

BTC/FH/1970/197/2019

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ dotyczące Postępowania zakupowego w trybie przetargu nieograniczonego zakończonego aukcją elektroniczną lub/i negocjacjami handlowymi nr BTC/FH/1100/534/2019/P pn.: „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych ciągników rolniczych”.

Pytania dotyczące Załącznika nr 1 do SIWZ/nr 1 do IPU.

Pkt 9.3.: Czy Zamawiający dopuszcza ciągnik z rozwiązaniem fabrycznym zamiast hamulca ręcznego - blokadę postojową która uruchamia hamulce pneumatyczne przyczepy (Ciągnik posiada ręczny hamulec awaryjny)?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ.

Pkt 9.5.: Czy Zamawiający dopuszcza ciągnik bez podgrzewanego osuszacza sprężonego powietrza?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pkt 10.5.: Czy Zamawiający dopuszcza ciągnik bez elektrycznie ogrzewanej szyby tylnej?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pkt 11.2.: Czy Zamawiający dopuszcza fabryczną lampę błyskową?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pkt 11.6. O jaki przycisk w przyczepie chodzi?

Odpowiedź: Przełącznik w przyczepie do przewozu brygady pracowniczej, służący do informowania kierowcy ciągnika o potrzebie zatrzymania sprzętu. Przełącznik od przyczepy zintegrowany z przewodem od oświetlenia przyczepy (na zasadzie stosowanej w komunikacji miejskiej w przypadku potrzeby informacji kierowcy o zatrzymaniu się na przystanku).

Pkt 12.3.: Czy Zamawiający dopuszcza fabryczne rozwiązanie zamykania wlewu paliwa i zamykanie wlewu płynu ad - blue?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza fabryczne zamykanie zbiornika ad-blue, natomiast do zbiornika paliwa musi zostać zastosowane zabezpieczenie typu TP / IN (tzw. sitko).

Pkt 14.7.: Z jakimi przyczepami będzie pracować ciągnik? Jak duży wydatek oleju hydraulicznego potrzebny jest do pełnego wywrotu przyczepy?

Odpowiedź: Wykonawca nie przewiduje dodatkowego zbiornika oleju do wywrotu przyczepy, Zamawiający wymaga aby wydajność pompy wynosiła minimum 110 l/ min. - zgodnie ze specyfikacją techniczną stanowiącą Załącznik nr 1 do SIWZ oraz nr 1 do IPU.

Pkt 15.3.: Co Zamawiający rozumie pod pojęciem instrukcja remontowa? Czy chodzi o czasookresy i zakres wykonywanych przeglądów?

Odpowiedź: Instrukcja remontowa – zawierająca informację oraz instrukcje do wykonywania napraw/remontów w konkretnym modelu ciągnika rolniczego.

PTS „Betrans” sp. z o.o.

Agnieszka Pawełczyk
Kierownik Działu Handlowego

PTS „Betrans” sp. z o.o.

Jacek Krata
Z-ca Kierownika
Dział Eksploatacji Transportu

Przedsiębiorstwo Transportowo-Przemysłowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kaliszko 13, 97-400 Belchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Tomasz Kucharski
Oddział Eitur-Trans z siedzibą w Bogatyni

Zastępca Kierownika ds. Sprzętowa 3, 199-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

PTS „Betrans” sp. z o.o.

Magdalena Kurzyńska
Kierownik ds. Zakupu i Zaopatrzenia

Magdalena Kurzyńska
Kierownik ds. Zakupu i Zaopatrzenia

Sąd Rejonowy dla M.st. Warszawy, XII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060

Z poważaniem
Artur Perliński
WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Handlowych

Przedsiębiorstwo Transportowo-Przemysłowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Andrzej Niekurzyński
PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Przemysłowy