

Dotyczy: wyjaśnienie treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: „Dostawa fabrycznie nowych, 22 sztuk samochodów osobowo - terenowych z napędem 4x4 do 3,5 t.” BC/HH/4889/15/2014

W związku z pojawieniem się pytań do ww. postępowania, odpowiadamy jak poniżej:

1. Czy Zamawiający dopuszcza aby samochód posiadał homologację w wersji N1G (samochód ciężarowo-terenowy)?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza aby samochód posiadał homologację w wersji N1G (samochód ciężarowo-terenowy).

2. a) Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby udzielona gwarancja wynosiła 36 miesięcy lub 100tyś. km w zależności co nastąpi pierwsze? Taki zapis jest zgodny z warunkami gwarancyjnymi udzielanymi przez importera samochodów Land Rover i nie może być inny.

b) Czy Zamawiający dopuszcza gwarancję samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych na okres 36 miesięcy z limitem 100 000 km? Zgodnie z warunkami oferowanymi przez producenta.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę aby udzielona gwarancja wynosiła 36 miesięcy lub 150tyś. km, w zależności co nastąpi pierwsze, jeżeli udzielona zostanie ona na cały pojazd łącznie z zamontowanymi urządzeniami dodatkowymi.

3. a) W związku z wymaganiem przez Zamawiającego do wykonywania obowiązkowych przeglądów pojazdów, zgodnie z warunkami gwarancji, w siedzibie Zamawiającego, prosimy o określenie po czyjej stronie będą koszty związane z koniecznością wymiany części lub naprawy a wynikające z „**ograniczeniami okresu gwarancji**” udzielonymi przez importera samochodów Land Rover (w załączeniu)?

b) W związku z wymaganiami w zakresie realizacji niezbędnych przeglądów i obsług gwarancyjnych przedmiotu umowy w siedzibie Zamawiającego w okresie gwarancji na koszt Wykonawcy prosimy o wyjaśnienie: kto będzie ponosił koszty usług kontrolno-regulacyjnych wynikających z eksploatacji pojazdu, takich jak: wszelkiego rodzaju czynności regulacyjne standardowo wyłączone z odpowiedzialności gwaranta pojazdu (regulacja geometrii

zawieszenia, smarowanie, regulacja silnika, regulacja hamulca ręcznego, regulacja reflektorów, wyważanie kół, pasowanie ruchomych części karoserii.)?

**Odpowiedź:** Koszty usług kontrolno - regulacyjnych, wymiany i naprawy części ulegających normalnemu zużyciu podczas właściwej, zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji pojazdu, będzie ponosił Zamawiający.

Obowiązkowych przeglądów Wykonawca musi dokonywać przy użyciu materiałów i części posiadających aprobatę producenta pojazdu.

4. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów w okresie do 6 miesięcy od podpisania umowy? Informujemy, iż producent samochodów marki Land Rover cyklicznie w okresie od 20 grudnia do 10 stycznia co roku posiada przerwę urlopową co skutkuje brakiem produkcji oraz wydłużonym okresem realizacji zamówień w planowanym okresie.

**Odpowiedź:** Nie, Zamawiający nie dopuszcza dostawy samochodów w okresie do 6 miesięcy od podpisania umowy.

5. Czy Zamawiający dopuszcza dachy pojazdów w kolorze białym?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza dachy samochodów w kolorze białym.

6. Czy Zamawiający dopuszcza ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (montowany jako opcja fabryczna)?

**Odpowiedź:** Nie, Zamawiający wymaga ogranicznika prędkości maksymalnej do 80 km/h.

7. Jaki rodzaj stopni ma Zamawiający na myśli? Pojedyncze dla każdego wejścia, czy długie progi ułatwiające wsiadanie/wysiadanie?

**Odpowiedź:** Po bokach długie, z tyłu pojedynczy.

8. Czy z uwagi bieżące aktualizacje producenta Zamawiający dopuszcza katalogi części zamiennych i instrukcje napraw pojazdu w języku angielskim z dostępem on line poprzez Internet? W związku z powyższym oraz odpłatnością za oprogramowanie na jak długi okres powinny być zagwarantowane dla Zamawiającego dostępy do licencjonowanego oprogramowania? Na ilu niezależnych stanowiskach wymagany będzie dostęp do tego oprogramowania dla obydwu miejsc dostawy przy założeniu, że dostęp ten gwarantuje dokumentację dla obydwu zadań?

**Odpowiedź:** Dostęp do licencjonowanego oprogramowania powinien być zapewniony na dwóch stanowiskach, po jednym dla każdego miejsca dostawy, na okres minimum dwóch lat licząc od zakończenia okresu gwarancyjnego.

9. Czy Zamawiający dopuszcza podpisanie umowy serwisowej na samodzielne wykonywanie przeglądów?

**Odpowiedź:** Nie, Zamawiający nie dopuszcza podpisania umowy serwisowej na samodzielne wykonywanie przeglądów.

10. Z uwagi na wymaganą realizację niezbędnych przeglądów w okresie gwarancji na koszt Wykonawcy, czy Zamawiający może podać średnioroczne przebiegi pojazdów dla Odbiorców wskazanych w SIWZ?

**Odpowiedź:** Nie, Zamawiający nie jest w stanie podać średniorocznych przebiegów pojazdów.

11. W związku z ogólnym pojęciem jakim jest zapis w projekcie umowy art. 11 pkt 6 „wszelkie niezbędne przeglądy i obsługi gwarancyjne”, czy Zamawiający może potwierdzić iż zapis ten ogranicza się do wymaganych okresowych (przebiegowych) przeglądów serwisowych ujętych w wymaganiach producenta lub gwaranta pojazdu?

**Odpowiedź:** Tak, zapis w projekcie umowy art. 11 pkt 6 „wszelkie niezbędne przeglądy i obsługi gwarancyjne” ogranicza się do wymaganych okresowych (przebiegowych) przeglądów serwisowych ujętych w wymaganiach producenta lub gwaranta pojazdu.

12. W związku z wyłączeniem z gwarancji pojazdu części eksploatacyjnych normalnie zużywających się tj.: pasków napędowych, okładzin ciernych klocków hamulcowych, tarcz hamulcowych, tarcz sprzęgła i elementów współpracujących, żarówek oraz braku informacji o sposobie wymiany przez Zamawiającego prosimy o wskazanie, kto będzie dokonywał wymiany tych podzespołów oraz na czyj koszt w okresie gwarancji pojazdu?

**Odpowiedź:** W następstwie normalnego zużycia części eksploatacyjnych tj.: pasków napędowych, okładzin ściernych klocków hamulcowych, tarcz hamulcowych, tarcz sprzęgła i elementów współpracujących, żarówek, wymiany będzie dokonywał Zamawiający, na własny koszt.

Z poważaniem

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Dyrektor ds. Handlowo-Turystycznych  
Agnieszka Galewska  
WICEPREZES Zarządu

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Dyrektor ds. Handlowo-Turystycznych  
Andrzej Blumczyński  
PREZES Zarządu