

Piaski, dnia 12.04.2021r.

Dotyczy: wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu BTC/FZ/0402/007/2021/P „**Wymiana podkładów kolejowych oraz wykonanie innych prac remontowych na boczniczy kolejowej Rogowiec**”

Pytanie 1:

Czy płyty przejazdowe CBP które są do wymiany, mają być nowe? Czy mogą być jako stare użyteczne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje zaoferowania nowych płyt.

Pytanie 2:

Czy należy uwzględnić wymianę akcesoriów kolejowych (wkręty, komplety mocujące) w jakimś procencie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z zapisami zawartymi w SWZ (IPU) akcesoria kolejowe staro użyteczne zabezpiecza Zamawiający.

Pytanie 3:

Czy wyprofilowanie oraz podbicie torów i rozjazdów należy wykonać mechanicznie czy ręcznie.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie przewiduje profilowania toru, jeżeli zaistnieje jednak taka konieczność profilowanie należy wykonać ręcznie.