień rejestracji wymagania Dyrektywy 2007/715/EC w zakresie emisji spalin
- 1.2 Lakier biały

2. NADWOZIE

- 2.1 Nadwozie minimum 4 drzwiowe typu VAN/FURGON IZOTERMA (drzwi boczne przesuwne pełne po prawej stronie, tylne drzwi dwuskrzydłowe pełne, odchylane na boki o kąt min 180°)
- 2.2 Kabina przystosowana do przewozu 3 osób wraz z kierowcą
- 2.3 Fotel kierowcy pojedynczy z regulacją przesuwu i wysokości, pochylecia oparcia, z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- 2.4 Fotel pasażera - siedzenie podwójne lub dwa osobne fotele
- 2.5 Zderzaki, lusterka i listwy boczne (o ile występują) - w kolorze nadwozia

3. BEZPIECZEŃSTWO

- 3.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezwładnościowe (wszystkie fotele)
- 3.2 Układ hamulcowy wyposażony w system ABS
- 3.3 ESP, ASR
- 3.4 Poduszka powietrzna min dla kierowcy i pasażera
- 3.5 Hamulce tarczowe
- 3.6 Immobilizer
- 3.7 Korek wlewu paliwa zamykany kluczykiem lub wlew paliwa zabezpieczony pokrywą, bezpiecznie blokowaną przez drzwi kierowcy lub blokowaną zamkiem centralnym
- 3.8 Fabrycznie zamontowane przednie światła przeciwmgielne
- 3.9 Fabryczny alarm zintegrowany z centralnym zamkiem, obsługiwany pilotem (z 2 pilotami w zestawie)
- 3.10 Trzecie światło STOP

4. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 4.1 Fartuchy przeciwbłotne - przednie i tylne
- 4.2 Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- 4.3 Czujniki odległości minimum z tyłu
- 4.4 Elektrycznie sterowane szyby przednie
- 4.5 Układ kierowniczy ze wspomaganiem
- 4.6 Dywaniki gumowe komplet
- 4.7 Lampki oświetlenia wnętrza oraz wnętrza zabudowy izotermicznej
- 4.8 Obicia foteli - tkanina tekstylna ciemnej barwy
- 4.9 Klimatyzacja
- 4.10 Obręcze kół stalowych min 15" z oponami letnimi - 4 szt., z kompletem śrub, producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli lub Continental, które spełniają minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB
- 4.11 Kierownica z możliwością regulacji w 2 płaszczyznach
- 4.12 Radioodtwarzacz CD MP3, sterowany z kolumny kierowniczej lub kierownica wielofunkcyjna, komplet głośników

Kay 22

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

5.1	Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 tony
5.2	Długość - min 5100 mm
5.3	Szerokość - min 1850 mm (bez lusterek)
5.4	Wysokość - min 2100 mm
5.5	Rozstaw osi 3200 - 3400 mm
5.6	Dopuszczalna ładowność minimum 900 kg
5.7	Zawieszenie niezależne z kolumnami Mac Phersona
5.8	Przekładnia mechaniczna minimum 6-biegowa plus bieg wsteczny
5.9	Silnik wysokoprężny z doładowaniem o mocy minimum - 75kW
5.10	Napęd przedni
5.11	Długość przestrzeni zabudowy - min 2200 mm
5.12	Wysokość zabudowy: min. 1800 mm
5.13	Szerokość zabudowy między nadkolami - min 1200mm
5.14	Zabudowa musi być wodoszczelna
5.15	Ściany, sufit, podłoga z nadkolami - izolowana (izolacja wewnętrzna poliuretanowa)
5.16	Ściany i sufit wykonane z gładkiego, łatwo zmywalnego materiału (laminatu), do wysokości min. 600 mm od podłogi pokrycie z blachy ryflowanej
5.17	Podłoga zabudowy pokryta blachą aluminiową ryflowaną
5.18	Na ścianach w części ładunkowej uchwyty do mocowania ładunku - min 4 w narożach
5.19	Drzwi tylne i boczne przestrzeni ładunkowej - izolowane (izolacja wewnętrzna poliuretanowa), pokryte tym samym materiałem co ściany zabudowy

6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

6.1	System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy pojazdu, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane pojazdy bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).
6.2	Obrożce kół stalowych min 15" z oponami zimowymi 4 szt., producentów z grupy Goodyear, Michelin, Pirelli lub Continental, które spełniają minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB
6.3	Koło zapasowe pełnowymiarowe
6.4	Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, apteczka pierwszej pomocy (DIN 13164)
6.5	Komputer pokładowy
6.6	Komplet pełnych oryginalnych kołpaków na zestaw felg stalowych

7. DOKUMENTACJA

7.1	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
7.2	Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu
7.3	Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (w języku polskim)
7.4	Ates PZH zaświadczający, że produkt odpowiada wymogom higienicznym
7.5	Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
7.6	Katalog stosowanych części zamiennych lub dostęp on-line do katalogu
7.7	Instrukcje serwisowe (rysunki techniczne, schematy) zawierające metodologię napraw pojazdu, silnika, i zabudowy (w wersji papierowej lub dostęp do wersji elektronicznej)
7.8	Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR w języku polskim, w formacie A4 w 3 egzemplarzach zatwierdzona przez Wykonawcę

Kary 72

[Handwritten signature]
głg
#

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2017

Wymagania techniczne Zamawiającego**1. DANE OGÓLNE**

- 1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz obowiązujące na dzień rejestracji wymagania Dyrektywy 2007/715/EC w zakresie emisji spalin.
- 1.2 Kolor: biały

2. NADWOZIE

- 2.1 Nadwozie 2 drzwiowe, zabudowa typu kontener z windą, na dachu spojler do wysokości zabudowy
- 2.2 Kabina przystosowana do przewozu 3 osób wraz z kierowcą
- 2.3 Fotel kierowcy pojedynczy z regulacją przesuwu i wysokości, pochylecia oparcia, z regulowanym zagłówkiem i podłokietnikiem
- 2.4 Przednie fotele - podwójne, ławkowe siedzenie pasażera
- 2.5 Zderzaki czarne lub w kolorze nadwozia

3. BEZPIECZEŃSTWO

- 3.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezwładnościowe (wszystkie fotele)
- 3.2 Układ hamulcowy wyposażony w system ABS
- 3.3 ESP, ASR
- 3.4 Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera
- 3.5 Hamulce tarczowe minimum na przedniej osi
- 3.6 Immobilizer
- 3.7 Korek wlewu paliwa zamykany kluczykiem lub wlew paliwa zabezpieczony pokrywą, bezpiecznie blokowaną przez drzwi kierowcy lub blokowaną zamkiem centralnym
- 3.8 Światła do jazdy dziennej fabryczne lub dodatkowe ledowe (homologowane) zamontowane zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 3.9 Centralny zamek obsługiwany pilotem (z 2 pilotami w zestawie)
- 3.10 Wewnątrz przestrzeni ładunkowej zaczepy do mocowania ładunku: zamocowane 8 aluminiowych listew bocznych do mocowania ładunku (po dwie na każdą stronę kontenera oraz po dwie na obu stronach **ścianki działowej**) wraz z 4 regulowanymi aluminiowymi belkami blokującymi, umożliwiającymi pewne mocowanie ładunku (mniej więcej na 1/3 i 2/3 wysokości) oraz minimum 12 chowanych w podłodze zaczepów (miejsce zamocowania do ustalenia z Zamawiającym przed montażem).

4. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 4.1 Fartuchy przeciwbłotne - przednie i tylne
- 4.2 Lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane
- 4.3 Klimatyzacja
- 4.4 Elektrycznie sterowane szyby przednie
- 4.5 Układ kierowniczy ze wspomaganie
- 4.6 Radioodtwarzacz CD, MP3, komplet głośników
- 4.7 Dywaniki gumowe
- 4.8 Lampki oświetlenia wnętrza oraz lampki oświetlające przestrzeń ładunkową w kontenerze (ledowe wpuszczone w płytę dachową)
- 4.9 Obicia foteli - tkanina tekstylna ciemnej barwy
- 4.10 Obręcze kół stalowych 16" z oponami letnimi z grupy Goodyear spełniającymi minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB
- 4.11 Pełna, materiałowa, wykładzina ścian bocznych, sufitu itd.
- 4.12 Pokrowce siedzeń na wszystkich miejscach siedzących
- 4.13 Podłoga konteneru wyłożona blachą ryflowaną podwiniętą na ściany na wysokość minimum 30 cm
- 4.14 Czujniki cofania

5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

- 5.1 Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 tony
- 5.2 Długość całkowita ze skrzynią - max 6400 mm
- 5.3 Szerokość - min 1850 mm (bez lusterek)
- 5.4 Wysokość - min 1900 mm
- 5.5 Rozstaw osi min 3600 mm
- 5.6 Dopuszczalna ładowność minimum 900 kg

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

5.7 Kontener o długości / szerokości / wysokości - minimum 3000 / 2100 / 2000 mm (wymiary wewnętrzne).

5.8 **ściana działowa wzdłuż przestrzeni ładunkowej (tworzywo sztuczne, odporne na wilgoć, uderzenia koszy) - łatwa w demontażu**

5.9 Drzwi w kontenerze: tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki z możliwością zabezpieczenia na bokach ścian w pozycji otwartej, drzwi boczne po prawej stronie o szerokości min 900mm otwierane na bok z możliwością zabezpieczenia w pozycji otwartej

5.10 Zawieszenie niezależne z kolumnami Mac Phersona

5.11 Przekładnia mechaniczna minimum 5-biegowa plus bieg wsteczny

5.12 Silnik wysokoprężny z doładowaniem o mocy minimum - 90kW

5.13 W zależności od ładowności, na tylnej osi - koła bliźniacze lub pojedyncze

5.14 Napęd przedni

6. WYPOSAŻENIE DODATKOWE

6.1 Winda załadownicza o udźwigu minimum 700 kg, sterowanie z zewnątrz oraz za pomocą sterownika na przewodzie rozciągającym spiralnym z uchwytem mocującym w kontenerze, o szerokości równej szerokości zabudowy

6.2 Obręcze kół stalowych 16" z oponami zimowymi z grupy Goodyear - 4 szt. , spełniające minimum: klasa E w zakresie oporu toczenia, klasa C w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, poziom hałasu poniżej 72 dB

6.3 Koło zapasowe pełnowymiarowe

6.4 Gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik, apteczka pierwszej pomocy (DIN 13164)

6.5 Komputer pokładowy

6.6 System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy pojazdu, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane pojazdy bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).

7. DOKUMENTACJA

7.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim

7.2 Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu

7.3 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (w języku polskim), DTR windy, wymagane dopuszczenia UDT

7.4 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych

7.5 Katalog stosowanych części zamiennych lub dostęp on-line do katalogu

7.6 Instrukcje serwisowe (rysunki techniczne, schematy) zawierające metodologię napraw pojazdu, silnika, i zabudowy (w wersji papierowej lub dostęp do wersji elektronicznej)

7.7 Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR w języku polskim, w formacie A4 w 3 egzemplarzach zatwierdzona przez Wykonawcę

Handwritten signature

Handwritten signatures

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy:

- a.
o numerach nadwozia (VIN):.....
- b.
o numerach nadwozia (VIN):.....
- c.
o numerach nadwozia (VIN):.....

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został wykonany zgodnie ze specyfikacją techniczną, która stanowi zał. Nr ... do umowy

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna i Zamawiający odbiera przedmiot dostawy pod względem technicznym.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury za odebrany przedmiot dostawy.

Ostateczne potwierdzenie wykonania umowy wymaga spisania protokołu odbioru końcowego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy:

1.
o numerach nadwozia (VIN):.....
wraz z dokumentacją:
Dowód Rejestracyjny, Karta Pojazdu
Karta Gwarancyjna.....
2.
o numerach nadwozia (VIN):.....
wraz z dokumentacją:
Dowód Rejestracyjny, Karta Pojazdu
Karta Gwarancyjna.....
3.
o numerach nadwozia (VIN):.....
wraz z dokumentacją:
Dowód Rejestracyjny, Karta Pojazdu
Karta Gwarancyjna.....

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został dostarczony zgodnie z umową.
Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna.
Zamawiający przyjmuje przedmiot dostawy bez zastrzeżeń co potwierdza Protokół Odbioru Technicznego stanowiący załącznik do niniejszego Protokołu.
Obustronnie podpisany protokół stanowi podstawę do rozpoczęcia biegu terminu płatności.

5. Rozliczenie finansowe:

ky 22

fy
gln
#6

Łączna wartość za zrealizowany i pozytywnie odebrany przedmiot umowy wynosi netto (słownie:).

Do powyższej kwoty zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....

12/4/22

[Handwritten signatures]

Na nadwoziu:

Logo Firmowe „Betrans” umieszczone na lewych i prawych przednich drzwiach symetrycznie na środku między linią okien a krawędzią dolną (wzór logo dostępny w formacie cdr):

betrans

wszystko - wszędzie - w terminie

- kolor zielony,	pantone 347,	cmyk C-72 M-0 Y-100 K-43,	ral 6029
- kolor czerwony,	pantone 032,	cmyk C-0 M-91 Y-87 K-0,	ral 3002
- kolor czarny,	pantone black 6,	cmyk C-0 M-0 Y-0 K-100,	ral 9005

o wymiarach:

Napis ***betrans***

Wysokość rzeczywista litery „b” napisu ok 74 mm, reszta powiększona proporcjonalnie zgodnie z wzorem logo firmowego w celu uzyskania pożądanej wielkości napisu. Każda litera powinna stanowić osobny kształt.

Na tyle pojazdu:

Każda litera i cyfra powinna stanowić osobny kształt.

Na środku, symetrycznie między linią szyb a zderzakiem napis z adresem strony Zamawiającego (wysokość litery „b” adresu „www” ok. 55 mm, czcionka Verdana, wielkość czcionki z informacją o numerach kontaktowych dopasowana do szerokości adresu www) o treści:

www.betrans.pl