

§ 1

Struktura Umowy

1. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać Umowę na zasadach i warunkach ustalonych w Umowie, której integralną część stanowią następujące załączniki:
 - 1.1. Załącznik nr 1: Karta kursowa- trasa przejazdu: Radomsko – Kleszczów – Bełchatów.
 - 1.2. Załącznik nr 2: Raport niezgodności (wzór).
2. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy, a treścią załączników pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

§ 2

Przedmiot Umowy

Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez Przewoźnika na rzecz Wykonawcy usług transportu pracowników Centrali PGE GiEK S.A na trasie Radomsko-Kleszczów-Bełchatów przy pomocy autobusów wraz z obsługą kierowcy, zwane dalej Usługami, na zasadach określonych w Umowie.

§ 3

Termin i miejsce wykonywania Umowy

1. Przedmiot Umowy będzie wykonywany w okresie od dnia zawarcia Umowy do dnia **01.05.2021r.**
2. Realizacja przedmiotu Umowy w okresie jej wykonywania odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni wolnych od pracy.
3. W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Przewoźnikowi realizację przedmiotu Umowy całkowicie lub w terminie, Przewoźnik zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego o przyczynie opóźnienia lub przyczynie uniemożliwiającej świadczenie przedmiotu Umowy lub wykonywania prac niezwłocznie po jej wystąpieniu. Obowiązek powiadomienia o przyczynie opóźnienia lub przyczynie uniemożliwiającej świadczenie przedmiotu Umowy lub wykonywania prac niezwłocznie po jej ustąpieniu nie zwalnia Przewoźnika z odpowiedzialności odszkodowawczej i powstałej z tytułu opóźnienia konieczności zapłaty kar umownych.
4. Przewoźnik będzie realizować przedmiot Umowy na podstawie rozkładu jazdy zawartym w karcie kursowej -stanowiącej Załączniki 1 do niniejszej Umowy.

§ 4

Zobowiązania Przewoźnika

1. Przewoźnik ma obowiązek prawidłowego wykonania usługi transportowej, a w szczególności punktualnego odjazdu z punktów dyspozytorskich (przystanków) na trasie przejazdu wskazanej w karcie kursowej stanowiącej Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy.
2. Przewoźnik przy realizacji przedmiotu Umowy posłuży się osobami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje zawodowe, określone odrębnymi przepisami, posiadającymi uprawnienia do kierowania autokarem danego typu. Personel ten Przewoźnik zatrudniać będzie w sposób legalny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do terminowego i rzetelnego wykonywania usług z uwzględnieniem wymagań i ograniczeń zawartych w Ustawie z dnia 6 września o transporcie drogowym (Dz. U. tekst jednolity z 2016 r. poz. 1907 z p. zm.), Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. tekst jednolity z 2012 r. poz. 1155 z p. zm.) i innych przepisach szczegółowych.

4. Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność w sposób odpowiedzialny, przestrzega przepisów prawa, w tym w szczególności przepisów dotyczących przeciwdziałania korupcji, praniu pieniędzy i finansowania terroryzmu, przepisów dotyczących przestrzegania praw pracowniczych, przepisów dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych, prawa ochrony konkurencji, przepisów w zakresie ochrony mienia oraz przepisów ochrony środowiska oraz dokłada należytej staranności przy weryfikacji swoich pracowników, współpracowników, podwykonawców lub osoby przy pomocy których będzie świadczyć usługi na rzecz Spółek GK PGE, w powyższym zakresie.
5. Przewoźnik oświadcza, iż zapoznał się z zasadami określonymi w „Kodeksie Postępowania dla Partnerów Biznesowych GK PGE” oraz z „Dobrymi Praktykami Zakupowymi”, dostępnymi na stronie: <http://betrans.pl/przetargi> i jako Partner Biznesowy Spółki GK PGE, w rozumieniu ww. Kodeksu, w sprawach związanych z realizacją umów na rzecz Spółek GK PGE przestrzega określonych tam standardów prawnych i etycznych i dołoży należytej staranności aby jego pracownicy, współpracownicy, podwykonawcy lub osoby przy pomocy których będzie świadczyć usługi przestrzegali tych standardów.
6. Przewoźnik nie może zlecić wykonywania usług lub ich części Podwykonawcom.
7. Przewoźnik zobowiązuje się dokonywać przewozu pracowników:
 - 7.1. na trasie i w godzinach wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy,
 - 7.2. autobusem sprawnym technicznie, wyposażonym w sprawną, wydajną klimatyzację (wyposażoną w systemy ogrzewania i klimatyzacji minimum dwustrefowej) w celu zapewnienia komfortu termicznego pasażerom,
 - 7.3. autobusem wyprodukowanym nie wcześniej niż w roku 2011,
 - 7.4. autobusem posiadającym minimum 13 miejsc siedzących.
8. Przewoźnik zobowiązuje się posiadać przez cały okres realizacji Umowy ważne ubezpieczenie w zakresie odpowiedzialności cywilnej ogólnej oraz odpowiedzialności zawodowej wymagane w związku ze świadczeniem usług wynikających z Umowy. Przewoźnik przedłoży Zamawiającemu kopie polis potwierdzających ochronę ubezpieczeniową w okresie trwania Umowy
9. Przewoźnik zobowiązuje się nie rekrutować pracowników Grupy Kapitałowej Polskiej Grupy Energetycznej (GK PGE), w tym Spółek zależnych, a w szczególności pracowników Zamawiającego i jego Oddziałów przy realizacji Przedmiotu Umowy bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej, przy czym zakaz dotyczy zarówno zawarcia Umowy o pracę lub innej Umowy cywilnoprawnej – nazwanej lub nienazwanej, na podstawie której świadczona jest praca. W razie naruszenia tego obowiązku Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek.
10. Zamawiający ze swojej strony ustanawia osoby odpowiedzialne za realizację Umowy:
 - 10.1.
 - 10.2.
11. Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:
 - 11.1.
 - 11.2.

12. Zmiany osób pełniących funkcje Przedstawicieli ze strony Stron Umowy, nie wymagają Aneksu do Umowy. Powyższe zmiany wymagają pisemnego powiadomienia drugiej Strony Umowy.
13. Przewoźnik nie jest upoważniony do zawierania Umów lub zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego.
14. Przewoźnik przy realizacji przedmiotu Umowy jest zobowiązany uwzględnić wskazówki Zamawiającego, a jeżeli miałyby to wpływ na koszty realizacji przedmiotu Umowy, Strony zobowiązane są do renegotjacji Umowy.
15. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz niezbędnych wygód, jak np. fotele z zagłówkami i podłokietnikami z regulowanymi siedziskiem i oparciem oraz zgodnych z wymogami zawartymi w ust.7.
16. Przewoźnik jest zobowiązany podstawiać pojazdy na przystanki początkowe przynajmniej dziesięć minut przed planowanym czasem odjazdu, z zastrzeżeniem, że w okresie niskich temperatur pojazd musi być już odpowiednio ogrzany, natomiast w okresie wysokich temperatur, pojazd powinien być odpowiednio schłodzony (zgodnie z wymogami ust. 7).
17. Przewoźnik zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdej awarii lub wypadku autobusu na trasie w czasie wykonywania przewozu pracowników.
18. W przypadku jakiegokolwiek awarii lub wypadku autobusu, wykonującego usługę na rzecz Zamawiającego, Przewoźnik na swój koszt zagwarantuje Zamawiającemu niezwłocznie (maksymalnie w ciągu 1 godz.) podstawienie autobusu zastępczego o parametrach pozwalających w pełni zastąpić pojazd zagwarantowany warunkami Umowy.
19. Przewoźnik odpowiada za następujące zakłócenia:
 - 19.1. Brak przewozu;
 - 19.2. Wykonywanie przewozu niezgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy :
 - 19.2.1. Przedwczesny odjazd.
 - 19.2.2. Opóźnienie w dowozie lub odwozie.
 - 19.2.3. Niezatrzymywanie się na przystankach.
 - 19.2.4. Postawienie samochodu o mniejszej liczbie miejsc siedzących.
 - 19.3. Wykonywanie przewozu autobusami niespełniającymi wymagań, o których mowa w § 4 ust. 7 i ust.15.
 - 19.4. Wszelkie szkody wyrządzone przewożonym pracownikom i osobom trzecim podczas wykonywania usługi.
20. Zamawiający ma prawo do odwołania kursów w dni tygodnia będące dla przewożonych pracowników dniami wolnymi od pracy. O zamiarze odwołania kursów Zamawiający powiadomi Przewoźnika w terminie co najmniej 1 dnia przed datą odwołania kursów. Przewoźnik z tego tytułu nie będzie rościć roszczeń finansowych.
21. Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększania ilości miejsc siedzących, o czym powiadomi Przewoźnika z 14-dniowym wyprzedzeniem. W przypadku gdy zwiększenie ilości miejsc, o których mowa powyżej będzie powodować konieczność zmiany pojazdu przeznaczonego do realizacji niniejszej Umowy, wymagać to będzie akceptacji Przewoźnika, który w takim przypadku ma prawo renegotjacji cen.

22. Zmiany w Załączniku nr 1 karcie kursowej do Umowy będą uzgadniane pomiędzy Stronami z 3 dniowym wyprzedzeniem. Zmiany takie nie stanowią zmiany Umowy i będą wprowadzane odrębnym pismem z załączoną kolejną kartą kursową.
23. Zmiany o których mowa w ust. 22 nie powodują zmiany w wynagrodzeniu Przewoźnika o którym mowa w § 7 ust.1
24. Przewoźnik nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść na osoby trzecie w drodze przelewu, lub obciążyć w drodze zastawu albo działania o podobnym charakterze całości lub części należności wynikającej z niniejszej Umowy.
25. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego jakiegokolwiek wątpliwości dotyczącej przestrzegania przez Przewoźnika lub jego pracowników, współpracowników, podwykonawców lub osoby przy pomocy których będzie świadczyć usługi według zasad wskazanych w § 4 ust. 4, Przewoźnik podejmie działania naprawcze mające na celu ich usunięcie.

§ 5

Zobowiązania Zamawiającego

1. Zamawiający udostępni Przewoźnikowi, w terminach uzgodnionych przez Strony materiały, dane i dokumentację, posiadane przez Zamawiającego, uznane przez Strony za niezbędne do realizacji Umowy.
2. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za treść i zawartość merytoryczną wszelkich dokumentów i danych przekazywanych Przewoźnikowi.
3. Zamawiający będzie udzielał na bieżąco niezbędnych dla realizacji Umowy wyjaśnień oraz przekazywał niezbędne informacje, o ile Przewoźnik wystąpi do niego z takim żądaniem. Realizacja tego postanowienia nie stanowi przesłanki do zmiany terminu wykonania przedmiotu Umowy.
4. W przypadku uwag lub zastrzeżeń do realizacji przedmiotu Umowy Zamawiający prześle Przewoźnikowi na piśmie zastrzeżenia i uwagi, w formie Raportu, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
5. Zamawiający może w każdym czasie dokonywać kontroli prawidłowości wykonywania usługi przez Przewoźnika na co Przewoźnik wyraża zgodę.

§ 6

Poufność

1. Wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem zamówienia, w tym również treść i warunki Umowy, mają charakter poufny i mogą być zarówno w trakcie, jak i po wykonaniu zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą Stron, przy czym Zamawiający ma prawo ujawnić wszelkie informacje dotyczące warunków i sposobu udzielania lub wykonywania danego zamówienia (Umowy) PGE Polskiej Grupie Energetycznej S.A., przez wzgląd na zakres istniejącego powiązania kapitałowego oraz Spółce Grupy Kapitałowej PGE odpowiedzialnej za obsługę systemów informatycznych i telekomunikacyjnych dla Grupy Kapitałowej PGE. W przypadku powierzenia przez Zamawiającego innemu podmiotowi czynności związanych z przetwarzaniem danych związanych z zawartą Umową, Zamawiający jest uprawniony ujawnić temu podmiotowi wszelkie informacje, o których mowa w niniejszym ustępie.
2. Przewoźnik oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. – podmiot dominujący w stosunku do Zamawiającego – statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej Umowy w zakresie

wskazanym w rozporządzeniu właściwego ministra w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim oraz na przekazanie tej Umowy PGE Polskiej Grupie Energetycznej S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych jak i również obowiązków informacyjnych wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 roku w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE i 2004/72/WE.

3. Zamawiający ma również prawo udostępnić odpowiednie informacje podmiotom trzecim, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub gdy jest to potrzebne dla właściwej eksploatacji, remontu lub modernizacji urządzeń Zamawiającego.
4. Z zastrzeżeniem ust. 1-3, żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać bez pisemnej zgody drugiej Strony żadnych dokumentów ani informacji związanych z Umową otrzymanych w trakcie realizacji Umowy od drugiej strony do celów innych niż realizacja Umowy. Przewoźnik bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać jakichkolwiek danych dotyczących Zamawiającego dla innych celów, niż związanych bezpośrednio z realizacją Umowy, dotyczy to w szczególności stosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych, organizacyjnych, administracyjnych, zamierzeń, programów i planów remontowych oraz inwestycyjnych jak również wszelkich danych finansowo–księgowych i bilansowych Zamawiającego oraz innych informacji, które nie zostały podane do publicznej wiadomości, a do których Wykonawca uzyskał dostęp w związku z realizacją Umowy, niezależnie od formy przekazania tych informacji i ich źródła..

§ 7

Wynagrodzenie Umowne

1. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Przewoźnikowi wynagrodzenie na trasie podanej w Załączniku nr 1 – PLN netto / km.
2. Wynagrodzenie należne Przewoźnikowi za świadczone Usługi przewozu będzie wyliczane jako iloczyn przebiegu określonego w karcie kursowej w danym okresie rozliczeniowym i odpowiedniej stawki określonej w ust. 1. Okresem rozliczeniowym usługi będzie miesiąc kalendarzowy.

Wynagrodzenie (zł) = ilość kilometrów na danej trasie x stawka za 1 km

3. Do wynagrodzenia, o którym mowa powyżej, zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie w dacie wystawienia faktury przepisami.
4. Dla potrzeb Umowy Strony ustalają, że wartość łącznego wynagrodzenia Przewoźnika, w okresie obowiązywania Umowy nie przekroczy kwoty PLN netto (słownie złotych:)
5. Przewoźnik zobowiązuje się, że wypełni ustawowy obowiązek w zakresie wykazania w deklaracji VAT podatku należnego z tytułu wystawionych faktur objętych przedmiotową Umową.

§ 8

Płatności

1. Płatności będą dokonywane w walucie polski złoty przelewem na rachunek bankowy wskazany Zamawiającemu przez Przewoźnika w fakturze.
2. Płatności będą realizowane powykonawczo każdorazowo po zakończeniu każdego miesiąca w oparciu o wystawioną fakturę. Faktura powinna zawierać opis trasy zgodnie z §7 ust.1 oraz terminy wykonania usługi.
3. Płatność będzie dokonana w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Faktury będą wystawiane ostatniego dnia miesiąca i dostarczane nie później niż w pierwszy dzień roboczy miesiąca następnego.
5. Przez prawidłowe wystawienie faktury rozumie się wystawienie faktury zawierającej w szczególności prawidłową nazwę i adres oraz zapis, którego Oddziału/Centrali dotyczy faktura, wskazanie daty zawarcia Umowy oraz m.in. numer zamówienia lub symbol komórki realizującej zakup, o ile informacje te zostały przekazane Przewoźnikowi przed wystawieniem faktury. Faktura zostanie przesłana na adres: Iron Mountain Polska Sp z o. o., ul. Czarnieckiego 122, 26-617 Radom, Dot. 09 lub przesłana elektronicznie na adres: dms.pge_sz@ironmountain.pl
6. Fakturę uważa się za doręczoną Zamawiającemu z chwilą jej odbioru przez spółkę Iron Mountain Polska Sp. z o. o.
7. W przypadku woli Zamawiającego, aby prawidłowo wystawiona faktura dostarczona mu była na inny adres, niż wskazany powyżej, powinien on pisemnie powiadomić o tym wystawcę faktury (Przewoźnika) dokonując odbioru wykonania usługi, wskazując nowy adres doręczenia faktury. Wystosowanie przez Zamawiającego pisma w tym trybie nie stanowi zmiany Umowy.
8. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług zarejestrowanym pod numerem NIP: 769-19-76-060 i upoważnia Przewoźnika do wystawiania faktur z tytułu wykonania Umowy zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami bez podpisu Zamawiającego.
9. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego, z którego wypłacane są środki. Jeżeli koniec terminu płatności przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za termin płatności uważa się pierwszy dzień roboczy następujący po takim dniu.
10. Faktura oraz faktura korygująca wystawiona niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub Umową spowoduje opóźnienie zapłaty z winy Przewoźnika aż do czasu nadesłania prawidłowo sporządzonej faktury.
Za to opóźnienie nie będą naliczane odsetki ustawowe.
11. Termin zapłaty za faktury jest zastrzeżony na korzyść Zamawiającego. Zamawiający, na wniosek Przewoźnika może dokonać zapłaty za fakturę przed terminem określonym w ust. 3 powyżej, przy zastosowaniu skonta. Wartość skonta wyliczona zostanie przy zastosowaniu stawki procentowej obowiązującej u Zamawiającego dla przyspieszeń zapłaty opartej na stopie procentowej ustalonej w skali roku, za każdy dzień wcześniejszej zapłaty w stosunku do terminu określonego w umowie i zaakceptowanej przez Przewoźnika poprzez podpisanie Porozumienia w sprawie przyspieszenia zapłaty. Zamawiający zastrzega, iż możliwość dokonania zapłaty za fakturę przed terminem będzie uzależniona od sytuacji ekonomiczno – finansowej Zamawiającego. W przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności za fakturę przed terminem zapłaty, Przewoźnik zobowiązany jest do wystawienia faktury korygującej, uwzględniającej wartość skonta. W przypadku zmiany przepisów Strony mogą uzgodnić inny sposób rozliczeń z tytułu zapłaty przed terminem określonym w Umowie.

12. Przewoźnik oświadcza, że rachunek bankowy wskazany w fakturze jest rachunkiem rozliczeniowym, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 Prawa bankowego lub imiennym rachunkiem w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla którego jest prowadzony rachunek VAT oraz który znajduje się w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług. Zamawiający zastrzega, że jeśli na dzień płatności wskazany rachunek nie będzie znajdował się w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług, płatność zostanie wstrzymana bez prawa Wykonawcy do odsetek za ewentualne opóźnienie w zapłacie. W razie naruszenia tego obowiązku Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania płatności co nie będzie stanowiło opóźnienia w zapłacie.
13. Wynagrodzenie może być, a w przypadku transakcji dotyczących nabycia towarów lub usług z załącznika nr 15 do ustawy o podatku od towarów i usług będzie, zapłacone z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ustawy o podatku od towarów i usług.
14. PTS „Betrans” sp. z o.o. oświadcza, że w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, posiada status dużego przedsiębiorcy.

§ 9

Przeniesienie praw lub obowiązków

1. Zamawiający może dokonać cesji praw na dowolny podmiot lub przeniesienia długu na spółkę Grupy Kapitałowej PGE lub inny podmiot zależny w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych, na co Przewoźnik niniejszym wyraża zgodę.
2. Zamawiający poinformuje na piśmie Przewoźnika o zamiarze przeniesienia długu na inny podmiot niż wskazany w ust. 1 co najmniej 7 dni przed planowanym przeniesieniem.
3. Przewoźnik wyraża zgodę na przejęcie długu lub jej brak w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 2. Brak przekazania informacji przez Przewoźnika, Strony uznają za wyrażenie zgody na przejęcie długu.
4. Przewoźnik nie może przenieść praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Odpowiedzialność

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy, Stronom przysługuje prawo do naliczenia następujących kar umownych:
 - 1.1. W przypadku rozwiązania Umowy przez Przewoźnika z przyczyn niezależnych od Zamawiającego lub rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, Zamawiający ma prawo obciążyć Przewoźnika karą umowną w wysokości 20% wartości łącznego wynagrodzenia netto Przewoźnika wskazanej w § 7 ust. 4 Umowy.
 - 1.2. W przypadku rozwiązania Umowy przez Przewoźnika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Przewoźnik ma prawo obciążyć Zamawiającego karą umowną w wysokości 20% wartości łącznego wynagrodzenia netto Przewoźnika wskazanego w § 7 ust. 4 Umowy.
 - 1.3. Za każdorazowe opóźnienie w dowozie lub odwozie wynoszące ponad 15 minut oraz za pozostałe każdorazowe zakłócenia, o których mowa w § 4 ust. 18 odnotowane przez Zamawiającego,

Przewoźnik uiszcza Zamawiającemu karę umowną w wysokości 25% należności za kurs jednodniowy netto na określonej trasie;

- 1.4. Za brak dowozu lub odwozu Zamawiający obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości dwukrotnej należności netto za niezrealizowany kurs jednodniowy na określonej trasie.
- 1.5. Zamawiający może naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 15% wynagrodzenia miesięcznego netto Przewoźnika, w którym to miesiącu Przewoźnik nie spełnił warunków wskazanych w § 4 ust. 7 i ust. 15 pomimo trzykrotnego pisemnego upomnienia w raporcie niezgodności, o którym mowa w ust. 3.

Łączna wysokość kar naliczonych Przewoźnikowi z tytułu niedotrzymania terminu realizacji Umowy nie może wynosić więcej niż 20% kwoty wskazanej w §7 ust 4. Łączna wysokość kar umownych z tytułu niedotrzymania terminu realizacji i rozwiązania Umowy nie może wynosić więcej niż 30% kwoty wskazanej w §7 ust 4.

2. W przypadku niedotrzymania przez Przewoźnika terminu podstawienia autobusu, w tym również w przypadku awarii, o których mowa w § 4 ust.16, Zamawiający ma prawo obciążyć Przewoźnika kosztami zakupu usługi od innego podmiotu.
3. Podstawą do naliczania kar umownych za zaistniałe zakłócenia jest sporządzony i przekazany przez Zamawiającego do Przewoźnika raport niezgodności wraz z kwotą kar za zakłócenia, o których mowa w ust.1.
4. Roszczenia z tytułu kar umownych będą pokrywane z wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, na co Przewoźnik wyraża zgodę.
5. Strony zastrzegają prawo do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, do pełnej wysokości poniesionej szkody.
6. Obowiązek zapłaty przez Przewoźnika kar umownych pozostaje niezależny tak od wysokości poniesionej przez Zamawiającego szkody, jak i niezależny od zaistnienia szkody, w tym ewentualnego braku szkody.
7. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają jedynie zdarzenia siły wyższej. Zdarzeniami siły wyższej są zdarzenia zewnętrzne, nagłe, niezależne od woli Stron, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec, a które mają wpływ na wykonanie niniejszej Umowy w ten sposób, że uniemożliwiają wykonanie Umowy w całości lub w części przez pewien okres lub definitywnie, których skutków Strony nie mogły przewidzieć ani im zapobiec, przy czym mogą to być w szczególności okoliczności wskazane w ust. 8.
8. Terminem „siła wyższa” Strony określają akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, epidemie, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy oraz inne zdarzenia spełniające przesłanki, o których mowa w ust. 7.
9. Obowiązki Strony doświadczającej działania siły wyższej są następujące:
 - 9.1. Powstanie i ustanie „siły wyższej” winno być zgłoszone drugiej Stronie przez Stronę podlegającą jej działaniu. Zawiadomienia – dokonane za pośrednictwem korespondencji pocztowej, kurierskiej, telefonicznej lub faksu – winny nastąpić bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 14 dni od powstania „siły wyższej”;
 - 9.2. W przypadku zgłoszenia telefonicznego należy niezwłocznie potwierdzić je w formie pisemnej. Przedstawienie drugiej Stronie dokumentacji, która wyjaśnia naturę i przyczyny zaistniałej siły wyższej w takim zakresie, w jakim jest ona możliwie osiągalna, w terminie do 7 dni od daty

pisemnego potwierdzenia zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z niniejszego paragrafu.

10. Jeśli w ciągu 14 dni od pisemnego powiadomienia drugiej Strony o zaistnieniu siły wyższej jej działanie nie ustanie, Strony spotkają się w celu podjęcia działań dla uniknięcia dalszego opóźnienia w realizacji Umowy.
11. Jeżeli okoliczności siły wyższej trwają przez okres dłuższy niż 90 dni, Strony mają prawo rozwiązać Umowę z zachowaniem tygodniowego okresu wypowiedzenia. W przypadku rozwiązania Umowy, o którym mowa w niniejszym ustępie, będą mieć odpowiednie zastosowanie zapisy § 11 ust. 6.
12. Strony są świadome, iż w związku z epidemią wirusa SARS-CoV-2 oraz wprowadzeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii i związanych z nim ograniczeń wykonanie zobowiązań ciążących na Stronach w ramach Umowy może być utrudnione. Wobec powyższego Strony zgodnie postanawiają, że:
 - 12.1. Żadna ze Stron nie będzie ponosić odpowiedzialności za nienależyte wykonanie lub niewykonanie zobowiązań wynikające z epidemii SARS-CoV-2 i jej skutków jedynie w sytuacji wykazania przez Stronę powołującą się na ten stan występowania związku przyczynowo-skutkowego pomiędzy niewykonaniem lub niewłaściwym wykonaniem zobowiązań umownych przez Stronę a skutkami epidemii SARS-CoV-2;
 - 12.2. Strony Umowy niezwłocznie informują się wzajemnie o wpływie okoliczności związanych z epidemią SARS-CoV-2 na należyte wykonanie Umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić. Strona, która powołuje się na okoliczności wskazane w zdaniu poprzednim jest zobowiązana udowodnić, że okoliczności te miały decydujący wpływ na realizację jej zobowiązań umownych. Strona potwierdza ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:
 - 12.3. liczby i stanowisk pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji Umowy:
 - a) podlegających obowiązkowej hospitalizacji w związku z przeciwdziałaniem chorobie zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2, zwanej dalej: COVID-19,
 - b) podlegających obowiązkowej kwarantannie lub nadzorowi epidemiologicznemu w związku z pozostawaniem w styczności z osobami, których zdrowie zostało zagrożone przez COVID-19,
 - c) zwolnionych od wykonywania pracy z powodu konieczności osobistego sprawowania opieki nad dzieckiem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 czerwca 1999r. o świadczeniach pieniężnych z ubezpieczenia społecznego w razie choroby i macierzyństwa, lub dzieckiem legitymującym się orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności do ukończenia 18 lat albo dzieckiem z orzeczeniem o niepełnosprawności w przypadku zamknięcia żłobka, klubu dziecięcego, przedszkola, szkoły lub innej placówki, do których uczęszcza dziecko, lub niemożności sprawowania opieki przez nianię lub dziennego opiekuna z powodu rozprzestrzeniania się COVID-19;
- 12.3.1. decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku

- z przeciwdziałaniem COVID-19, nakładających na Stronę obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;
- 12.3.2. poleceń wydanych przez wojewodów lub decyzji wydanych przez Prezesa Rady Ministrów związanych z przeciwdziałaniem COVID-19, o których mowa w art. 11 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 ze zm.);
 - 12.3.3. wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;
 - 12.3.4. okoliczności, o których mowa w pkt 10.2.1-10.2.4, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.
 - 12.4. Strona, która otrzymała informację, o której mowa w pkt 10.2 może żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie Umowy.
 - 12.5. Strona Umowy, na podstawie otrzymanych oświadczeń i dokumentów, o których mowa w pkt 10.2 i 10.3, w terminie 14 dni od ich otrzymania, przekazuje drugiej Stronie swoje stanowisko wraz z uzasadnieniem odnośnie do wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem epidemii SARS-CoV-2 na należyte wykonanie Umowy. Jeżeli Strona otrzymała kolejne oświadczenia lub dokumenty, termin liczony jest od dnia ich otrzymania.
 - 12.6. Strony mogą w każdym czasie uzgodnić w szczególności, że okres obowiązywania Umowy ulegnie odpowiedniemu wydłużeniu o czas trwania przeszkód związanych z epidemią SARS-CoV-2 lub ich bezpośrednich następstw, czasowe zawieszenie wykonywania Umowy lub jej części, zmianę sposobu wykonywania Umowy.
 - 12.7. Wykonawca zapewnia, że jeśli będzie to możliwe, w zaistniałych okolicznościach, o których mowa powyżej, podejmie wszelkie uzasadnione kroki i działania, aby terminowo i należyście wywiązać się ze swoich zobowiązań umownych a także będzie czynić starania w kierunku zmniejszenia szkód, jakie mogą powstać w wyniku zaistnienia tych okoliczności.
 - 12.8. Zamawiający zapewnia, że podejmie wszelkie uzasadnione kroki i działania, aby wspierać Wykonawcę podczas realizacji Umowy.”

§ 11

Rozwiązanie Umowy

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę na mocy jednostronnego oświadczenia woli, ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - 1.1. Przewoźnik w rażący sposób zaniedbuje lub narusza zobowiązania umowne;
 - 1.2. Przewoźnik w rażący sposób narusza postanowienia Kodeksu oraz DPZ, o których mowa w § 4 ust. 4 i 5.
2. Przewoźnik może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający opóźnia się z wypłatą przysługującego Przewoźnikowi wynagrodzenia powyżej 60 dni od dnia wymagalności, pomimo spełnienia przez Przewoźnika wszystkich zobowiązań obligujących Zamawiającego do jego uregulowania.
3. Zamawiający może rozwiązać niniejszą Umowę na podstawie oświadczenia w przypadku, gdy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego wykonanie Umowy nie leży w jego interesie,

w szczególności, gdy Zamawiający zaprzestanie świadczenia usług objętych niniejszą Umową na rzecz PGE GiEK S.A.

4. Każdej ze Stron Umowy przysługuje prawo do rozwiązania Umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec trzeciego miesiąca licząc od miesiąca, w którym doręczono wypowiedzenie.
5. Rozwiązanie Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie o rozwiązaniu Umowy będzie skuteczne z chwilą jego doręczenia (dzień rozwiązania Umowy).
6. W razie rozwiązania Umowy, Strony Umowy sporządzą w terminie do 7 dni od daty rozwiązania, protokół wykonanych a niezapłaconych Usług. Protokół będzie stanowić w tym przypadku podstawę do ostatecznego rozliczenia Umowy, przy czym w razie rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1 Przewoźnikowi należy się wynagrodzenie wyłącznie za część przedmiotu Umowy, która zgodnie ze sporządzonym Protokołem została przez Zamawiającego odebrana bez zastrzeżeń.
7. Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w sytuacji powzięcia informacji o prawomocnym skazaniu za przestępstwa określone w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z uwzględnieniem zapisu art. 133 ust. 4 tejże ustawy urzędującego członka organu zarządzającego lub nadzorczego Wykonawcy, na etapie postępowania zakupowego lub w trakcie realizacji Umowy.

§ 12

Porozumiewanie się Stron

1. Z zastrzeżeniem postanowień Umowy zobowiązujących do przedstawienia określonych dokumentów w innej formie, wszelkie zawiadomienia, zapytania lub informacje odnoszące się lub wynikające z wykonywania Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Pisma Stron powinny powoływać się na tytuł Umowy i jej numer. Za datę otrzymania korespondencji Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem, jeżeli jego treść zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie.
3. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:

3.1. Dla Zamawiającego:

Adres: **Przedsiębiorstwo Transportowo – Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, Kalisko 13, 97-400 Bełchatów,, skr. poczt. 98

Telefon: 44 737 72 00

e-mail: sekretariat@betrans.pl

3.2. Dla Przewoźnika:

.....

4. Zmiana przedstawicieli Stron oraz danych teleadresowych, wymienionych w ust. 3 nie wymaga sporządzenia aneksu. Podstawą dokonania zmiany jest pisemna informacja.

§ 13

Zmiany treści Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci Aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 12, § 8 ust. 7 i § 12 ust. 4.

§ 14

Przetwarzanie Danych Osobowych

1. Przewoźnik przystępując do realizacji Zamówienia oświadcza, iż:
 - 1.1. Zapoznał się z Komunikatem dot. obowiązku informacyjnego wynikającym z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „Rozporządzenie” lub „RODO”), znajdującym się na stronie internetowej: <https://betrans.pl/przetargi/przydatne-dokumenty>
 - 1.2. Zapewnia wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych osobowych spełniało wymogi wynikające z obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych oraz przepisów Rozporządzenia, mających zastosowanie i chronią prawa osób, których dane dotyczą,
 - 1.3. Znane są mu wszelkie obowiązki wynikające z obowiązujących przepisów o ochronie danych osobowych i przepisów RODO mających zastosowanie, które zobowiązany jest wykonywać podmiot przetwarzający dane osobowe na zlecenie administratora danych,
 - 1.4. Dopełnił wszelkich obowiązków w stosunku do osób, których dane przekazujemy oraz w stosunku do Zamawiającego wynikających z przepisów o ochronie danych osobowych i przepisów RODO.
 - 1.5. Przekazywane przez Zamawiającego dane osobowe mogą być wykorzystane wyłącznie w celach związanych z realizacją niniejszej Umowy.
 - 1.6. Wobec osób i reprezentantów, którymi posługuje się podczas realizacji postanowień niniejszej Umowy, spełni w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny PTS „Betrans” sp. z o.o. (zgodnie z art. 14 RODO), znajdujący się na stronie internetowej: <https://betrans.pl/przetargi/przydatne-dokumenty>. Przedmiotowy obowiązek będzie wypełniany także względem każdej nowej osoby i reprezentanta, którego dane są lub mają być przekazane PTS „Betrans” sp. z o.o.

§ 15

Prawo Umowy

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 16

Język Umowy

Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji Stron jest język polski.

§ 17

Rozstrzygnięcie sporów

1. Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z Umową, jednakże nie dłużej niż przez okres 30 dni od daty złożenia drugiej Stronie wniosku o ugodę.
2. Wszelkie spory powstałe w wyniku lub dotyczące realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd dla siedziby Zamawiającego.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Zamawiającego i Przewoźnika.
2. Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.
3. Nieważność któregokolwiek z postanowień Umowy nie powoduje nieważności Umowy w całości.

Zamawiający

Przewoźnik

Załącznik nr 1 do IPU

Karta kursowa

Odjazd	Trasa przejazdu: Radomsko - Kleszczów - Bełchatów	Powrót
6:00	Radomsko , ul. Jagiellońska / Piastowska	16:01
6:05	Radomsko , ul. Kościowa / 11-go Listopada	15:56
6:15	Lgota Wielka , ul. Szkolna / Zachodnia	15:46
6:25	Łuszczanowice	15:36
6:28	Kleszczów , ul. Sportowa / Brzozowa	15:33
6:30	Łękińsko , ul. Szkolna / Długa	15:30
6:40	Łękawa	15:25
6:55	Bełchatów , ul. Węglowa	15:10
<u>Ilość km 100</u>		

Autobus kursuje od poniedziałku do piątku.

Załącznik nr 2 do IPU
RAPORT NIEZGODNOŚCI

Okres rozliczeniowy	<i>Przykładowo: 01 – 31.05.2020 r.</i>
Trasa przejazdu	<i>Przykładowo: Łódź – Bełchatów (zgodnie z kartą kursową stanowiącą załącznik nr do Umowy)</i>
Ilość przejechanych km	<i>Przykładowo: 124 (zgodnie z kartą kursową stanowiącą załącznik nr do Umowy)</i>
Stawka za km	<i>Przykładowo: 2,40 zł (zgodnie z § 7 pkt 1 ppkt 1. Umowy)</i>

Uwagi lub zastrzeżenia do realizacji przedmiotu Umowy:.....

.....

Potwierdzenie / brak potwierdzenia Zamawiającego*

Potwierdzenie / brak potwierdzenia Przewoźnika*

.....

(pieczęć i podpis)

.....

(pieczęć i podpis)

* - niepotrzebne skreślić