

BTC/FH/2087/208/2019

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ dotyczące Postępowania zakupowego w trybie przetargu nieograniczonego zakończonego aukcją elektroniczną lub/i negocjacjami handlowymi nr BTC/FH/0898/445/2019 pn.: „Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych ciągników siodłowych oraz naczep wywrotek”.

3. **Pytanie:** Czy Zamawiający wydłuży termin składania ofert?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację pkt. 18.1. SIWZ.

Pytania dotyczące I części Zakupu:

4. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści, aby pojazd był wyposażony w silnik o pojemności co najmniej 10.800 cm³?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt. 2.3. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).

5. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w światła obrysowe tradycyjne (nie wykonane w technologii LED)?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ (pkt. 4.11. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).

6. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w dodatkowe ogrzewanie powietrzne w kabinie kierowcy zamiast wodnego?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt. 6.15. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).

7. **Pytanie:** W pkt. 8.1. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych Zamawiający określił wymagania co do systemów hamulcowych, gdzie pojazd ma być wyposażony w EPB z ABS i ASR. Czy Zamawiający może potwierdzić, iż pod hasłem EPB chodzi o elektryczny hamulec postojowy?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza.

Przedsiębiorstwo Transportowo - Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kalisko 13, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
Rogowiec, ul. Instalacyjna 20, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060

8. **Pytanie:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na termin realizacji Zakupu do 29.11.2019r?
Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 6.1. SIWZ.
9. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści opony: przednia oś i koło zapasowe 315/80R22,5 156/150 K, tylna oś 315/80R22,5 154/150 K?
Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ (pkt. 5.1., 5.2. i 5.3. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).
10. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści lustro przednie dojazdowe bez podgrzewania?
Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt. 6.4. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).
11. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści samochody bez podgrzewanego osuszacza powietrza, w zamian proponujemy nowsze rozwiązanie, opis w załączeniu 370EH Elektroniczny system rozdziału powietrza?
Odpowiedź: : Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ (pkt 6.16. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).
12. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści samochody bez podgrzewacza paliwa, w zamian proponujemy nowsze rozwiązanie, opis w załączeniu 124AW Wstępny filtr paliwa.
Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ (pkt 6.16. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).
13. **Pytanie:** Czy Zamawiający dopuści samochody z kabiną o szerokości 2240 mm?
Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt 4.1. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).
14. **Pytanie:** Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę treści Umowy poprzez usunięcie z §4 ust. 3 słów: „bez zastrzeżeń”, używanych w odniesieniu do protokołu odbioru przedmiotu zamówienia. W ocenie Wykonawcy jest to zbyt daleko idąca restrykcja, która nie wydaje się w żaden sposób uzasadniona. W razie usterek (a więc uchybień i defektów o charakterze drobnym, które nie muszą się wiązać z koniecznością gruntownych napraw) Zamawiającemu przysługiwać będą odpowiednie uprawnienia o charakterze gwarancyjnym, szczegółowo opisanych w Umowie; usterka nie powinna być

natomiast przeszkodą do podpisania protokołów odbioru, od czego Zamawiający uzależnia przeniesienie własności pojazdu. Zamawiający może również ustanowić w Umowie procedurę „naprawczą”, polegającą na wyznaczeniu dodatkowego terminu do dostarczenia pojazdu bez usterek, tym niemniej obecne brzmienie umowne wydaje się być zbyt restrykcyjne.

W nawiązaniu do powyższego wniosku zasadnym jest również usunięcie słów: „bez zastrzeżeń” z treści całej Umowy, w miejscach, które odnoszą się do protokołu odbioru bądź dostarczenia przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

- 15. Pytanie:** Wykonawca wnosi o zmianę w §9 ust. 2 Umowy, zgodnie z którym Wykonawca ponosi ryzyko uszkodzenia lub utraty Przedmiotu Dostawy do czasu podpisania Protokołu Odbioru Końcowego bez zastrzeżeń, poprzez uzależnienie momentu przejścia ryzyka uszkodzenia lub utraty Przedmiotu Dostawy od dostarczenia przedmiotu dostawy w miejsce wskazane przez Zamawiającego – w ocenie Wykonawcy z momentem dostawy przedmiotu zamówienia w ww. miejsce Zamawiający winien ponosić odpowiedzialność za jego ewentualne uszkodzenia i sprawowanie pieczy nad nim. Uzależnianie momentu przejścia powyższego ryzyka od podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego wiązać się może z nadmiernym ryzykiem dla Wykonawcy – nie sposób bowiem wykluczyć sytuacji, w której Zamawiający odmówi podpisania protokołu bez zastrzeżeń, z czym Wykonawca nie będzie się zgadzał.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

- 16. Pytanie:** Wykonawca wnosi o zmianę w Umowie w §13 ust. 1.1. poprzez obniżenie wysokości zastrzeżonej w tym ustępie kary umownej z 20% do 10%. W ocenie Wykonawcy kara umowna na poziomie 20% wartości Umowy netto za ewentualne rozwiązanie umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego jest niebywale wysoka i niespotykana w tego rodzaju umowach. W umowach przetargowych kara taka zastrzegana jest na poziomie 10% wartości Umowy (netto bądź brutto), co w pełni pozwala zabezpieczyć interesy Zamawiającego, nie pełniąc przy tym funkcji represyjnej względem Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

- 17. Pytanie:** Wykonawca wnosi o zmianę treści Umowy w §13 ust. 1.2. poprzez zastąpienie każdorazowo w nim użytych słów: „opóźnienia” słowami: „zwłoki”. Wykonawca wskazuje, że obciążanie go karą umowną za opóźnienie, a więc za okoliczności niezwiązane z zawinieniem i nieuwzględniające przyczyn za przekroczeniem terminu stojących jawi się jako nazbyt daleko idąca restrykcja. Podkreślenia wymaga fakt, że przekroczenie terminu dostawy może mieć charakter prosty (opóźnienie)

bądź zawiniony (zwłoka). Trudno natomiast obarczać Wykonawcy odpowiedzialnością za okoliczności przez niego niezawinione czy będące wynikiem siły wyższej.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

18. Pytanie: Wykonawca wnosi o zmianę treści §13 ust. 1.3 Umowy poprzez zmianę zastrzeżonej kary umownej za opóźnienie na karę umowną za zwłokę – ze względów opisanych w punkcie poprzedzającym. Pomijając przytoczone tam argumenty wskazać należy, że kara ta naliczana ma być sukcesywnie z każdym kolejnym dniem przekroczenia terminu umowy, co wiązać się będzie z jej szybkim przyrostem.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

19. Pytanie: Wykonawca wnosi o usunięcie §13 ust. 1.5 Umowy, zgodnie z którym w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania usług serwisowych Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania usługi, wyznaczając dodatkowy termin. W przypadku, gdy wezwanie okaże się nieskuteczne, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo zlecenia wykonania zastępczego na koszt Wykonawcy bez konieczności uzyskiwania zgody sądu powszechnego. Wykonawca wskazuje, że wykonawstwo zastępcze jest sprzeczne z prowadzoną przez niego polityką handlową – między innymi z uwagi na niemożność udzielenia gwarancji na naprawioną przez podmiot trzeci część zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

20. Pytanie: Wnosimy o zmianę w Umowie w §13 ust. 1.5 poprzez ujednoczenie wysokości maksymalnych kar umownych przewidzianych w umowie i określenie ich na poziomie 20%, nie natomiast odrębnie na poziomie 20% z tytułu niedotrzymania terminu realizacji dostaw oraz 30% niedotrzymania terminu realizacji dostaw i odstąpienia od umowy/rozwiązania umowy. W ocenie Wykonawcy nie istnieje uzasadnienie, dla którego kary umowne miałyby pozostawać na poziomie 30% wartości umowy, co jest wartością niebywale wysoką.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

21. Pytanie: Wnosimy o zmianę w Umowie w §14 ust. 1 Umowy poprzez skrócenie okresu udzielanej przez Wykonawcy gwarancji z 5 lat do 24 miesięcy. Warto zauważyć, że gwarancja zastrzegana na poziomie 5 lat przekracza kilkukrotnie regulację przyjętą w Kodeksie cywilnym. Dodatkowo nie należy tracić z pola widzenia, że zgodnie z regulacją umowną w przypadku wymiany wadliwego przedmiotu dostawy na nowy termin gwarancji biegnie na nowo od daty dostarczenia przedmiotu zamówienia na wolny od wad, co w skrajnych wypadku wiązać się może z przedłużeniem gwarancji do niemal 10 lat.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

22. **Pytanie:** Wykonawca wnosi o usunięcie §14 ust. 7 Umowy, który ustanawia możliwość zlecenia wykonawstwa zastępczego w przypadku nieusunięcia przez Zamawiającego wad w wyznaczonym terminie. Podkreślić należy, że zgodnie z komentowanym postanowieniem umownym nie pozbawia to innych wynikających z umowy uprawnień, co w istocie stanowi kilkukrotne karanie za to samo przewinienie umowne.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

23. **Pytanie:** Wykonawca wnosi o usunięcie §16 ust. 1.1, zgodnie z którym Zamawiający może rozwiązać umowę na mocy jednostronnego oświadczenia woli ze skutkiem natychmiastowym w przypadku opóźnienia się z wykonaniem przedmiotu umowy i pomimo pisemnego wezwania ze strony zamawiającego do prawidłowego wykonania umowy i określającego ostateczny termin wykonania przedmiotu umowy nie wykonuje go bądź wykonuje w sposób, który daje uzasadnienie przypuszczenie, że nie wykona umowy w umówionym terminie. W ocenie Wykonawcy tak daleko idące uprawnienie Zamawiającego do unicestwienia stosunku umownego łączącego strony powinno zostać obwarowane ściśle określonymi warunkami, w tym chociażby terminem zwłoki (bo o zmianę na zwłokę w punktach poprzedzających wnosi również Wykonawca) w wykonaniu przedmiotu zamówienia, który uprawnia Zamawiającego do rozwiązania umowy. Wydaje się, że uprawnienie takie – jeśli w ogóle – powinno przysługiwać dopiero po upływie 45 dni od zastrzeżonego przez strony terminu dostawy, dlatego też, w razie nie przychylenia się przez Zamawiającego do wniosku o usunięcie tego postanowienia, wnosimy o zmianę i dodanie terminu jw.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

24. **Pytanie:** Wnosimy o zmianę w §20 ust. 2 i 3 Umowy poprzez nadanie im prawidłowej numeracji – w paragrafie 20 nie ma bowiem ustępu 1, co zdaje się być oczywistą omyłką pisarską.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ.

25. **Pytanie:** Ponadto wnosimy o zmianę w §20 ust. 2 i zastąpienie słowa: „ugody” słowami: „prowadzenie rozmów ugodowych”. Bardziej powszechną bowiem praktyką jest składanie wniosku przez stronę umowy o prowadzenie rozmów ugodowych, nie natomiast o ugodę.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Przedsiębiorstwo Transportowo - Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kalisko 13, 97-400 Belchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
Rogowiec, ul. Instalacyjna 20, 97-400 Belchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060

26. Pytanie: Wnosimy o wykreślenie w umowie w §14 ustępie 9, zgodnie z którym jeżeli czas naprawy przekracza 7 dni od dnia zgłoszenia wady, Wykonawca zapewnić ma pojazd zastępczy odpowiadający parametrami technicznymi przedmiotowi zamówienia. – w naszej ocenie ustanowiony w umowie system kar umownych, a także inne uprawnienia Zamawiającego w razie wystąpienia wad Przedmiotu Zamówienia są wystarczające dla efektywnej ochrony jego interesów i nie istnieje potrzeba zapewnienia pojazdów zastępczych o parametrach technicznych zbliżonych do Przedmiotu Zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

27. Pytanie: Wnosimy o zmianę w umowie w §3 ustępie 7 poprzez zastąpienie słów: „koszty ubezpieczenia” słowami: „koszty ubezpieczenia pojazdu na czas transportu”, a także przez dodanie w tym ustępie zdania: „Koszt ubezpieczenia komunikacyjnego pojazdów stanowiących Przedmiot Umowy w całości ponosi Zamawiający.”. – w naszej ocenie koszty ubezpieczenia komunikacyjnego pojazdów winny obciążać Zamawiającego, który z ubezpieczenia tego będzie korzystał. Mając natomiast na uwadze,

że zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego z chwilą wydania rzeczy sprzedanej na kupującego przechodzą korzyści i ciężary związane z rzeczą, a także fakt, że to Zamawiający będzie korzystał z Przedmiotu Umowy, to jego obciążać muszą koszty związane z pozyskaniem ubezpieczenia komunikacyjnego pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

28. Pytanie: Wnosimy o wykreślenie w umowie w §14 ustępie 123 słów: „i rękojmi” - zgodnie z §14 Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot zamówienia, której zakres jest na tyle szeroki, iż obarczanie Wykonawcy dodatkowymi obowiązkami wynikającymi z kodeksowego unormowania rękojmi wydaje się być niepotrzebne i nazbyt obciążające. Ustanowione instrumenty gwarancyjne zapewniają Zamawiającemu na tyle efektywny i spójny system ochrony, iż nie wydaje się konieczne statuowanie dodatkowych uprawnień – z tytułu rękojmi.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę w umowie w §13 ustępie 1 punkcie 1.4 poprzez wykreślenie słów: „i rękojmi”, a także wykreślenie w §13 ustępie 1 słów: „rękojmi lub”, umieszczonych w nieprzypisanej do żadnego punktu części tekstu, traktującego o ograniczeniu wysokości kar umownych.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

29. Pytanie: W związku z powyższym wnioskiem i powołanymi w nim argumentami wnosimy także o zmianę w umowie w §14 dodatkowego ustępu o treści: „Strony wyłączają rękojmię za wady fizyczne rzeczy.”.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

30. Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza umiejscowienie świateł przeciwmgielnych w atrapie przedniej, tuż nad zderzakiem?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt 4.10. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).

31. Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza reflektory przednie halogenowe z odpornymi na uderzenia kloszami?

Odpowiedź: Tak, informacja zawarta w pkt 4.7. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych.

32. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści opony o indeksie nośności 156? Jest to indeks towarzyszący wymagany oponom w rozmiarze 315/80R22,5, które dają nośność osi na poziomie 8 ton. Indeks 160 posiadają szerokie opony w rozmiarze min. 385/55R22,5, których nie da się zastosować na osi napędowej, ponieważ są przeznaczone wyłącznie do osi o pojedynczym montażu opon, o nośności 9 ton.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt 5.1., 5.2. i 5.3. Załącznika nr 1 do SIWZ - Formularz Ofertowy ciągników siodłowych oraz Załącznika nr 1a do IPU - Specyfikacja techniczna ciągników siodłowych).

33. Pytanie: Jaki roczny przebieg, oraz ilość przepracowanych motogodzin przyjmuje Zamawiający dla pojedynczego auta. Dane takie są niezbędne do prawidłowego określenia kosztów pakietu serwisowego dla ciągników siodłowych.

Odpowiedź: Zamawiający zakłada dla jednego pojazdu roczny przebieg 100.000 km.

Pytania dotyczące II części Zakupu:

34. Pytanie: Czy podwozie naczepy może być ocynkowane ogniowo?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ (pkt 1.9. Załącznika nr 2 do SIWZ - Formularz Ofertowy naczep wywrotek oraz Załącznika nr 1b do IPU - Specyfikacja techniczna naczepy wywrotki).

Z poważaniem

PTS „Bettrans” sp. z o.o.
Agnieszka Pawełczyk
Kierownik Działu Handlowego

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Artur Perliński
WICEPRZEDSIĘBIORCA
Dyrektor ds. Handlowo-Finansowych

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Andrzej Niemczyk
PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Przedsiębiorstwa

PTS „Betrans” sp. z o.o.
Krzysztof Mikunda
Starszy Referent ds. Zakupu i Zaopatrzenia
PTS „Betrans” sp. z o.o.
Jacek Kratochvil
Z-ca Kierownika
Dział Eksploatacji Transportu

Przedsiębiorstwo Transportowo - Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kalisko 13, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
Rogowiec, ul. Instalacyjna 20, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060

