

Dotyczy: modyfikacje treści SWZ w postępowaniu nr BTC/PZ/1166/1187/2022 pn.: "Sukcesywne dostawy oleju napędowego".

1) ust. 5.3.1 § 5 Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy posiadał brzmienie:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

5.3.1 kontroli realizacji przedmiotu Umowy przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym również służby BHP, ppoż. i ochrony środowiska. Kontrola ani jej skutki nie zwalniają Wykonawcy z należytego wykonania Umowy, i nie uprawniają go do domagania się zmian Umowy, w szczególności przesunięcia terminów z niej wynikających;

ust. 5.3.1 § 5 Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy otrzymuje brzmienie:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

5.3.1 kontroli realizacji przedmiotu Umowy przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, w tym również służby BHP, ppoż. i ochrony środowiska. Kontrola ani jej skutki nie zwalniają Wykonawcy z należytego wykonania Umowy, i nie uprawniają go do domagania się zmian Umowy, w szczególności przesunięcia terminów z niej wynikających, po uprzednim przesłaniu do Zamawiającego planu takiej kontroli;

2) pkt. 14 SWZ posiadał brzmienie:

14. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w wysokości określonej w § 9 IPU – Załącznik nr 3 do SWZ.

pkt. 14 SWZ otrzymuje brzmienie:

14. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

Zamawiający odstępuje od wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

3) usuwa się zapisy §9 Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy: ZABEZPIECZENIA.

4) pkt. 5 Załącznika nr 1 do IPU (Formularz Techniczny) posiadał brzmienie:

5. Wielkość jednorazowej dostawy: od 10 m³ (min. zamówienie) do 30 m³ (max. zamówienie).

pkt. 5 Załącznika nr 1 do IPU (Formularz Techniczny) otrzymuje brzmienie:

5. Wielkość jednorazowej dostawy: min. 30 m³.

5) pkt. 7 Załącznika nr 1 do IPU (Formularz Techniczny) posiadał brzmienie:

7. Dni i godziny przyjęcia dostawy do rozładunku przez Zamawiającego: w dni robocze od poniedziałku do

piątku w godz. 7.00 – 12.00.

pkt. 7 Załącznika nr 1 do IPU (Formularz Techniczny) otrzymuje brzmienie:

7. Dni i godziny przyjęcia dostawy do rozładunku przez Zamawiającego: w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 14.00.

6) ust. 3.4 Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy posiadał brzmienie:

3.4 Dostawy oleju napędowego będą się odbywały sukcesywnie, na zamówienie Zamawiającego przesyłane drogą elektroniczną oraz niezwłocznie potwierdzane przez Wykonawcę, na warunkach określonych w formularzu technicznym, stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy. Warunkiem dostarczenia towaru, w podanych w Formularzu Technicznym terminach, jest złożenie zamówienia do godz.12:00, w przypadku złożenia zamówienia po godz. 12:00 zamówienie zostanie potraktowane jako wywołane w dniu następnym. Wykonawca nie może odmówić wykonania złożonego przez Zamawiającego zamówienia.

ust. 3.4 Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy otrzymuje brzmienie:

3.4 Dostawy oleju napędowego będą się odbywały sukcesywnie, na zamówienie Zamawiającego przesyłane drogą elektroniczną oraz niezwłocznie potwierdzane przez Wykonawcę, na warunkach określonych w formularzu technicznym, stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy. Warunkiem dostarczenia towaru, w podanych w Formularzu Technicznym terminach, jest złożenie zamówienia do godz.12:00, w przypadku złożenia zamówienia po godz. 12:00 zamówienie zostanie potraktowane jako wywołane w następnym dniu roboczym. Wykonawca nie może odmówić wykonania złożonego przez Zamawiającego zamówienia.

7) pkt. 17.3 SWZ posiadał brzmienie:

17.3. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Wykonawca może złożyć jedną ofertę podając Formularzu ofertowym Wykonawcy - Załącznik nr 1 do SWZ rabat cenowy wyrażony kwotowo w PLN netto, który będzie naliczany w okresie obowiązywania Umowy od średniej arytmetycznej cen oleju napędowego producentów PKN Orlen S.A./ Grupa LOTOS S.A. w dniu wywołania.

pkt. 17.3 SWZ otrzymuje brzmienie:

17.3. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Wykonawca może złożyć jedną ofertę podając Formularzu ofertowym Wykonawcy - Załącznik nr 1 do SWZ rabat cenowy wyrażony kwotowo w PLN netto, który będzie naliczany w okresie obowiązywania Umowy od średniej arytmetycznej cen oleju napędowego producentów PKN Orlen S.A./ Grupa LOTOS S.A. w dniu wywołania dla Stacji Paliw w Opolu oraz w dniu dostawy dla Stacji Paliw w Rogowcu.

8) ust. 4.3. Załącznika nr 3 do SWZ posiadał brzmienie:

4.3. Kalkulacja ceny netto za 1 m³ oleju napędowego będzie realizowana w oparciu o poniższy wzór:

$$C_j = C_k - r_i$$

oznaczenia:

„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kalisko 13, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
Rogowiec, ul. Instalacyjna 20, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060, BDO: 000019106

C_j –	Gdzie: $j=1$ (dla oleju napędowego standardowego); $j=2$ (dla oleju napędowego arktycznego); cena jednostkowa netto za 1m ³ oleju napędowego (bez podatku VAT) na dzień wywołania dostawy (cena do rozliczeń między stronami)
C_k –	cena spotowa netto za 1000 l (1m ³) oleju napędowego: Gdzie $k=1$ (dla oleju napędowego standardowego); $k=2$ (dla oleju napędowego arktycznego); Gdy $k=1$ cena jednostkowa tzw. spotowa za 1000 l (1m ³) oleju napędowego standardowego, stanowiąca średnią arytmetyczną cen oleju napędowego producentów paliw PKN Orlen S.A. i Grupy LOTOS SA, obowiązujących w dniu wywołania zamówienia, podawanych na stronach internetowych producentów, odpowiednio „Oleju Napędowego Ekodiesel” https://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum-cen.aspx i „Oleju Napędowego Eurodiesel” https://www.lotost.pl/145/type,oil_eurodiesel/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw Gdy $k=2$ cena jednostkowa tzw. spotowa za 1000 l (1m ³) oleju napędowego arktycznego, stanowiąca średnią arytmetyczną cen oleju napędowego producentów paliw PKN Orlen S.A. i Grupy LOTOS S.A., obowiązujących w dniu wywołania zamówienia, podawanych na stronie internetowej, odpowiednio „Oleju Napędowego Arktycznego2” https://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum-cen.aspx i „Oleju napędowego ON I Z-40” https://www.lotost.pl/145/type,oil_lz_40/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw
r_i –	Rabat cenowy wyrażony kwotowo w PLN od ceny spotowej Gdzie $r=1$ (upust dla oleju napędowego standardowego); $r= 2$ (upust dla oleju napędowego arktycznego); zaoferowany przez dostawcę w ofercie z dnia (negocjacje handlowe) złożonej w postępowaniu przetargowym nr BTC/FZ/2154/262/2020.P.

ust. 4.3. Załącznika nr 3 do SWZ otrzymuje brzmienie:

Kalkulacja ceny netto za 1 m³ oleju napędowego będzie realizowana w oparciu o poniższy wzór:

$$C_j = C_k - r_i$$

oznaczenia:

C_j –	Gdzie: $j=1$ (dla oleju napędowego standardowego); $j=2$ (dla oleju napędowego arktycznego); cena jednostkowa netto za 1m ³ oleju napędowego (bez podatku VAT) na dzień dostawy (cena do rozliczeń między stronami)
C_k –	cena spotowa netto za 1000 l (1m ³) oleju napędowego: Gdzie $k=1$ (dla oleju napędowego standardowego); $k=2$ (dla oleju napędowego arktycznego); Gdy $k=1$ cena jednostkowa tzw. spotowa za 1000 l (1m ³) oleju napędowego standardowego, stanowiąca średnią arytmetyczną cen oleju napędowego producentów paliw PKN Orlen S.A. i Grupy LOTOS SA, obowiązujących w dniu wywołania dla Stacji Paliw w Opolu oraz w dniu dostawy dla Stacji Paliw w Rogowcu zamówienia, podawanych na stronach internetowych producentów, odpowiednio „Oleju Napędowego Ekodiesel” https://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum-cen.aspx i „Oleju Napędowego Eurodiesel” https://www.lotost.pl/145/type,oil_eurodiesel/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw Gdy $k=2$ cena jednostkowa tzw. spotowa za 1000 l (1m ³) oleju napędowego arktycznego, stanowiąca średnią arytmetyczną cen oleju napędowego producentów paliw PKN Orlen S.A. i Grupy LOTOS S.A., obowiązujących w dniu wywołania dla Stacji Paliw w Opolu oraz w dniu dostawy dla Stacji Paliw w Rogowcu zamówienia, podawanych na stronie internetowej, odpowiednio „Oleju Napędowego Arktycznego2” https://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/archiwum-cen.aspx i „Oleju napędowego ON I Z-40” https://www.lotost.pl/145/type,oil_lz_40/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw/archiwum_cen_paliw
r_i –	Rabat cenowy wyrażony kwotowo w PLN od ceny spotowej Gdzie $r=1$ (upust dla oleju napędowego standardowego); $r= 2$ (upust dla oleju napędowego arktycznego); zaoferowany przez dostawcę w ofercie z dnia (negocjacje handlowe) złożonej w postępowaniu przetargowym nr BTC/PZ/1166/1187/2022

„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Kalisko 13, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
Rogowiec, ul. Instalacyjna 20, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060, BDO: 000019106

9) dodaje się ust. 14.3 do §14 Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy: SIŁA WYŻSZA o treści:

14.3. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia w dostawie lub brak dostaw, chyba że wynikają one z przyczyn leżących po jego stronie. Wykonawca nie ponosi w szczególności odpowiedzialności za opóźnienie w dostawie lub brak dostaw, jeżeli są one następstwem:

a) zdarzeń stanowiących przypadek „siły wyższej” (jak np. zamach terrorystyczny, zamieszki, demonstracje, stan nadzwyczajny lub wyjątkowy, klęska żywiołowa), lub

b) skutków rozprzestrzeniania się obecnie na terenie RP wirusa SARS-CoV-2, mogących mieć wpływ na terminowość wykonania dostaw (w tym problemów z zapewnieniem osób koniecznych do realizacji dostaw, etc.), lub

c) ograniczeń lub innych restrykcji w organizacji ruchu w miejscu dostaw lub na trasie do miejsca dostaw obowiązujących w terminie dostawy bądź ograniczeń dostępności lub innych restrykcji w dostępie do produktów, których dostarczenie przez Wykonawcę stanowi przedmiot umowy.

W razie opóźnień w dostawie lub braku dostawy z w/w przyczyn Zamawiający nie będzie formułował wobec wykonawcy żadnych roszczeń lub pretensji.