

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie aktualnego schematu układu torowego boczniczy kolejowej Rogowiec:

1. Opracowanie aktualnego schematu układu torowego boczniczy kolejowej Rogowiec zawierającego:
  - 1.1 Aktualny **wykaz torów** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer toru, typ szyn, długość użyteczną i ogólną toru, rodzaj podkładów i podsypki.
  - 1.2 Aktualny **wykaz rozjazdów** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer rozjazdu, numer i kilometr toru występowania, typ, skos, promień, rodzaj, kierunek, rodzaj podrozjazdnic i podsypki, oświetlenie, sposób obsługi.
  - 1.3 Aktualny **wykaz przejazdów kolejowo – drogowych** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer toru, kilometr, kategoria przejazdu.
  - 1.4 Aktualny **wykaz obiektów inżynierskich**.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: nr toru, kilometr, rodzaj obiektu, rok budowy, inne wg oceny.
  - 1.5 Aktualny **wykaz łuków** na boczniczy kolejowej.  
Zestawienie powinno zawierać podstawowe informacje takie jak: numer toru, krzywe przejściowe, początek i koniec łuku, promień i długość łuku.
2. Wykonawca do opracowania schematu uwzględni wymogi zawarte w instrukcji o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych Ig-10 PKP PLK S.A.
3. Schemat należy sporządzić w postaci wektorowej z wykorzystaniem programów graficznych typu CAD.
4. Wykonawca do opracowania schematu układu torowego posłuży się dotychczasową dokumentacją Zamawiającego oraz bezpośrednimi pomiarami w terenie. Nie dopuszcza się wykorzystania jedynie dokumentacji Zamawiającego, bez wykonania pomiarów z powodu częściowo nieaktualnej dokumentacji.
5. Potrzebne do realizacji usługi pomiary geodezyjne torów w zakresie opracowania danych, o których mowa w pkt. 1 (np. długości torów, promień łuku, początek i koniec krzywej przejściowej itd.) oraz inne niezbędne czynności przygotowawcze w tym czynności inwentaryzacyjne infrastruktury w terenie, Wykonawca wykona we własnym zakresie.
6. Schemat powinien być opracowany w skali podłużnej 1:2000 oraz poprzecznej 1:500.
7. Schemat układu torów powinien zawierać naniesione podstawowe dane:
  - tory wraz z numerami (szlakowe, główne zasadnicze i dodatkowe, pozostałe tory boczne),
  - punkty styku między zarządcami,
  - rozjazdy i wykolejnice w położeniu zasadniczym, wraz z numerami, wskaźniki W17,
  - sygnalizatory (semafony i tarcze) z podaniem ich opisu,
  - przebiegi pociągowe z opisem,
  - znaki pochyłeń profilu podłużnego torów na posterunku przed semaforem wjazdowym z każdego kierunku.
  - przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia w poziomie szyn,
  - obiekty inżynierskie (mosty, wiadukty, przepusty),
  - budynki i budowle (nastawnie, rampy, magazyny, place ładunkowe, wagi wagonowe, hale itp.),
  - ulice, place oraz pozostałe drogi,
  - kilometraż początków rozjazdów lub środek w przypadku rozjazdu krzyżowego,
  - kilometraż przejazdów, sygnalizatorów, mostów, wiaduktów, przepustów, wskaźników oraz początków i końców ramp.
  - kilometraż dla budynków stacyjnych i nastawni,
  - kilometraż osi posterunku według linii głównej,
  - znaki kilometrowe i hektometrowe.
8. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schemat układu torów boczniczy kolejowej w wersji elektronicznej w formacie \*dwg oraz \*pdf a także w formie papierowej w ilości 15 egzemplarzy.
9. Miejsce wykonania usługi: bocznicza kolejowa Rogowiec, 97-410 Rogowiec.

10. Dane dotyczące bocznic kolejowej:

- długość ogólna torów bocznic kolejowej: ok 45 km.
- ilość rozjazdów: 65
- ilość przejazdów kolejowo – drogowych i przejść: 93 w tym 48 wewnętrzne technologiczne.
- ilość obiektów inżynierskich: 14.

Zamawiający zastrzega prawo do zgłaszania nieprawidłowości wykrytych w przedmiocie zakupu, przez zaoferowany okres gwarancji. Wykonawca ma obowiązek zweryfikować zgłoszoną nieprawidłowość i dokonać odpowiednich zmian w schemacie oraz dostarczyć Zamawiającemu poprawiony schemat w formacie \*dwg oraz \*pdf zgodnie z pkt. 8.powyżej.