

**Załącznik nr 1a do SIWZ - Specyfikacja techniczna dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób - 2 sztuki
Zabudowa przystosowana do przewozu 24 osób**

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2014

Wymagania techniczne Kupującego

1. DANE OGÓLNE POJAZDU

1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy min. CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.

1.2 Lakier: kolor biały

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

2.1 Silnik wysokoprężny z doładowaniem

2.2 Rozstaw osi min 3600 mm

2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 180 kW

2.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)

2.5 Zdolność brodzenia min 700 mm, prześwit przód min 330mm, prześwit tył min 300mm

2.6 Skrzynia minimum 7 - biegowa synchronizowana + bieg wsteczny

2.7 Sterowanie skrzyni biegów mechaniczne

2.8 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren

2.9 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego

2.10 Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej ze zwolnicami w piastach kół

2.11 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu ze zwolnicami w piastach kół

2.12 Opony 365/85 R20

2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane

2.14 Koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym

2.15 Hamulec silnikowy z zaworem upustowym

2.16 Wydech spalin przed tylną osią, powyżej linii mostów, na ramie podniesiony do góry, skierowany do tyłu

2.17 Układ kierowniczy ze wspomaganiem z możliwością regulacji wysokości i pochylenia

2.18 Blokada koła kierownicy, immobilizer

2.19 Układ hamulcowy wyposażony w ABS, korektor siły hamowania

2.20 Samoczynne kasowanie luzów okładzin ciernych

2.21 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 15 m i manometrem (do pompowania kół)

2.22 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza

2.23 24V - 2 akumulatory 12V min 155 Ah

2.24 Pojemność zbiornika paliwa min 150 litrów

2.25 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz

2.26 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI

2.27 Zewnętrzny, główny wyłącznik instalacji elektrycznej

3. PODWOZIE POJAZDU

3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, dwuosiowe z napędem na dwie osie 4x4

3.2 Dopuszczalna masa całkowita: 12 - 14 ton

3.3 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi

3.4 Przedni zderzak z uchwytem przystosowanym do holowania

3.5 Tylne belki przeciwnajzdowa z możliwością podniesienia (składana)

3.6 Zaczep holowniczy na wysokości 80 cm umożliwiający podłączenie przyczepy zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V pod gniazda EURO (15 PIN) oraz zainstalowane 2 gniazda aluminiowe na 12V (zgodnie z załączonymi zdjęciami poglądowymi w Załączniku nr 5 do SIWZ)

3.7 Osłony: silnika

4. KABINA KIEROWCY

4.1 Krótka kabina kierowcy

4.2 Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie

4.3 Lusterka wsteczne podgrzewane

4.4 Lusterko przednie po stronie pasażera "dojazdowe"

4.5 Lusterko "krawężnikowe" prawe

4.6 Kabina odchylana o kąt minimum 50°

4.7 Zderzak przedni stalowy

4.8 Wlot układu zasilania powietrza wyprowadzony ponad kabinę

4.9 Kratki osłaniające przednie reflektory

4.10 Dwubiegowe wycieraczki z cyklem pracy przerywanej

4.11 Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym

4.12 Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników

4.13 Zamontowany zestaw Radio CB President TEDDY + Antena

4.14 Klimatyzacja

4.15 Komputer pokładowy

4.16 Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany

4.17 Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS

4.18 System pomiaru zużycia paliwa FM 3306 wraz z oprogramowaniem, rejestrujący parametry pracy pojazdu ze zdalnym przesyłem danych na serwer zamawiającego oraz podłączonym kluczem do identyfikacji kierowcy (licencja na wszystkie pojazdy wraz z mapą na 2 stanowiska)

4.19 Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową

4.20 Koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane za zabudową na ramie z systemem łatwego opuszczania (stal ocynkowana ogniowo)

4.21 Fotel pasażera pojedynczy lub ławkowe siedzenie podwójne

4.22 Ilość miejsc - 2 lub 3 w zależności od rodzaju siedzenia pasażera

4.23 W prawym górnym rogu szyby czołowej naklejka "Przewóz osób" wykonana zgodnie z zapisami we wzorze do oklejenia - Załącznik nr 4 do SIWZ

4.24 Sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający kierowcę (kontrolka) o otwartych, niedomkniętych drzwiach na zabudowie

4.25 Naklejone 3 pasy zgodnie z dołączonym Załącznikiem nr 4 do SIWZ

5. ZAWIESZENIE

5.1 Przednie resory paraboliczne

5.2 Stabilizator osi przedniej i amortyzatory teleskopowe

5.3 Tylne wzmocnione resory paraboliczne lub zawieszenie pneumatyczne

5.4 Stabilizator osi tylnej

6. BEZPIECZEŃSTWO

6.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy

6.2 Światła przeciwmgielne przednie zamontowane w zderzaku

6.3 Fabryczny zamek centralny z 2 pilotami

6.4 Wszystkie fotele z zagłówkami, w kabinie z regulacją wysokości

6.5 Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu

6.6 Gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik 10t,

6.7 2 kliny pod koła, 2 koszulki odblaskowe

7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

7.1 Fartuchy przeciwbłotne na przedniej i tylnej osi z możliwością podwieszenia

7.2 Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia

7.3 Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy

7.4 Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące w kabinie)

7.5 Dywaniki gumowe, głębokie (w kabinie kierowcy)

7.6 Wytrzymałe stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)

7.7 Osłony przeciwsłoneczne

8. ZABUDOWA RAMY - przystosowana do przewozu 24 osób

8.1 **Ściany boczne, przednia, tylna, dach z materiałów trudnopalnych, dopuszczonych do stosowania w autobusach**

8.1.1 Ściany wykonane jako płyty warstwowe, klejone o grubości 40mm, bez mostków cieplnych, warstwę izolacyjną stanowi pianka poliuretanowa sztywna

8.1.2 Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne ścian wykonane z laminatu w kolorze białym

8.1.3 W tylnej ścianie zamontowane wywietrzniki

8.1.4 Oznaczenie poprzez umieszczenie, na bokach oraz na tyle samochodów, logo firmowego PTS "Betrans" sp. z o.o. , zgodnego z dołączonym wzorem - załącznik nr 5 do SIWZ

8.2 Okna z certyfikatem bezpieczeństwa dopuszczone do stosowania w autobusach z oznaczonymi wyjściami bezpieczeństwa

8.2.1 Dwa okna stałe na tylnej ścianie min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)

8.2.2 Okno przesuwne na ścianie bocznej prawej - 2 sztuki min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)

8.2.3 Okno przesuwne na ścianie bocznej lewej - 3 sztuki min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)

8.3 **Drzwi**

8.3.1 Drzwi boczne otwierane o kąt 180° z oknem stałym min 700mm / 400mm (wysokość / szerokość)

8.3.2 Możliwość zabezpieczenia w pozycji otwartej, podwójnie ryglowane

8.3.3 Zamykane na klucz z uchwytem wejściowym po zewnętrznej i wewnętrznej stronie

8.3.4 Dodatkowe punkty świetlne, ledowe, w miejscu uniemożliwiającym przypadkowe uszkodzenie, załączane otwarciem drzwi, oświetlające stopnie wejściowe

8.4 **Wnętrze zabudowy nadwozia**

8.4.1 Wymiary części pasażerskiej adekwatne do bezpiecznego, komfortowego przewożenia podanej w specyfikacji liczby osób (wysokość wnętrza minimum 185 cm)

8.4.2 Fotele na 24 osoby Firmy STER, nierozkładane, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, o wzmocnionym, wytrzymałym stelażu z dodatkowym wzmocnieniem miejsca mocowania, tapicerka skóropodobna, łatwozmywalna w ciemnym kolorze,

8.4.3 Sygnał ostrzegawczy dźwiękowy oraz świetlny połączony z kabiną - typu GONG, służący do komunikacji kierowcy z pasażerami na zabudowie

8.4.4 Ogrzewanie spalinowe pasażerskiej części zabudowy typu Eberspächer D4LC z możliwością regulacji, zamontowane pod fotelami na wysokości min 15 cm od podłoża oraz aluminiowymi kanałami doprowadzającymi ciepło do całej zabudowy oraz do kabiny kierowcy na poziomie podłogi (nogi kierowcy), regulowane z kabiny kierowcy

8.4.5 Wnętrze zabudowy nadwozia klimatyzowane (klimatyzacja na przedniej ścianie zabudowy), z regulacją z poziomu kabiny kierowcy

8.4.6 Minimum trzy punkty świetlne wpuszczone w płytę dachową

8.4.7 Gaśnica min 2 kg ABC zamocowana, dobrze wyposażona apteczka pierwszej pomocy, młotek

8.4.8 Poręcze, barierki dla pasażerów ze wzmocnionym miejscem mocowania

8.4.9 Dodatkowy uchwyt/poręcz ułatwiająca wchodzenie pasażerom

8.5 **Podłoga**

8.5.1 Warstwowo klejona, izolowana konstrukcja samonośna, wykonana ze sklejki wodoodpornej i wypełniona pianką poliuretanową, pokryta z wierzchu łatwozmywalnym, wytrzymałym tworzywem antypoślizgowym z odprowadzeniem wody

8.6	Rama pośrednia
8.6.1	Dwuczęściowa, wykonana z wysokiej jakości profili stalowych, ocynkowana, ogniowo - wzmocniona, zamontowana do podwozia na wzmocnionych mocowaniach elastycznych
8.7	Oświetlenie zewnętrzne
8.7.1	Światła obrysowe tylne czerwone i przednie białe oraz pozycyjne boczne żółte montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o Ruchu Drogowym
8.7.2	Na kabinie pasażerskiej umieszczone listwy odblaskowe boczne i tylne
8.7.3	Tylne światła osłonięte kratką
8.8	Listwy zewnętrzne nadwozia aluminiowe anodowane
8.9	Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi, nad kołami osi tylnej ze wzmocnionym mocowaniem i możliwością podwieszenia
8.10	Wyposażenie dodatkowe
8.10.1	Nadwozie wykończone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego i Unii Europejskiej, posiadające tabliczkę znamionową
8.10.2	Zamykana na klucz skrzynka z miejscem na podnośnik hydrauliczny pod siedzeniem w części pasażerskiej zabudowy
8.10.3	Zamykany schowek na narzędzia pod siedzeniami w części pasażerskiej zabudowy
9.	DOKUMENTACJA
9.1	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
9.2	Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR pojazdu w języku polskim na każdy pojazd
9.3	Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu
9.4	Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia
9.5	Karta pojazdu
9.6	Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
9.7	Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)
9.8	Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)
9.9	Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
 „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor ds. Handlowo-Finansowych
 Agnieszka Gajda
 WICEPREZES ZARZĄDU

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
 „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor/Prezident Zarządu
 Andrzej Niemcewicz
 PREZES ZARZĄDU