

BTC/FZ/1187/063/2020/P

Piaski, dnia 19.05.2020r.

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ w Postępowaniu zakupowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego nr BTC/FZ/0285/019/2020/P pn.: „**Dostawa samochodów do przewozu osób i sprzętu**”.

Dotyczy Furgon 9 osobowy.

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuszcza dwuetapową rejestrację pojazdu, najpierw zgodnie z homologacją jako 3 osobowe ciężarowe, następnie w drugim etapie zmiana liczby miejsc w pojeździe zarejestrowanym na 9 i jako typ osobowy, badanie przeprowadzone zostaje w autoryzowanej jednostce badawczej. W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza rejestrację przed dokonaniem odbioru pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza dwuetapowej rejestracji pojazdu.

Pytanie 2:

Czy zamawiający wyraża zgodę aby systemy monitorowania pojazdów zostały zamontowane w obecności pracownika delegowanego w tym celu przez wykonawcę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na uczestnictwo przedstawiciela Wykonawcy podczas montażu systemów monitorowania.

Dotyczy podwozie 7 osobowe (zabudowa skrzyniowa):

Pytanie 3:

Czy zamawiający wyraża zgodę aby systemy monitorowania pojazdów zostały zamontowane w obecności pracownika delegowanego w tym celu przez wykonawcę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na uczestnictwo przedstawiciela Wykonawcy podczas montażu systemów monitorowania.

Dotyczy I część Zakupu – pojazdy kategorii 1: podwozie 7 osobowe (zabudowa skrzyniowa):

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę skrzyniową o długości 3000mm i wysokości burt 400mm? Wyjaśnienie: na pojeździe oferowanym przez Wykonawcę, montaż skrzyni dłużej niż 3000mm wymaga zastosowania przedłużeń ramy pojazdu, co wpływa na zwiększenie kosztu zabudowy. Burty o wysokości 400mm to standard przy wykonywaniu zabudów skrzyniowych – zmiana na 500mm podniesie koszt zabudowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji dotyczące zabudowy skrzyniowej.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w jeden kluczyk z pilotem do sterowania centralnym zamkiem, a drugi zapasowy bez pilota? Wyjaśnienie: jest to fabryczne rozwiązanie stosowane przez producenta pojazdów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji dotyczące dostarczenia 2 pilotów w zestawie.

Pytanie 6:

Jakiej wiązki elektrycznej przy haku holowniczym oczekuje Zamawiający? 7-PIN czy 13-PIN?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje wiązki 13-PIN.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego fotele są fabrycznie tapicerowane ekoskórą, o podwyższonej wytrzymałości, łatwowymywalne? Pozwoli to na uniknięcie stosowania dodatkowych pokrowców na fotele wymaganych przez Zamawiającego jako elementy dodatkowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie foteli tapicerowanych ekoskórą, jednak podtrzymuje zapis mówiący o tym, że Wykonawca ma dostarczyć pokrowce na fotele.

Pytanie 8:

Zamawiający wymaga dwóch instrukcji obsługi do pojazdów. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci dostarczenia jednej pełnej instrukcji obsługi, a drugiej w skróconej wersji (podręcznik użytkownika) – jest to rozwiązanie fabrycznie stosowane przez producenta pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dostarczenia dwóch instrukcji.

Dotyczy: II część Zakupu – pojazdy kategorii 2: minibus 9 osobowy:

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w silnik o mocy 88kW/120KM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza silnika o mocy 88kW/120KM.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego szyba boczna w drzwiach przesuwnych nie jest uchylna/przesuwna?

Odpowiedź Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, którego szyba boczna w drzwiach przesuwnych nie jest uchylna/przesuwna. Zamawiający zmodyfikuje SIWZ w tym zakresie.

Dotyczy: III część Zakupu – pojazdy kategorii 3: furgon 9 osobowy:

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w silnik o mocy 88kW/120KM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza silnika o mocy 88kW/120KM.

Pytanie 12:

Zamawiający wskazuje na przyciemniane szyby w sposób fabryczny. Czy Zamawiający dopuszcza przyciemnianie szyb pozafabryczne tj. poprzez profesjonalne oklejenie szyb folią przeznaczoną do tego celu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza pozafabrycznego przyciemnienia szyb.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w jeden kluczyk z pilotem do sterowania centralnym zamkiem, a drugi zapasowy bez pilota? Wyjaśnienie: jest to fabryczne rozwiązanie stosowane przez producenta pojazdów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji dotyczące dostarczenia 2 pilotów w zestawie.

Pytanie 14:

Zamawiający wymaga dwóch instrukcji obsługi do pojazdów. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci dostarczenia jednej pełnej

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje wymóg dostarczenia dwóch instrukcji.

Pytanie 15:

Proszę o informację czy dopuszczalny jest montaż do **podwozia 7 osobowego** zabudowy z burtami o wysokości 400mm? Według naszej autoryzowanej firmy dokonującej zabudowy otrzymaliśmy informację, że wyższe obniżą znacznie ładowność.

Czy ładowność może być trochę niższa niż 1000 kg?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapis o wysokości burt minimum 500mm; Zamawiający dopuszcza natomiast zaoferowanie niższej ładowności – nie niższą jednak niż 950 kg. Zamawiający zmodyfikuje SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 16:

W SIWZ napisali Państwo: *Termin realizacji Zakupu: do 120 dni od daty zawarcia Umowy.*

Czy istnieje możliwość wydłużenia terminu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wydłuży termin realizacji do 140 dni, z zastrzeżeniem, że nie może on być późniejszy niż 15.12.2020r. Zamawiający zmodyfikuje SIWZ w tym zakresie.