

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ dotyczące Postępowania zakupowego w trybie przetargu nieograniczonego zakończonego aukcją elektroniczną i/lub negocjacjami handlowymi nr BTC/FZ/1815/208/2020/P pn.: „Przewozy pracowników PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów”.

**3. Pytanie:** Ile autokarów potrzebują Państwo od jednego przewoźnika?

**Odpowiedź:** Zamawiający planuje wyłonić w wyniku przetargu tylko jednego przewoźnika, który zgodnie z zapisami pkt. 4.1. SIWZ świadczyć będzie przedmiotowe usługi dwoma autobusami posiadającymi minimum 55 miejsc siedzących oraz jednym autobusem posiadającym minimum 24 miejsca siedzące.

**4. Pytanie:** Czy trasę z Bełchatowa do Opola autokary pokonują raz dziennie z punktu A do punktu B?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż trasa Bełchatów-Opole pokonywana jest raz w tygodniu, podobnie trasa Opole-Bełchatów również raz w tygodniu. Usługa polega na przewiezieniu pracowników PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów na trasie Bełchatów-Opole w każdy poniedziałek w godzinach porannych, natomiast na trasie Opole-Bełchatów w każdy piątek w godzinach wieczornych, z zastrzeżeniem, iż dokładna trasa oraz planowany termin i godziny odjazdu będą każdorazowo ustalane przez Strony na jeden dzień przed planowanym kursem. Szczegółowe warunki świadczenia usług zawarte są w Załączniku nr 3 do SIWZ – Istotne Postanowienia Umowy.

**5. Pytanie:** Jakie jest sugerowane miejsce stacjonowania autokarów?

**Odpowiedź:** Oczekiwaniem Zamawiającego jest, aby autokary wskazane w odpowiedzi na pytanie nr 3 były dostępne dla Zamawiającego przez 24h/dobę, przez 7 dni w tygodniu. W dniach roboczych autokary będą poruszać się na terenie Opola, więc zasadne jest aby od poniedziałku do piątku tam stacjonowały.

**6. Pytanie:** Zwracam się z prośbą o informację dot. postępowania zakupowego BTC/FZ/1815/208/2020/P odnośnie przewozu pracowników, z wytycznymi dotyczącymi maksymalnej liczbie miejsc zajętych podczas przejazdu z racji na czerwoną strefę w całym kraju, max. liczba zajętych miejsc wynosi 50%. Jak się to ma odnośnie postępowania oraz rozliczania? Czy w tym przypadku będą wymagane dodatkowe autokary? Czy w przypadku przeznaczenia większej liczby autokarów, Zamawiający będzie płacił za dodatkowe autokary?

**Odpowiedź:** Zamawiający wyjaśnia, iż uwzględnił wytyczne związane z epidemią covid dot. możliwości zapelnienia pojazdu w max. 50%, a ilość autokarów wskazana w pkt. 4.1. SIWZ wyczerpuje zapotrzebowanie Zamawiającego w tym zakresie. Rozliczenia pomiędzy Stronami odbywać się będą na zasadach opisanych w § 7. Załącznika nr 3 do SIWZ – IPU.