

**Załącznik nr 1b do SIWZ - Specyfikacja techniczna do pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób - 3 sztuki
Zabudowa przystosowana do przewozu 13 osób i ładunku**

Marka:

Typ:

Rok produkcji: 2014

Wymagania techniczne Kupującego

1. DANE OGÓLNE POJAZDU

1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy min. CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.

1.2 Lakier: kolor biały

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

2.1 Silnik wysokoprężny z doładowaniem

2.2 Rozstaw osi min 3600 mm

2.3 Moc silnika nie mniejsza niż 180 kW

2.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)

2.5 Zdolność brodzenia min 700 mm, prześwit przód min 330mm, prześwit tył min 300mm

2.6 Skrzynia minimum 7 - biegowa synchronizowana + bieg wsteczny

2.7 Sterowanie skrzyni biegów mechaniczne

2.8 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren

2.9 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego

2.10 Blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej ze zwolnicami w piastach kół

2.11 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu ze zwolnicami w piastach kół

2.12 Opony 365/85 R20

2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane

2.14 Koła pojedyncze z bieżnikiem terenowym

2.15 Hamulec silnikowy z zaworem upustowym

2.16 Wydech spalin przed tylną osią, powyżej linii mostów, na ramie podniesiony do góry, skierowany do tyłu

2.17 Układ kierowniczy ze wspomaganiem z możliwością regulacji wysokości i pochylecia

2.18 Blokada koła kierownicy, immobilizer

2.19 Układ hamulcowy wyposażony w ABS, korektor siły hamowania

2.20 Samoczynne kasowanie luzów okładzin ciernych

2.21 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 15 m i manometrem (do pompowania kół)

2.22 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza

2.23 24V - 2 akumulatory 12V min 155 Ah

2.24 Pojemność zbiornika paliwa min 150 litrów

2.25 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz

2.26 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI

2.27 Zewnętrzny, główny wyłącznik instalacji elektrycznej

3. PODWOZIE POJAZDU

3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, dwuosiove z napędem na dwie osie 4x4

3.2 Dopuszczalna masa całkowita: 12 - 14 ton

3.3 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi

3.4 Przedni zderzak z uchwytem przystosowanym do holowania

- 3.5 Tylne belka przeciwnajzdowa z możliwością podniesienia (składana)
- 3.6 Zaczep holowniczy na wysokości 80 cm umożliwiający podłączenie przyczepy zgodnie z przepisami o ruchu drogowym z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V pod gniazda EURO (15 PIN) oraz zainstalowane 2 gniazda aluminiowe na 12V (zgodnie z załączonymi zdjęciami poglądowymi w Załączniku nr 5 do SIWZ)

3.7 Osłony: silnika

4. KABINA KIEROWCY

- 4.1 Krótka kabina kierowcy
- 4.2 Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie
- 4.3 Lusterka wsteczne podgrzewane
- 4.4 Lusterko przednie po stronie pasażera "dojazdowe"
- 4.5 Lusterko "krawężnikowe" prawe
- 4.6 Kabina odchylana o kąt minimum 50°
- 4.7 Zderzak przedni stalowy
- 4.8 Wlot układu zasilania powietrza wyprowadzony ponad kabinę
- 4.9 Kratki osłaniające przednie reflektory
- 4.10 Dwubiegowe wycieraczki z cyklem pracy przerywanej
- 4.11 Siedzenie kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym
- 4.12 Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników
- 4.13 Zamontowany zestaw Radio CB President TEDDY + Antena
- 4.14 Klimatyzacja
- 4.15 Komputer pokładowy
- 4.16 Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany
- 4.17 Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS
- 4.18 System pomiaru zużycia paliwa FM 3306 wraz z oprogramowaniem, rejestrujący parametry pracy pojazdu ze zdalnym przesyłem danych na serwer zamawiającego oraz podłączonym kluczem do identyfikacji kierowcy (licencja na wszystkie pojazdy)
- 4.19 Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową
- 4.20 Koło zapasowe pełnowymiarowe zamontowane w koszu osłaniającym, wykonanym ze stali ocynkowanej ogniowo, pionowo w części ładunkowej, na ścianie dzielącej część ładunkową od zabudowy
- 4.21 Fotel pasażera pojedynczy lub ławkowe siedzenie podwójne
- 4.22 Ilość miejsc - 2 lub 3 w zależności od rodzaju siedzenia pasażera
- 4.23 W prawym górnym rogu szyby czołowej naklejka "Przewóz osób" wykonana zgodnie z zapisami we wzorze do oklejenia - Załącznik nr 4 do SIWZ
- 4.24 Sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający kierowcę (kontrolka) o otwartych, niedomkniętych drzwiach na zabudowie
- 4.25 Naklejone 3 pasy zgodnie z dołączonym Załącznikiem nr 4 do SIWZ

5. ZAWIESZENIE

- 5.1 Przednie resory paraboliczne
- 5.2 Stabilizator osi przedniej i amortyzatory teleskopowe
- 5.3 Tylne wzmocnione resory paraboliczne lub zawieszenie pneumatyczne
- 5.4 Stabilizator osi tylnej

6. BEZPIECZEŃSTWO

- 6.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy
- 6.2 Światła przeciwmgielne przednie zamontowane w zderzaku
- 6.3 Fabryczny zamek centralny z 2 pilotami
- 6.4 Wszystkie fotele z zagłówkami, w kabinie z regulacją wysokości
- 6.5 Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu
- 6.6 Gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik 10t

6.7 2 kliny pod koła, 2 koszulki odblaskowe

7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

7.1 Fartuchy przeciwbłotne na przedniej i tylnej osi z możliwością podwieszenia

7.2 Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia

7.3 Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy

7.4 Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące w kabinie)

7.5 Dywaniki gumowe, głębokie (w kabinie kierowcy)

7.6 Wytrzymałe stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)

7.7 Osłony przeciwsłoneczne

8. ZABUDOWA RAMY brygadowo - ładunkowa przystosowana do przewozu 13 osób

8.1 **Ściany boczne, przednia, tylna, dach z materiałów trudnopalnych, dopuszczonych do stosowania w autobusach**

8.1.1 Ściany wykonane jako płyty warstwowe, klejone o grubości 40mm, bez mostków cieplnych, warstwę izolacyjną stanowi pianka poliuretanowa sztywna

8.1.2 Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne ścian wykonane z laminatu w kolorze białym

8.1.3 W tylnej ścianie zamontowane wywietrzniki

8.1.4 Oznaczenie poprzez umieszczenie, na bokach oraz na tyle samochodów, logo firmowego PTS "Betrans" sp. z o.o. , zgodnego z dołączonym wzorem - załącznik nr 5 do SIWZ

8.2 Okna z certyfikatem bezpieczeństwa dopuszczone do stosowania w autobusach z oznaczonymi wyjściami bezpieczeństwa

8.2.1 Dwa okna stałe na tylnej ścianie min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)

8.2.2 Okno przesuwne na ścianie bocznej prawej - 1 sztuka min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)

8.2.3 Okno przesuwne na ścianie bocznej lewej - 2 sztuki min 740mm / 839mm (wysokość / szerokość)

8.3 **Drzwi**

8.3.1 Drzwi boczne otwierane o kąt 180° z oknem stałym min 700mm / 400mm (wysokość / szerokość)

8.3.2 Możliwość zabezpieczenia w pozycji otwartej, podwójnie ryglowane

8.3.3 Zamykane na klucz z uchwytem wejściowym po zewnętrznej i wewnętrznej stronie

8.3.4 Dodatkowe punkty świetlne, ledowe, w miejscu uniemożliwiającym przypadkowe uszkodzenie, załączane otwarciem drzwi, oświetlające stopnie wejściowe

8.4 **Wnętrze zabudowy nadwozia**

8.4.1 Wymiary części pasażerskiej adekwatne do bezpiecznego, komfortowego przewożenia podanej w specyfikacji liczby osób (wysokość wnętrza minimum 185 cm)

8.4.2 Fotele na 13 osób Firmy STER, nierozkładane, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, o wzmocnionym, wytrzymałym stelażu z dodatkowym wzmocnieniem miejsca mocowania, tapicerka skóropodobna, łatwowymywalna w ciemnym kolorze

8.4.3 Dwa stoliki opuszczane, wykonane z płyty MDF, posiadające wzmocnione mocowania do zabudowy
Zabezpieczenie stolików w pozycji opuszczonej.

8.4.4 Sygnał ostrzegawczy dźwiękowy oraz świetlny połączony z kabiną - typu GONG, służący do komunikacji kierowcy z pasażerami na zabudowie

8.4.5 Ogrzewanie spalinowe pasażerskiej części zabudowy typu Eberspächer D4LC z możliwością regulacji, zamontowane pod fotelami na wysokości min 15 cm od podłoża oraz aluminiowymi kanałami doprowadzającymi ciepło do całej zabudowy oraz do kabiny kierowcy na poziomie podłogi (nogi kierowcy), regulowane z kabiny kierowcy

8.4.6 Wnętrze zabudowy nadwozia klimatyzowane (klimatyzacja na przedniej ścianie zabudowy), z regulacją z poziomu kabiny kierowcy

8.4.7 Minimum dwa punkty świetlne wpuszczone w płytę dachową

8.4.8 Gaśnica min 2 kg ABC zamocowana, dobrze wyposażona apteczka pierwszej pomocy, młotek

8.4.9 Poręcz, barierki dla pasażerów ze wzmocnionym miejscem mocowania

8.4.10 Dodatkowy uchwyt/poręcz ułatwiająca wchodzenie pasażerom

8.5 **Podłoga**

8.5.1 Warstwowo klejona, izolowana konstrukcja samonośna, wykonana ze sklejki wodoodpornej i wypełniona pianką poliuretanową, pokryta z wierzchu łatwowymywalnym, wytrzymałym tworzywem antypoślizgowym z odprowadzeniem wody

- 8.5.2 Wymiary części ładunkowej min długość 2000mm, szerokość równo z obrysem zabudowy
- 8.5.3 W części ładunkowej wykonana z płyty wodoodpornej z odprowadzeniem wody
- 8.5.4 Uchwyty do mocowania ładunku - min 6 sztuk
- 8.5.5 Wytrzymały stopień wejściowy na burcie tylnej wraz z uchwytem ułatwiającym wejście
- 8.5.6 Burty aluminiowe min 400mm wysokości otwierane na boki i do tyłu
- 8.5.7 Z boków skrzyni, pod podłogą dodatkowe, zamykane skrzynki - schowki
- 8.6 Rama pośrednia**
- 8.6.1 Dwuczęściowa, wykonana z wysokiej jakości profili stalowych, ocynkowana, ogniowo - wzmocniona, zamontowana do podwozia na wzmocnionych mocowaniach elastycznych
- 8.7 Oświetlenie zewnętrzne**
- 8.7.1 Światła obrysowe tylne czerwone i przednie białe oraz pozycyjne boczne żółte montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o Ruchu Drogowym
- 8.7.2 Na kabinie pasażerskiej umieszczone listwy odblaskowe boczne i tylne
- 8.7.3 Tylne światła osłonięte kratką
- 8.8 Listwy zewnętrzne nadwozia aluminiowe anodowane
- 8.9 Nadkola wykonane z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi, montowanymi nad kołami osi tylnej ze wzmocnionym mocowaniem i możliwością podwieszenia
- 8.10 Wyposażenie dodatkowe**
- 8.10.1 Nadwozie wykończone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego i Unii Europejskiej, posiadające tabliczkę znamionową
- 8.10.2 Zamykana na klucz skrzynka z miejscem na podnośnik hydrauliczny pod siedzeniem w części pasażerskiej zabudowy
- 8.10.3 Zamykany schowek na narzędzia pod siedzeniami w części pasażerskiej zabudowy

9. DOKUMENTACJA

- 9.1 Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
- 9.2 Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR pojazdu w języku polskim na każdy pojazd
- 9.3 Dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu
- 9.4 Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia
- 9.5 Karta pojazdu
- 9.6 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
- 9.7 Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)
- 9.8 Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)
- 9.9 Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
 "Betrans" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor ds. Handlowo-Anapowych

Agnieszka Górska
 WICEPREZES ZARZĄDU

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
 "Betrans" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Dyrektor Przedsiębiorstwa

Andrzej Niemczyk
 PREZES ZARZĄDU