

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ dotyczące Postępowania zakupowego w trybie przetargu nieograniczonego zakończonego aukcją elektroniczną lub/i negocjacjami handlowymi nr BTC/FZ/0529/38/2020/P pn.: „Wykonywanie okresowych kontroli stanu technicznej sprawności bocznicy kolejowej w Rogowcu w latach 2020-2025”.

2. **Pytanie:** Proszę o podanie :

- Parametrów nawierzchni kolejowej - typ i rodzaj torów kolejowych, typ i rodzaj rozjazdów kolejowych,
- Podstawowych parametrów technicznych przepustów oraz wiaduktu (rodzaj konstrukcji, wymiary takie jak długość, szerokość, wysokość w świetle).

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż tory infrastruktury kolejowej Rogowiec odpowiadają kategorii 4 klasie technicznej 5.

Dane techniczno – eksploatacyjne:

- 1) Szyny typu S49 i S42,
- 2) Podkłady drewniane IB, IIB, IIIB,
- 3) Przytwierdzenie pośrednie typu K,
- 4) Podsypka tłuczniowa,
- 5) Przejazdy wewnętrzne i place ładunkowe – nawierzchnia z płyt CBP, PRK-1,
- 6) Rozjazdy zwyczajne typu S49-190-1:7,5, S49-190-1:9, S49-300-1:9, S42-205-1:9, i krzyżowe podwójne typu S49-190-1:9 na podrozjazdnicach drewnianych typ IB,
- 7) Maksymalne pochylenie podłużne toru wynosi 9,0 ‰,
- 8) Kozły oporowe z szyn S49 oznaczone tarczami Z-1,
- 9) Rodzaj trakcji: spalinowa.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż podstawowe parametry techniczne przepustów oraz wiaduktu zostały przekazane w odpowiedzi na pytanie nr 1.