

(dane Wykonawcy)

**Zamówienie usługi**

nr .....

1. **Tryb postępowania:** przetarg nieograniczony
2. **Nr postępowania:** BTC/PZ/0401/378/2022/R
3. **Przedmiot zamówienia:** opracowanie schematu układu torowego bocznic kolejowej Rogowiec.
4. **Szczegółowy zakres wykonania Przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Zamówienia.**  
Wykonawca zrealizuje przedmiot Zakupu przy udziale osób posiadających odpowiednią wiedzę, doświadczenie oraz kwalifikacje. Wykonawca zobowiązany jest zakupić i dostarczyć materiały oraz zabezpieczyć przyrządy i urządzenia niezbędne do wykonania prac.
5. **Wartość zamówienia nie przekroczy kwoty** ..... zł netto + należny podatek VAT (słownie złotych: ..... 00/100),
6. **Termin wykonania usługi:** do 31.05.2022r.
7. **Miejsce wykonania usługi:** „Betrans” sp. z o.o., bocznic kolejowa, 97-410 Rogowiec
8. **Warunki płatności:**
  - 8.1. Faktura VAT winna być wystawiona nie później niż do 3 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym odebrano zrealizowane Prace na podstawie podpisanego Protokołu Odbioru Prac i dostarczona wraz z kopią Protokołu Odbioru Prac na adres: ..... z adresu e-mail ..... gwarantującego autentyczność pochodzenia faktur. Zamawiający oświadcza, iż wyraża zgodę na otrzymywanie faktur wystawianych i przesyłanych w formie elektronicznej.
  - 8.2. Płatność z tytułu realizacji prac będzie dokonana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze VAT, w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT na adres podany w punkcie 8.1 powyżej
9. **Warunki gwarancji:** Zamawiający zastrzega prawo do zgłaszania nieprawidłowości wykrytych w przedmiocie zakupu, przez zaoferowany okres gwarancji tzn. .... miesięcy. Wykonawca ma obowiązek zweryfikować zgłoszoną nieprawidłowość i dokonać odpowiednich zmian w schemacie oraz dostarczyć Zamawiającemu poprawiony schemat w formacie \*dwg oraz \*pdf zgodnie z pkt. 8 Załącznika nr 1 do niniejszego Zamówienia.
10. **Procedury odbioru:** Czynności odbiorowe potwierdzone zostaną w Protokole Odbioru Prac (Załącznik nr 1). Protokół Odbioru Prac, sporządzony będzie w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Protokół Odbioru Prac, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego Zamówienia, będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT.
11. **Osoba do kontaktu:**
  - 11.1. Ze strony Zamawiającego: .....
  - 11.2. Ze strony Wykonawcy: .....
12. **Korzystanie z Podwykonawców:**
  - 12.1 Wykonawca może zaangażować do wykonania Zamówienia Podwykonawców wyłącznie w zakresie wskazanym w Formularzu ofertowym Wykonawcy.
  - 12.2 Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za wybór Podwykonawcy, a także za wszelkie działania lub zaniechania swoich Podwykonawców jak za swoje działania lub zaniechania.
13. **Załączniki:**  
Zał. nr 1 – Protokół odbioru usługi

Ogólne Warunki Zamówienia stanowią integralną część Zamówienia.

Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z Ogólnymi Warunkami Zamówienia, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego, pod adresem: <http://betrans.pl/przetargi> i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

Wykonawca przyjmuje do realizacji niniejsze Zamówienie na warunkach w nim określonych.

Postanowienia niniejszego Zamówienia mają charakter nadrzędny w stosunku do Ogólnych Warunków Zamówienia.

**Zamawiający:**.....  
/podpis Zamawiającego/**Wykonawca:**

Przyjmuję do realizacji niniejsze Zamówienie na warunkach j. w.

.....  
/data, podpis Wykonawcy/

## Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu Zakupu

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie aktualnego schematu układu torowego boczniczy kolejowej Rogowiec:

1. Opracowanie aktualnego schematu układu torowego boczniczy kolejowej Rogowiec zawierającego:
  - 1.1 Aktualny **wykaz torów** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer toru, typ szyn, długość użyteczną i ogólną toru, rodzaj podkładów i podsypki.
  - 1.2 Aktualny **wykaz rozjazdów** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer rozjazdu, numer i kilometr toru występowania, typ, skos, promień, rodzaj, kierunek, rodzaj podrozjazdnic i podsypki, oświetlenie, sposób obsługi.
  - 1.3 Aktualny **wykaz przejazdów kolejowo – drogowych** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer toru, kilometr, kategoria przejazdu.
  - 1.4 Aktualny **wykaz obiektów inżynierskich**.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: nr toru, kilometr, rodzaj obiektu, rok budowy, inne wg oceny.
  - 1.5 Aktualny **wykaz łuków** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer toru, krzywe przejściowe, początek i koniec łuku, promień i długość łuku.
2. Wykonawca do opracowania schematu uwzględni wymogi zawarte w instrukcji o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych Ig-10 PKP PLK S.A.
3. Schemat należy sporządzić w postaci wektorowej z wykorzystaniem programów graficznych typu CAD.
4. Wykonawca do opracowania schematu układu torowego posłuży się dotychczasową dokumentacją Zamawiającego oraz bezpośrednimi pomiarami w terenie. Nie dopuszcza się wykorzystania jedynie dokumentacji Zamawiającego, bez wykonania pomiarów z powodu częściowo nieaktualnej dokumentacji.
5. Potrzebne do realizacji usługi pomiary geodezyjne torów w zakresie opracowania danych, o których mowa w pkt. 1 (np. długości torów, promień łuku, początek i koniec krzywej przejściowej itd.) oraz inne niezbędne czynności przygotowawcze w tym czynności inwentaryzacyjne infrastruktury w terenie, Wykonawca wykona we własnym zakresie.
6. Schemat powinien być opracowany w skali podłużnej 1:2000 oraz poprzecznej 1:500.
7. Schemat układu torów powinien zawierać naniesione podstawowe dane:
  - tory wraz z numerami (szlakowe, główne zasadnicze i dodatkowe, pozostałe tory boczne),
  - punkty styku między zarządcami,
  - rozjazdy i wykolejnice w położeniu zasadniczym, wraz z numerami, wskaźniki W17,
  - sygnalizatory (semafony i tarcze) z podaniem ich opisu,
  - przebiegi pociągowe z opisem,
  - znaki pochyleń profilu podłużnego torów na posterunku przed semaforem wjazdowym z każdego kierunku.
  - przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia w poziomie szyn,
  - obiekty inżynierskie (mosty, wiadukty, przepusty),
  - budynki i budowle (nastawnie, rampy, magazyny, place ładunkowe, wagi wagonowe, hale itp.),
  - ulice, place oraz pozostałe drogi,
  - kilometraż początków rozjazdów lub środek w przypadku rozjazdu krzyżowego,
  - kilometraż przejazdów, sygnalizatorów, mostów, wiaduktów, przepustów, wskaźników oraz początków i końców ramp.
  - kilometraż dla budynków stacyjnych i nastawni,
  - kilometraż osi posterunku według linii głównej,
  - znaki kilometrowe i hektometrowe.
8. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schemat układu torów boczniczy kolejowej w wersji elektronicznej w formacie \*dwg oraz \*pdf a także w formie papierowej w ilości 15 egzemplarzy.
9. Miejsce wykonania usługi: bocznicza kolejowa Rogowiec, 97-410 Rogowiec.
10. Dane dotyczące boczniczy kolejowej:
  - długość ogólna torów boczniczy kolejowej: ok 45 km.
  - ilość rozjazdów: 65
  - ilość przejazdów kolejowo – drogowych i przejść: 93 w tym 48 wewnętrzne technologiczne.
  - ilość obiektów inżynierskich: 14.

Protokół odbioru usługi

Sporządzono: (miejsowość i data)	
Nazwa usługi:	
<b>Skład komisji</b>	
Zamawiający:	Wykonawca:
Na podstawie oceny stwierdza się, że	
Niniejszym stwierdza się, że prace zostały wykonane przez Wykonawcę	
Uwagi i zastrzeżenia Zamawiającego	
Zamawiający	Wykonawca
(pieczęć i podpisy)	(pieczęć i podpisy)