

Istotne postanowienia umowy – (dostawa)

UMOWA na

zawarta w dniu, pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Transportowo-Sprzętowym „Betrans” spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Wojska Polskiego 73, 97 – 400 Bełchatów, skrytka pocztowa 98, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, Rejestr Przedsiębiorców nr KRS 0000134150, NIP 769-19-76-060, REGON 592178498, kapitał zakładowy 16 078 500,00 PLN, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowaną przez:

1. **Andrzeja Niemczyka - Prezesa Zarządu**
2. **Agnieszkę Galewską - Wiceprezesa Zarządu**

oraz

....., z siedzibą w przy ulicy....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla..... w, Wydział Gospodarczy, pod nr KRS:..... Kapitał zakładowy:; NIP, REGON:..... :

....., zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

zwanyymi dalej „Stronami”

Przedstawiciele Stron Umowy oświadczają, iż od dat powołanych powyżej dokumentów do chwili podpisania niniejszej Umowy nie nastąpiły żadne zmiany w sposobach ich reprezentacji, które mogły mieć jakikolwiek wpływ na ważność zaciągniętych przez nich zobowiązań.

§ 1. Struktura Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot Umowy na zasadach i warunkach ustalonych w Umowie, której integralną część stanowią następujące załączniki:
Załącznik nr 1: Specyfikacja Techniczna 1a,
Załącznik nr 2: Specyfikacja Techniczna 1b,
Załącznik nr 3: Oferta Wykonawcy,
Załącznik nr 4: Wzór Protokołu Odbioru Technicznego,
Załącznik nr 5: Wzór Protokołu Odbioru Końcowego,
Załącznik nr 6: Dokumenty potwierdzające zdolność do reprezentacji Stron zawierających Umowę, w szczególności: Aktualny odpis KRS Stron Umowy, wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, pełnomocnictwo.
2. W razie jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy postanowieniami dokumentów, o których mowa w ust. 1, postanowienia te będą stosowane i interpretowane według powyższego porządku.
3. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy, a treścią załączników pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

§ 2. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 5 sztuk fabrycznie nowych samochodów ciężarowych 4x4 przystosowanych do przewozu osób w tym:
a) 3 sztuk samochodów ciężarowych, terenowych 4x4 przystosowanych do przewozu 13 osób,
b) 2 sztuk samochodów ciężarowych, terenowych 4x4 przystosowanych do przewozu 24 osób zwanymi dalej „przedmiotem zamówienia” oraz ich rejestracja w imieniu i na rzecz Zamawiającego zgodnie z przeznaczeniem wskazanym odpowiednio w ust. 1a albo 1b.

- Przedmiot Zamówienia dostarczony przez Wykonawcę musi odpowiadać wymaganiom określonym w Specyfikacjach Technicznych stanowiących Załącznik nr 1 i Załącznik nr 2 do niniejszej umowy, Ofercie oraz, w szczególności przedmiot zamówienia będzie sprawny technicznie, fabrycznie nowy, oraz wyprodukowany nie wcześniej niż 2014r. Wykonawca oświadcza, że przedmiot zamówienia jest dopuszczony do obrotu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- Samochody uznaje się za przystosowane do przewozu osób zgodnie z ust. 1 niniejszego paragrafu, jeżeli zostaną zgodnie z tym przeznaczeniem dopuszczone do ruchu, co zostanie potwierdzone w dowodach rejestracyjnych pojazdów, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie w dacie rejestracji.

§ 3.

Wartość Umowy

- Strony ustalają cenę jednostkową:
 - dla pojazdów o których mowa w § 2, ust. 1a, na kwotę PLN netto (słownie złotych: 00/100).
 - dla pojazdów o których mowa w § 2, ust. 1b na kwotę PLN netto (słownie złotych: 00/100).
- Wynagrodzenie netto (bez VAT) za zrealizowanie przedmiotu Umowy wynosi zł.
- Ceny jednostkowe netto (bez VAT) podane w Ofercie są stałe, nie podlegają waloryzacji i będą obowiązywać dla wszelkich rozliczeń w trakcie całego okresu trwania Umowy.
- Do wynagrodzenia, o którym mowa powyżej zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi w dniu wystawienia faktury VAT przepisami.
- Ceny przewidziane w ust. 1 uwzględniają ceny wszystkich usług towarzyszących wykonaniu Umowy, w tym również czynności związane z rejestracją pojazdów zgodnie z § 2 ust. 3.
- W przypadku Wykonawcy zagranicznego niebędącego podatnikiem VAT wg obowiązującego w tym zakresie prawa polskiego, kwota należnego podatku VAT zostanie rozliczona z Urzędem Skarbowym przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującym prawem polskim.
- Wynagrodzenie określone w ust. 2 powiększone o należny podatek VAT stanowi całkowite wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu wykonania wszelkich zobowiązań określonych w Umowie i obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu Umowy, w tym w szczególności koszty ubezpieczenia, opłat celnych, koszty transportu itp.
- Niewykorzystana na realizację dostawy kwota określona w ust. 2 niniejszego paragrafu nie powoduje powstania po stronie Wykonawcy roszczenia o przesunięcie terminu wykonania dostawy i nie rodzi po stronie Zamawiającego zobowiązania do udzielenia zamówień na łączną kwotę określoną w ust. 2.

§ 4.

Okres i miejsce wykonania Umowy

- Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiotowe samochody w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
- Przedmiot zamówienia zostanie dostarczony do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
- Za dzień dostawy uważa się datę spisania protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń, zgodnie z § 7.

§ 5.

Wykonywanie Umowy

- Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu Umowy z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności odpowiada za jakość i terminowość wykonania Umowy.
- Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach faktycznych i prawnych mających lub mogących mieć wpływ na wykonanie przedmiotu Umowy, w tym o wszczęciu wobec niego postępowania egzekucyjnego, naprawczego, układowego lub likwidacyjnego.
- Wykonawca zobowiązuje się nie zatrudniać pracowników Zamawiającego przy realizacji przedmiotu Umowy bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przy czym zakaz dotyczy zarówno zawarcia umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej – nazwanej lub nienazwanej, na podstawie której świadczona jest praca. W razie naruszenia tego obowiązku Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 5.000 zł za każdy stwierdzony taki przypadek.
- Wykonawca zobowiązuje się, iż zapis dotyczący zakazu zatrudniania pracowników Zamawiającego, o którym mowa w ust. 3, zostanie wprowadzony również do Umów zawieranych przez Wykonawcę z Podwykonawcami.

Wymagane

§ 6.

Poufność

1. Wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem zamówienia, w tym również treść i warunki Umowy, mają charakter poufny i mogą być zarówno w trakcie, jak i po wykonaniu zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą Stron, przy czym Zamawiający ma prawo ujawnić wszelkie informacje dotyczące warunków i sposobu udzielania lub wykonywania danego zamówienia (Umowy) podmiotom PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A., przez wzgląd na zakres istniejącego powiązania kapitałowego.
2. Wykonawca oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. – podmiot dominujący w stosunku do Zamawiającego – statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej Umowy w zakresie wskazanym w rozporządzeniu właściwego ministra w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim oraz na przekazanie tej Umowy PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.
3. Zamawiający ma również prawo udostępnić odpowiednie informacje podmiotom trzecim, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub gdy jest to potrzebne dla właściwej eksploatacji, remontu lub modernizacji samochodu.

§ 7.

Procedury Odbioru

1. Przedmiot zamówienia zostanie poddany odbiorowi technicznemu oraz odbiorowi końcowemu, z których zostanie sporządzony protokół odbioru, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, zgodnie z wzorami stanowiącymi załączniki nr 4 i 5 do Umowy.
2. Każdy protokół odbioru zostanie sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Czynności odbiorowe mogą odbywać się wyłącznie w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach 7.00-12.00.
4. Czynności odbiorowe zostaną przeprowadzone w PTS „Betrans” sp. z o.o. Paski, Kalisko 13; 97-410 Kleszczów, po wcześniejszym uzgodnieniu godziny i daty czynności odbiorowych z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem – dla odbioru technicznego albo z 1- dniowym wyprzedzeniem – dla odbioru końcowego.
5. Celem przeprowadzenia odbioru technicznego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletny pojazd w stanie technicznym zgodnym z umową wraz z następującymi dokumentami:
 - a) Instrukcją obsługi pojazdu w języku polskim;
 - b) Instrukcją obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia;
 - c) Kartą gwarancyjną samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych;
 - d) Katalog stosowanych części zamiennych (pojazdu i zabudowy)
 - e) Instrukcją remontową pojazdu, silnika i zabudowy (w wersji elektronicznej).
6. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe przeprowadzone osobno dla poszczególnych pojazdów. W takim przypadku sporządza się protokoły odbioru osobne dla poszczególnych pojazdów.
7. Wyłącznie protokół odbioru technicznego sporządzony bez zastrzeżeń może być podstawą do wystawienia faktury Vat, o której mowa w § 8.
8. Po dokonaniu odbioru technicznego Wykonawca przystąpi niezwłocznie do czynności rejestracyjnych odebranego pojazdu, w imieniu i na rzecz Zamawiającego - celem uzyskania ich dopuszczenia do ruchu, o którym mowa w § 2 ust. 3.
9. Wykonawca ponosi wyłączną i nieograniczoną odpowiedzialność za przygotowanie, kompletność i prawidłowość wszelkich dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu zgodnie z § 2 ust. 3, jak również za prawidłowość czynności w postępowaniu administracyjnym, przy uwzględnieniu stanu prawnego obowiązującego w dacie rejestracji.
10. W celu przeprowadzenia procedury rejestracji pojazdu Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych pełnomocnictw.
11. Zamawiający dopuszcza rejestrację pojazdów jako pojazdów ciężarowych a następnie dokonanie zmiany rejestracji z uwzględnieniem przystosowania pojazdów do przewozu osób, zgodnie z § 2 ust. 1, z tym, że przez wykonanie umowy rozumie się dopiero dostarczenie pojazdów zarejestrowanych zgodnie z ich przeznaczeniem wynikającym z § 2 ust. 1.
12. Wszelkie koszty związane z rejestracją pojazdów ponosi Wykonawca.
13. Po uzyskaniu rejestracji pojazdu zgodnie z § 2 ust. 3 Umowy Wykonawca zgłosi pojazd do odbioru końcowego, dostarczając Zamawiającemu komplet dokumentów rejestrowych pojazdu, w tym w szczególności dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, wystawione na Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz kartę gwarancyjną Wykonawcy.

14. W okresie do dnia spisania protokołu odbioru końcowego Zamawiający nie będzie korzystał z samochodów, które przeszły odbiór techniczny. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia samochodów przechodzi na Zamawiającego z chwilą spisania protokołu odbioru końcowego.
15. Jeżeli w czasie odbioru zostaną stwierdzone wady lub usterki Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - a. Jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia, Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad lub usterek. W przypadku odmowy podpisania Protokołu Odbioru przez Zamawiającego przekazuje on Wykonawcy na piśmie zastrzeżenia lub wskaże wady wyznaczając odpowiedni termin na ich usunięcie, co nie wyklucza uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt. 1.3.
 - b. Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do usuwania wad w wyznaczonym terminie, Zamawiający może zlecić usunięcie wad innemu podmiotowi na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego.
 - c. Jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia, to Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym lub od niej odstąpić.
16. Po usunięciu wad lub dokonaniu niezbędnych zmian i uzupełnień, wykonanie przedmiotu Umowy podlega ponownej weryfikacji zgodnie z procedurą określoną w niniejszym paragrafie.
17. Za dzień dostawy uważa się datę spisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń.

§ 8.

Płatności

1. Płatności będą dokonywane w walucie PLN przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę w fakturze VAT.
2. Faktury Vat będą wystawione przez Wykonawcę oddzielnie na każdy pojazd. Podstawą wystawienia faktury Vat jest protokół odbioru technicznego spisany bez zastrzeżeń.
3. Płatność będzie dokonana w terminie 30 dni od daty spisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń
4. Faktura VAT oraz korygująca wystawiona niezgodnie z obowiązującymi przepisami i/lub Umową spowoduje przedłużenie terminu płatności z winy Wykonawcy, aż do czasu nadejścia prawidłowo wystawionej faktury, za który to okres czasu nie przysługują Wykonawcy odsetki.
5. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, z którego wypłacane są środki. Jeżeli koniec terminu płatności przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za termin płatności uważa się pierwszy dzień roboczy następujący po takim dniu.
6. Termin zapłaty za faktury jest zastrzeżony na korzyść Zamawiającego. O ile Zamawiający, na wniosek Wykonawcy, dokona zapłaty za fakturę przed terminem określonym w umowie, będzie uprawniony do odliczenia stawki w wysokości 8% wartości faktury brutto w skali roku, za każdy dzień wcześniejszej zapłaty (skonto), w stosunku do terminu określonego w umowie. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty za fakturę przed terminem będzie uzależniona od sytuacji ekonomiczno-finansowej Zamawiającego. Zmiana wysokości stawki procentowej będzie uzależniona od sytuacji na rynkach finansowych i każdorazowo wymagać będzie akceptacji Wykonawcy. W przypadku akceptacji warunków płatności za fakturę przed terminem, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej, uwzględniającej wartość skonta. W przypadku zmiany przepisów Strony mogą uzgodnić inny sposób rozliczeń z tytułu zapłaty przed terminem określonym w umowie.
7. Dane Zamawiającego dla potrzeb wystawianych dokumentów VAT:
PTS „Betrans” sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98
NIP: 769-19-76-060.

§ 9.

Porozumiewanie się Stron

1. Niezależnie od postanowień Umowy zobowiązującej do przedstawienia określonych dokumentów w formie pisemnej wszelkie zawiadomienia, zapytania lub informacje odnoszące się lub wynikające z wykonywania Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Pisma Stron powinny powoływać się na tytuł Umowy i jej numer. Za datę otrzymania korespondencji Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem,
3. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:

Dla Zamawiającego:

Nazwa Firmy:	PTS „Betrans” sp. z o.o.
Adres:	ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98
Telefon:	44/ 737 72 00
Fax:	44/737 72 01
e-mail:	sekretariat@betrans.pl

W
główny
oficer

Dla Wykonawcy:

Imię i Nazwisko:

Adres:

Telefon:

Fax:

e-mail:

4. Zmiana przedstawicieli Stron oraz danych teleadresowych, wymienionych w ust. 3 nie wymaga sporządzenia aneksu. Podstawą dokonania zmiany jest pisemna informacja.

§ 10.

Odpowiedzialność

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy, Stronom przysługuje prawo do naliczenia następujących kar umownych:
- 1.1. W przypadku rozwiązania Umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego lub rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w wysokości 20 % wartości Umowy netto;
 - 1.2. W przypadku rozwiązania Umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca ma prawo obciążyć Zamawiającego karą umowną w wysokości 20% wartości Umowy netto;
 - 1.3. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi: w wysokości po 0,2 % wartości netto wynagrodzenia za pierwszy i kolejne trzy rozpoczęte dni opóźnienia, a począwszy od piątego dnia opóźnienia w wysokości po 0,5 % wartości netto wynagrodzenia za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 1.4. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karami umownymi w wysokości po 0,2 % wartości netto wadliwego towaru za każdy dzień opóźnienia, licząc od ustalonego terminu usunięcia wad.

Łączna wysokość kar naliczonych Wykonawcy z tytułu niedotrzymania terminu realizacji dostaw i rozwiązania Umowy nie może wynosić więcej niż 20 % wartości Umowy netto. Ograniczenie to nie dotyczy kar za opóźnienie w usuwaniu wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo kumulowania prawa rozwiązania Umowy wraz z karą przysługującą za to rozwiązanie z prawem naliczenia kary umownej za opóźnienie.
3. Roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Zapłacenie lub potrącenie kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania dostawy oraz należytego wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
5. Strony zastrzegają prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych.
6. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają jedynie zdarzenia siły wyższej. Zdarzeniami siły wyższej są zdarzenia zewnętrzne, nagłe, niezależne od woli Stron, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec, a które mają wpływ na wykonanie niniejszej Umowy w ten sposób, że uniemożliwiają wykonanie Umowy w całości lub w części przez pewien okres lub definitywnie, których skutków Strony nie mogły przewidzieć ani im zapobiec, przy czym mogą to być w szczególności okoliczności wskazane w ust. 7.
7. Terminem „siła wyższa” Strony określają akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, epidemie, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy oraz inne zdarzenia spełniające przesłanki, o których mowa w ust. 6.
8. Obowiązki Strony doświadczającej działania siły wyższej są następujące:
- 8.1. Powstanie i ustanie „siły wyższej” winno być zgłoszone drugiej Stronie przez Stronę podlegającą jej działaniu. Zawiadomienia – dokonane za pośrednictwem korespondencji pocztowej, kurierskiej, telefonicznej lub faksu – winny nastąpić bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 14 dni od powstania „siły wyższej”;
 - 8.2. W przypadku zgłoszenia telefonicznego należy niezwłocznie potwierdzić w formie pisemnej. Przedstawienie drugiej Stronie dokumentacji, która wyjaśnia naturę i przyczyny zaistniałej siły wyższej w takim zakresie, w jakim jest ona możliwie osiągalna, w terminie do 7 dni od daty pisemnego potwierdzenia zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z niniejszego paragrafu.
9. Jeśli w ciągu 14 dni od pisemnego powiadomienia drugiej Strony o zaistnieniu siły wyższej jej działania nie ustanie, Strony spotkają się w celu podjęcia działań dla uniknięcia dalszego opóźnienia w realizacji Umowy.

10. Jeżeli okoliczności siły wyższej trwają przez okres dłuższy niż 90 dni, Strony mają prawo rozwiązać Umowę z zachowaniem tygodniowego okresu wypowiedzenia. W przypadku rozwiązania Umowy, o którym mowa w niniejszym ustępie, będą mieć odpowiednie zastosowanie zapisy § 13 ust. 4.

§ 11.

Gwarancja jakości

1. Wykonawca udziela gwarancji jakości na dostarczony w ramach dostawy przedmiot Umowy, z zastrzeżeniem ust. 4-9, na okres i na warunkach określonych w Ofercie tj.
 - a) dla pojazdów o których mowa w § 1 ust. 1, pkt. a):
 - - mechaniczna (bez limitu kilometrów);
 - - lakier;
 - - nadwozie, zabudowa.
 - b) dla pojazdów o których mowa w § 1 ust. 1, pkt. b):
 - - mechaniczna (bez limitu kilometrów);
 - - lakier;
 - - nadwozie, zabudowa.
2. Gwarancja zostanie udzielona pisemnie w formie odrębnego dokumentu gwarancyjnego (Karta gwarancyjna Wykonawcy), który Wykonawca wyda Zamawiającemu przy odbiorze końcowym zgodnie z § 7 ust. 13.
3. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego określone w dokumencie, o którym mowa w ust. 2 będą nie gorsze niż te określone w Umowie.
4. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad i usterek stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi w terminie technicznie uzasadnionym i bez zbędnego opóźnienia, jednak nie dłuższym niż czternaście dni od dnia powiadomienia go o ujawnieniu usterek i wad, o ile Strony nie uzgodnią innego terminu.
6. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po upływie terminu gwarancji jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.
7. Zgłoszenie awarii lub innej nieprawidłowości w działaniu przedmiotu Umowy dokonywane będzie przez Zamawiającego pisemnie, faksem lub pocztą elektroniczną.
8. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania na własny koszt wszelkich napraw, usunięcia wad i niesprawności dotyczących dostarczonego przedmiotu zamówienia, ujawnionych przez Zamawiającego w okresie gwarancji. Jeżeli Wykonawca nie podejmie czynności w celu usunięcia wad w terminie 7 dni od daty zgłoszenia wad przez Zamawiającego, Zamawiający może zlecić usunięcie ich stronie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego.
9. W przypadku konieczności dokonania naprawy w punkcie obsługi serwisowej, koszty przejazdu pojazdu w obie strony pokrywa Wykonawca. Stacja serwisowa zobowiązana jest do dokonania naprawy gwarancyjnej w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia reklamacji.
10. W przypadku wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na nowy termin gwarancji biegnie na nowo od daty dostarczenia przedmiotu zamówienia wolnego od wad.
11. Okres gwarancji oraz rękojmi rozpoczyna swój bieg od daty protokołu odbioru końcowego.
12. W przypadku dokonania naprawy przedmiotu Umowy, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas jej dokonywania.

§ 12.

Przeniesienie praw lub obowiązków

1. Zamawiający może dokonać cesji praw na dowolny podmiot lub przeniesienia długu na spółkę Grupy Kapitałowej PGE lub inny podmiot zależny w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych, na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę.
2. Zamawiający poinformuje na piśmie Wykonawcę o zamiarze przeniesienia długu na podmiot inny niż wskazany w ust.1, na co najmniej 7 dni przed planowanym przeniesieniem.
3. Wykonawca wyraża zgodę na przejęcie długu lub jej brak w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 2. Brak przekazania informacji przez Wykonawcę, Strony uznają za wyrażenie zgody na przejęcie długu.
4. Wykonawca nie może przenieść praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

W gm ofm

§ 13.

Rozwiązanie Umowy

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1.1. Wykonawca opóźnia się z wykonaniem przedmiotu Umowy i pomimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego, do prawidłowego wykonywania Umowy bądź określającego ostateczny termin wykonania przedmiotu Umowy, nie wykonuje go bądź wykonuje w sposób, który daje uzasadnione przypuszczenie, iż nie wykona Umowy w umówionym terminie;
 - 1.2. Wykonawca nie przystąpił do usuwania wad w wyznaczonym terminie lub wady lub usterki nie nadają się do usunięcia;
 - 1.3. Wykonawca dostarczył towar inny niż oferowany;
 - 1.4. Wykonawca w rażący sposób zaniedbuje lub narusza zobowiązania umowne.
2. W razie nie uzyskania wymaganej rejestracji, o której mowa w § 2 ust. 3, z przyczyn nie dotyczących Zamawiającego, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy.
3. Zamawiający może rozwiązać niniejszą Umowę na podstawie oświadczenia w przypadku gdy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie Umowy nie leży w jego interesie.
4. Rozwiązanie Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w terminie określonym przez Zamawiającego w oświadczeniu.
5. W razie rozwiązania Umowy lub odstąpienia od Umowy Strony Umowy sporządzą w terminie do 7 dni od daty złożenia oświadczenia w tej sprawie, protokół potwierdzający zakres wykonanego, a niezapłaconego przedmiotu Umowy. Protokół będzie stanowić w tym przypadku podstawę do ostatecznego rozliczenia Umowy, przy czym Wykonawcy należy się wynagrodzenie wyłącznie za część przedmiotu Umowy, która została dostarczona zgodnie z Umową.

§ 14.

Zmiany treści Umowy

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu do Umowy z zastrzeżeniem postanowień § 9 ust. 4.

§ 15.

Prawo Umowy

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 16.

Język Umowy

1. Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji Stron jest język polski.
2. W przypadku, gdy dokumenty wymagane Umową składane przez Wykonawcę sporządzone są w języku obcym, Wykonawca dostarczy je wraz z tłumaczeniem na język polski. Odstępstwa od powyższej zasady wymagają zgody Odbiorcy na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 17.

Rozstrzygnięcie sporów

1. Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z Umową, jednakże nie dłużej niż przez okres 30 dni od daty złożenia drugiej Stronie wniosku o ugodę.
2. Wszelkie spory powstałe w wyniku lub dotyczące realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez rzeczowo właściwy sąd powszechny dla siedziby Zamawiającego.

§ 18.


Postanowienia końcowe

1. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Nieważność któregokolwiek z postanowień Umowy nie powoduje nieważności Umowy.

Zamawiający:

Wykonawca:

radca prawny


Magdalena Huczek
Łd-P-227

1.1. WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU TECHNICZNEGO

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

1. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

2. Przedmiot dostawy – SZTUK 5 o numerach VIN:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

3. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....

4. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został wykonany zgodnie ze specyfikacją techniczną.

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna i Zamawiający odbiera przedmiot dostawy pod względem technicznym.

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury za odebrany przedmiot dostawy.

Ostateczne potwierdzenie wykonania umowy wymaga spisania protokołu odbioru końcowego.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....

1.2. WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU KOŃCOWEGO

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Nr

Spisany w dniu roku w PTS „Betrans” sp. z o.o. z siedzibą w Bełchatowie
w sprawie odbioru przedmiotu dostawy dostarczonego na podstawie umowy

5. Komisja w składzie

Przedstawiciele jako strona odbierająca:

Przedstawiciele jako strona zdająca:

6. Przedmiot dostawy – SZTUK 5 o numerach VIN:

1.
wraz z dokumentacją:
2.
wraz z dokumentacją:
- 3.
- 4.
- 5.

7. Komisja stwierdza:

.....
.....
.....

8. Ustalenia komisji dotyczącej wyników prac:

Komisja stwierdza, że przedmiot dostawy został dostarczony zgodnie z umową.

Jakość przedmiotu dostawy jest poprawna.

Zamawiający przyjmuje przedmiot dostawy bez zastrzeżeń.

Obustronnie podpisany protokół stanowi podstawę do rozpoczęcia biegu terminu płatności.

9. Rozliczenie finansowe:

Łączna wartość za zrealizowany i pozytywnie odebrany przedmiot umowy wynosi netto
..... (słownie:

Do powyższej kwoty zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przedstawiciele strony zdającej:

Przedstawiciele strony odbierającej:

.....

.....

.....

.....



**Załącznik nr 1a - Dostawa pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób - 2 sztuki
Zabudowa przystosowana do przewozu 24 osób**

Specyfikacja techniczna

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2014

Wymagania techniczne Kupującego

1. DANE OGÓLNE POJAZDU

1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy min. CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.

1.2 Lakier: kolor biały

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

2.1 Silnik wysokoprężny z doładowaniem

2.2 Rozstaw osi min 3600 mm

2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 180 kW

2.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)

2.5 Zdolność brodzenia min 700 mm, prześwit przód min 330mm, prześwit tył min 300mm

2.6 Skrzynia minimum 7 - biegowa synchronizowana + bieg wsteczny

2.7 Sterowanie skrzyni biegów mechaniczne

2.8 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren

2.9 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego

2.10 Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej ze zwolnicami w piastach kół

2.11 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu ze zwolnicami w piastach kół

2.12 Opony 365/85 R20

2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane

2.14 Koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym

2.15 Hamulec silnikowy z zaworem upustowym

2.16 Wydech spalin przed tylną osią, powyżej linii mostów, na ramie podniesiony do góry, skierowany do tyłu

2.17 Układ kierowniczy ze wspomaganiem z możliwością regulacji wysokości i pochylecia

2.18 Blokada koła kierownicy, immobilizer

2.19 Układ hamulcowy wyposażony w ABS, korektor siły hamowania

2.20 Samoczynne kasowanie luzów okładzin ciernych

2.21 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 15 m i manometrem (do pompowania kół)

2.22 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza

2.23 24V - 2 akumulatory 12V min 155 Ah

2.24 Pojemność zbiornika paliwa min 150 litrów

2.25 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz

2.26 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI

2.27 Zewnętrzny, główny wyłącznik instalacji elektrycznej

3. PODWOZIE POJAZDU

3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, dwuosiowe z napędem na dwie osie 4x4

3.2 Dopuszczalna masa całkowita: 12 - 14 ton

3.3 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi

3.4 Przedni zderzak z uchwytem przystosowanym do holowania

- 3.5 Tylne belki przeciwnajzdowa z możliwością podniesienia (składana)
- 3.6 Zaczep holowniczy na wysokości 80 cm umożliwiający podłączenie przyczepy zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V pod gniazda EURO (15 PIN) oraz zainstalowane 2 gniazda aluminiowe na 12V (zgodnie z załączonymi zdjęciami poglądowymi w Załączniku nr 5 do SIWZ)

3.7 Osłony: silnika

4. KABINA KIEROWCY

4.1 Krótka kabina kierowcy

4.2 Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie

4.3 Lusterka wsteczne podgrzewane

4.4 Lusterko przednie po stronie pasażera "dojazdowe"

4.5 Lusterko "krawężnikowe" prawe

4.6 Kabina odchylana o kąt minimum 50°

4.7 Zderzak przedni stalowy

4.8 Wlot układu zasilania powietrza wyprowadzony ponad kabinę

4.9 Kratki osłaniające przednie reflektory

4.10 Dwubiegowe wycieraczki z cyklem pracy przerwanej

4.11 Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym

4.12 Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników

4.13 Zamontowany zestaw Radio CB Prezydent TEDDY + Antena

4.14 Klimatyzacja

4.15 Komputer pokładowy

4.16 Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany

4.17 Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS

4.18 System pomiaru zużycia paliwa FM 3306 wraz z oprogramowaniem, rejestrujący parametry pracy pojazdu ze zdalnym przesyłem danych na serwer zamawiającego oraz podłączonym kluczem do identyfikacji kierowcy (licencja na wszystkie pojazdy wraz z mapą na 2 stanowiska)

4.19 Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową

4.20 Koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane za zabudową na ramie z systemem łatwego opuszczania (stal ocynkowana ogniowo)

4.21 Fotel pasażera pojedynczy lub ławkowe siedzenie podwójne

4.22 Ilość miejsc - 2 lub 3 w zależności od rodzaju siedzenia pasażera

4.23 W prawym górnym rogu szyby czołowej naklejka "Przewóz osób" wykonana zgodnie z zapisami we wzorze do oklejenia - Załącznik nr 4 do SIWZ

4.24 Sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający kierowcę (kontrolka) o otwartych, niedomkniętych drzwiach na zabudowie

4.25 Naklejone 3 pasy zgodnie z dołączonym Załącznikiem nr 4 do SIWZ

5. ZAWIESZENIE

5.1 Przednie resory paraboliczne

5.2 Stabilizator osi przedniej i amortyzatory teleskopowe

5.3 Tylne wzmocnione resory paraboliczne lub zawieszenie pneumatyczne

5.4 Stabilizator osi tylnej

6. BEZPIECZEŃSTWO

6.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy

6.2 Światła przeciwmgielne przednie zamontowane w zderzaku

6.3 Fabryczny zamek centralny z 2 pilotami

6.4 Wszystkie fotele z zagłówkami, w kabinie z regulacją wysokości

6.5 Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu

- 6.6 Gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik 10t,
- 6.7 2 kliny pod koła, 2 koszulki odblaskowe

7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 7.1 Fartuchy przeciwblotne na przedniej i tylnej osi z możliwością podwieszenia
- 7.2 Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia
- 7.3 Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy
- 7.4 Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące w kabinie)
- 7.5 Dywaniki gumowe, głębokie (w kabinie kierowcy)
- 7.6 Wytrzymałe stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)
- 7.7 Osłony przeciwsłoneczne

8. ZABUDOWA RAMY - przystosowana do przewozu 24 osób

- 8.1 **Ściany boczne, przednia, tylna, dach z materiałów trudnopalnych, dopuszczonych do stosowania w autobusach**
 - 8.1.1 Ściany wykonane jako płyty warstwowe, klejone o grubości 40mm, bez mostków cieplnych, warstwę izolacyjną stanowi pianka poliuretanowa sztywna
 - 8.1.2 Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne ścian wykonane z laminatu w kolorze białym
 - 8.1.3 W tylnej ścianie zamontowane wentylatory
 - 8.1.4 Oznaczenie poprzez umieszczenie, na bokach oraz na tyle samochodów, logo firmowego PTS "Betrans" sp. z o.o. , zgodnego z dołączonym wzorem - załącznik nr 5 do SIWZ
- 8.2 **Okna z certyfikatem bezpieczeństwa dopuszczone do stosowania w autobusach z oznaczonymi wyjściami bezpieczeństwa**
 - 8.2.1 Dwa okna stałe na tylnej ścianie min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)
 - 8.2.2 Okno przesuwne na ścianie bocznej prawej - 2 sztuki min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)
 - 8.2.3 Okno przesuwne na ścianie bocznej lewej - 3 sztuki min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)
- 8.3 **Drzwi**
 - 8.3.1 Drzwi boczne otwierane o kąt 180° z oknem stałym min 700mm / 400mm (wysokość / szerokość)
 - 8.3.2 Możliwość zabezpieczenia w pozycji otwartej, podwójnie ryglowane
 - 8.3.3 Zamykane na klucz z uchwytem wejściowym po zewnętrznej i wewnętrznej stronie
 - 8.3.4 Dodatkowe punkty świetlne, ledowe, w miejscu uniemożliwiającym przypadkowe uszkodzenie, załączane otwarciem drzwi, oświetlające stopnie wejściowe
- 8.4 **Wnętrze zabudowy nadwozia**
 - 8.4.1 Wymiary części pasażerskiej adekwatne do bezpiecznego, komfortowego przewożenia podanej w specyfikacji liczby osób (wysokość wnętrza minimum 185 cm)
 - 8.4.2 Fotele na 24 osoby Firmy STER, nierozkładane, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, o wzmocnionym, wytrzymałym stelażu z dodatkowym wzmocnieniem miejsca mocowania, tapicerka skóropodobna, łatwowymywalna w ciemnym kolorze,
 - 8.4.3 Sygnał ostrzegawczy dźwiękowy oraz świetlny połączony z kabiną - typu GONG, służący do komunikacji kierowcy z pasażerami na zabudowie
 - 8.4.4 Ogrzewanie spalinowe pasażerskiej części zabudowy typu Eberspächer D4LC z możliwością regulacji, zamontowane pod fotelami na wysokości min 15 cm od podłoża oraz aluminiowymi kanałami doprowadzającymi ciepło do całej zabudowy oraz do kabiny kierowcy na poziomie podłogi (nogi kierowcy), regulowane z kabiny kierowcy
 - 8.4.5 Wnętrze zabudowy nadwozia klimatyzowane (klimatyzacja na przedniej ścianie zabudowy), z regulacją z poziomu kabiny kierowcy
 - 8.4.6 Minimum trzy punkty świetlne wpuszczone w płytę dachową
 - 8.4.7 Gaśnica min 2 kg ABC zamocowana, dobrze wyposażona apteczka pierwszej pomocy, młotek
 - 8.4.8 Poręcze, barierki dla pasażerów ze wzmocnionym miejscem mocowania
 - 8.4.9 Dodatkowy uchwyt/poręcz ułatwiająca wchodzenie pasażerom
- 8.5 **Podłoga**

Warstwowo klejona, izolowana konstrukcja samonośna, wykonana ze sklejki wodoodpornej i

8.5.1 wypełniona pianką poliuretanową, pokryta z wierzchu łatwozmywalnym, wytrzymałym tworzywem antypoślizgowym z odprowadzeniem wody

8.6 Rama pośrednia

8.6.1 Dwuczęściowa, wykonana z wysokiej jakości profili stalowych, ocynkowana, ogniowo - wzmocniona, zamontowana do podwozia na wzmocnionych mocowaniach elastycznych

8.7 Oświetlenie zewnętrzne

8.7.1 Światła obrysowe tylne czerwone i przednie białe oraz pozycyjne boczne żółte montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o Ruchu Drogowym

8.7.2 Na kabine pasażerskiej umieszczone listwy odblaskowe boczne i tylne

8.7.3 Tylne światła osłonięte kratką

8.8 Listwy zewnętrzne nadwozia aluminiowe anodowane

8.9 Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi, nad kołami osi tylnej ze wzmocnionym mocowaniem i możliwością podwieszenia

8.10 Wyposażenie dodatkowe

8.10.1 Nadwozie wykończone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego i Unii Europejskiej, posiadające tabliczkę znamionową

8.10.2 Zamykana na klucz skrzynka z miejscem na podnośnik hydrauliczny pod siedzeniem w części pasażerskiej zabudowy

8.10.3 Zamykany schowek na narzędzia pod siedzeniami w części pasażerskiej zabudowy

9. DOKUMENTACJA

9.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim

9.2 Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR pojazdu w języku polskim na każdy pojazd

9.3 Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu

9.4 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia

9.5 Karta pojazdu

9.6 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych

9.7 Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)

9.8 Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)

9.9 Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej

**Załącznik nr 1b - Dostawa pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób - 3 sztuki
zabudowa przystosowana do przewozu 13 osób i ładunku**

Specyfikacja techniczna

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2014

Wymagania techniczne Kupującego

1. DANE OGÓLNE POJAZDU

1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy min. CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.

1.2 Lakier: kolor biały

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

2.1 Silnik wysokoprężny z doładowaniem

2.2 Rozstaw osi min 3600 mm

2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 180 kW

2.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)

2.5 Zdolność brodzenia min 700 mm, prześwit przód min 330mm, prześwit tył min 300mm

2.6 Skrzynia minimum 7 - biegowa synchronizowana + bieg wsteczny

2.7 Sterowanie skrzyni biegów mechaniczne

2.8 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren

2.9 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego

2.10 Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej ze zwolnicami w piastach kół

2.11 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu ze zwolnicami w piastach kół

2.12 Opony 365/85 R20

2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane

2.14 Koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym

2.15 Hamulec silnikowy z zaworem upustowym

2.16 Wydech spalin przed tylną osią, powyżej linii mostów, na ramie podniesiony do góry, skierowany do tyłu

2.17 Układ kierowniczy ze wspomaganiem z możliwością regulacji wysokości i pochylenia

2.18 Blokada koła kierownicy, immobilizer

2.19 Układ hamulcowy wyposażony w ABS, korektor siły hamowania

2.20 Samoczynne kasowanie luzów okładzin ciernych

2.21 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 15 m i manometrem (do pompowania kół)

2.22 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza

2.23 24V - 2 akumulatory 12V min 155 Ah

2.24 Pojemność zbiornika paliwa min 150 litrów

2.25 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz

2.26 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI

2.27 Zewnętrzny, główny wyłącznik instalacji elektrycznej

3. PODWOZIE POJAZDU

3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, dwuosiowe z napędem na dwie osie 4x4

3.2 Dopuszczalna masa całkowita: 12 - 14 ton

3.3 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi

3.4 Przedni zderzak z uchwytem przystosowanym do holowania

3.5 Tylna belka przeciwnajazdowa z możliwością podniesienia (składana)

3.6 Zaczep holowniczy na wysokości 80 cm umożliwiający podłączenie przyczepy zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V pod gniazda EURO (15 PIN) oraz zainstalowane 2 gniazda aluminiowe na 12V (zgodnie z załączonymi zdjęciami poglądowymi w Załączniku nr 5 do SIWZ)

3.7 Osłony: silnika

4. KABINA KIEROWCY

- 4.1 Krótka kabina kierowcy
- 4.2 Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie
- 4.3 Lusterka wsteczne podgrzewane
- 4.4 Lusterko przednie po stronie pasażera "dojazdowe"
- 4.5 Lusterko "krawężnikowe" prawe
- 4.6 Kabina odchylana o kąt minimum 50°
- 4.7 Zderzak przedni stalowy
- 4.8 Wlot układu zasilania powietrza wyprowadzony ponad kabinę
- 4.9 Kratki osłaniające przednie reflektory
- 4.10 Dwubiegowe wycieraczki z cyklem pracy przerywanej
- 4.11 Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym
- 4.12 Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników
- 4.13 Zamontowany zestaw Radio CB President TEDDY + Antena
- 4.14 Klimatyzacja
- 4.15 Komputer pokładowy
- 4.16 Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany
- 4.17 Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS
- 4.18 System pomiaru zużycia paliwa FM 3306 wraz z oprogramowaniem, rejestrujący parametry pracy pojazdu ze zdalnym przesyłem danych na serwer zamawiającego oraz podłączonym kluczem do identyfikacji kierowcy (licencja na wszystkie pojazdy)
- 4.19 Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową
- 4.20 Koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane w koszu osłaniającym, wykonanym ze stali ocynkowanej ogniowo, pionowo w części ładunkowej, na ścianie dzielącej część ładunkową od zabudowy
- 4.21 Fotel pasażera pojedynczy lub ławkowe, siedzenie podwójne
- 4.22 Ilość miejsc - 2 lub 3 w zależności od rodzaju siedzenia pasażera
- 4.23 W prawym górnym rogu szyby czołowej naklejka "Przewóz osób" wykonana zgodnie z zapisami we wzorze do oklejenia - Załącznik nr 4 do SIWZ
- 4.24 Sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający kierowcę (kontrolka) o otwartych, niedomkniętych drzwiach na zabudowie
- 4.25 Naklezione 3 pasy zgodnie z dołączonym Załącznikiem nr 4 do SIWZ

5. ZAWIESZENIE

- 5.1 Przednie resory paraboliczne
- 5.2 Stabilizator osi przedniej i amortyzatory teleskopowe
- 5.3 Tylne wzmocnione resory paraboliczne lub zawieszenie pneumatyczne
- 5.4 Stabilizator osi tylnej

6. BEZPIECZEŃSTWO

- 6.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy
- 6.2 Światła przeciwmgielne przednie zamontowane w zderzaku
- 6.3 Fabryczny zamek centralny z 2 pilotami
- 6.4 Wszystkie fotele z zagłówkami, w kabinie z regulacją wysokości
- 6.5 Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu
- 6.6 Gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik 10t
- 6.7 2 kliny pod koła, 2 koszulki odblaskowe

7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- 7.1 Fartuchy przeciwbłotne na przedniej i tylnej osi z możliwością podwieszenia
- 7.2 Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylecia oparcia
- 7.3 Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy
- 7.4 Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące w kabinie)
- 7.5 Dywaniki gumowe, głębokie (w kabinie kierowcy)
- 7.6 Wytrzymałe stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)

7.7	Oslony przeciwsłoneczne
8.	ZABUDOWA RAMY brygadowo - ładunkowa przystosowana do przewozu 13 osób
8.1	Ściany boczne, przednia, tylna, dach z materiałów trudnopalnych, dopuszczonych do stosowania w autobusach
8.1.1	Ściany wykonane jako płyty warstwowe, klejone o grubości 40mm, bez mostków cieplnych, warstwę izolacyjną stanowi pianka poliuretanowa sztywna
8.1.2	Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne ścian wykonane z laminatu w kolorze białym
8.1.3	W tylnej ścianie zamontowane wentylatory
8.1.4	Oznaczenie poprzez umieszczenie, na bokach oraz na tyle samochodów, logo firmowego PTS "Betrans" sp. z o.o. , zgodnego z dołączonym wzorem - załącznik nr 5 do SIWZ
8.2	Okna z certyfikatem bezpieczeństwa dopuszczone do stosowania w autobusach z oznaczonymi wyjściami bezpieczeństwa
8.2.1	Dwa okna stałe na tylnej ścianie min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)
8.2.2	Okno przesuwne na ścianie bocznej prawej - 1 sztuka min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)
8.2.3	Okno przesuwne na ścianie bocznej lewej - 2 sztuki min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)
8.3	Drzwi
8.3.1	Drzwi boczne otwierane o kąt 180° z oknem stałym min 700mm / 400mm (wysokość / szerokość)
8.3.2	Możliwość zabezpieczenia w pozycji otwartej, podwójnie ryglowane
8.3.3	Zamykane na klucz z uchwytem wejściowym po zewnętrznej i wewnętrznej stronie
8.3.4	Dodatkowe punkty świetlne, ledowe, w miejscu uniemożliwiającym przypadkowe uszkodzenie, załączane otwarciem drzwi, oświetlające stopnie wejściowe
8.4	Wnętrze zabudowy nadwozia
8.4.1	Wymiary części pasażerskiej adekwatne do bezpiecznego, komfortowego przewożenia podanej w specyfikacji liczby osób (wysokość wnętrza minimum 185 cm)
8.4.2	Fotele na 13 osób Firmy STER, nierozkładane, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, o wzmocnionym, wytrzymałym stelażu z dodatkowym wzmocnieniem miejsca mocowania, tapicerka skóropodobna, łatwozmywalna w ciemnym kolorze
8.4.3	Dwa stoliki opuszczane, wykonane z płyty MDF, posiadające wzmocnione mocowania do zabudowy. Zabezpieczenie stolików w pozycji opuszczonej.
8.4.4	Sygnal ostrzegawczy dźwiękowy oraz świetlny połączony z kabiną - typu GONG, służący do komunikacji kierowcy z pasażerami na zabudowie
8.4.5	Ogrzewanie spalinowe pasażerskiej części zabudowy typu Eberspächer D4LC z możliwością regulacji, zamontowane pod fotelami na wysokości min 15 cm od podłoża oraz aluminiowymi kanałami doprowadzającymi ciepło do całej zabudowy oraz do kabiny kierowcy na poziomie podłogi (nogi kierowcy), regulowane z kabiny kierowcy
8.4.6	Wnętrze zabudowy nadwozia klimatyzowane (klimatyzacja na przedniej ścianie zabudowy), z regulacją z poziomu kabiny kierowcy
8.4.7	Minimum dwa punkty świetlne wpuszczone w płytę dachową
8.4.8	Gaśnica min 2 kg ABC zamocowana, dobrze wyposażona apteczka pierwszej pomocy, miotek
8.4.9	Poręcze, barierki dla pasażerów ze wzmocnionym miejscem mocowania
8.4.10	Dodatkowy uchwyt/poręcz ułatwiająca wchodzenie pasażerom
8.5	Podłoga
8.5.1	Warstwowo klejona, izolowana konstrukcja samonośna, wykonana ze sklejki wodoodpornej i wypełniona pianką poliuretanową, pokryta z wierzchu łatwozmywalnym, wytrzymałym tworzywem antypoślizgowym z odprowadzeniem wody
8.5.2	Wymiary części ładunkowej min długość:2000mm, szerokość równo z obrysem zabudowy
8.5.3	W części ładunkowej wykonana z płyty wodoodpornej z odprowadzeniem wody
8.5.4	Uchwyty do mocowania ładunku - min 6 sztuk
8.5.5	Wytrzymały stopień wejściowy na burcie tylnej wraz z uchwytem ułatwiającym wejście
8.5.6	Burty aluminiowe min 400mm wysokości otwierane na boki i do tyłu
8.5.7	Z boków skrzyni, pod podłogą dodatkowe, zamykane skrzynki - schowki
8.6	Rama pośrednia
8.6.1	Dwuczęściowa, wykonana z wysokiej jakości profili stalowych, ocynkowana, ognio- wzmocniona, zamontowana do podwozia na wzmocnionych mocowaniach elastycznych

gjm *ofk*

- | | |
|--------|---|
| 8.7 | Oświetlenie zewnętrzne |
| 8.7.1 | Światła obrysowe tylne czerwone i przednie białe oraz pozycyjne boczne żółte montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o Ruchu Drogowym |
| 8.7.2 | Na kabinie pasażerskiej umieszczone listwy odblaskowe boczne i tylne |
| 8.7.3 | Tylne światła osłonięte kratką |
| 8.8 | Listwy zewnętrzne nadwozia aluminiowe anodowane |
| 8.9 | Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi, montowanymi nad kołami osi tylnej ze wzmocnionym mocowaniem i możliwością podwieszenia |
| 8.10 | Wyposażenie dodatkowe |
| 8.10.1 | Nadwozie wykończone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego i Unii Europejskiej, posiadające tabliczkę znamionową |
| 8.10.2 | Zamykana na klucz skrzynka z miejscem na podnośnik hydrauliczny pod siedzeniem w części pasażerskiej zabudowy |
| 8.10.3 | Zamykany schowek na narzędzia pod siedzeniami w części pasażerskiej zabudowy |

9. DOKUMENTACJA

- | | |
|-----|---|
| 9.1 | Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim |
| 9.2 | Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR pojazdu w języku polskim na każdy pojazd |
| 9.3 | Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu |
| 9.4 | Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia |
| 9.5 | Karta pojazdu |
| 9.6 | Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych |
| 9.7 | Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa) |
| 9.8 | Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej) |
| 9.9 | Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej |

