

Lp.	Wymagania techniczne Zamawiającego
1. DANE OGÓLNE	
1.1.	Ciągnik siodłowy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2022
1.2.	Napęd na oś tylną 4x2
1.3.	Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin na dzień rejestracji pojazdu.
1.4.	Podstawowa gwarancja na okres 2 lat lub 200 000 km w trakcie trwania gwarancji, co nastąpi wcześniej
1.5.	Kontrakt serwisowy na okres 2 lat wraz z bezpłatnymi serwisami okresowymi przy założeniu przebiegu 200 000 km w trakcie trwania kontraktu
1.6.	DMC pojazdu min. 18t.
1.7.	Rozstaw osi min. 3600 mm
1.8.	Lakier: kolor biały
2. SILNIK	
2.1.	Silnik wysokoprężny
2.2.	Moc silnika minimum 440 KM
2.3.	Pojemność silnika minimum 10 500 cm ³
2.4.	Liczba cylindrów minimum 6
3. NAPĘD	
3.1.	Skrzynia biegów automatyczna (min. 12 biegów)
3.2.	Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
3.3.	Napęd na jedną oś 4x2
4. KABINA	
4.1.	Szerokość kabiny min. 2,24m
4.2.	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym
4.3.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna - półprzezroczysta zewnętrzna osłona nad przednią szybą
4.4.	Mechanizm przechylania kabiny - mechaniczno-hydrauliczne
4.5.	Reflektory przednie z odpornymi na uderzenia kloszami
4.6.	Reflektory przednie do ruchu prawostronnego
4.7.	Światła do jazdy dziennej LED
4.8.	Światła przeciwmgielne - montowane w zderzaku lub atrapie przedniej bezpośrednio nad zderzakiem
4.9.	Światła obrysowe LED
4.10.	Lusterko przednie - spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE (dot. Pola widzenia)
4.11.	Obudowa maksymalnie wyciszona
4.12.	Wejście do kabiny kierowcy z lewej / prawej strony
4.13.	Tylna ścianka kabiny, bez okna

-
- 4.14. Podziałka prędkościomierza w km/h
-
- 4.15. Lewostronny układ kierowniczy
-
- 4.16. Kierownica wielofunkcyjna z regulowanym położeniem z blokadą koła kierownicy
-
- 4.17. Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy + pokrowce na siedziska
-
- 4.18. Fotel Kierowcy amortyzowany
-
- 4.19. Podgrzewany fotel kierowcy
-
- 4.20. Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
-
- 4.21. Dolne łóżko ze standardowym materacem i blokadą
-
- 4.22. Górne łóżko ze standardowym materacem i blokadą
-
- 4.23. Płaska podłoga kabiny
-
- 4.23. Pakiet owiewek - górna, boczna oraz międzyosiowa
-
- 4.24. Lodówka
-

5. OGUMIENIE:

-
- 5.1. Ogumienie 1. osi - 315/70 R22,5 (2 koła), Indeks nośności "154/156", Indeks prędkości "K"
-
- 5.2. Ogumienie 2. osi - 315/70 R22,5 (2 pary kół), Indeks nośności "154/156", Indeks prędkości "K"
-
- 5.3. Ogumienie zapasowe (1 koło), Indeks nośności "154/156", Indeks prędkości "K"
-
- 5.4. Opony wielosezonowe
-
- 5.5. Grupa Goodyear (Goodyear,Dunlop,Dębica,Fulda,Sawa)
-

6. DODATKOWE WYPOSAŻENIE:

-
- 6.1. Elektrycznie odsuwane szyby boczne
-
- 6.2. Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki
-
- 6.3. Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacji
-
- 6.4. Podgrzewane główne lustro, lustro szerokokątne
-
- 6.5. Tempomat
-
- 6.6. Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami na dzień rejestracji
-
- 6.7. Producent tachografu VDO
-
- 6.8. Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS na serwer Zamawiającego realizowanym przez firmę TEKOM
-
- 6.9. System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu i zużycia paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).
-
- 6.10. System obsługi / serwisu pojazdu
-
- 6.11. Pistolet ze sprężonym powietrzem, z elastycznym przewodem.
-
- 6.12. Radio, ze złączem USB
-
- 6.13. Głośniki
-

6.14. Wejście AUX

6.15. Zamontowany zestaw Radio CB PRESIDENT JOHNNY III + Antena PRESIDENT trwale przytwierdzona

6.16. 2 x gniazdo 24 V/15 A

6.17. Dodatkowe ogrzewanie powietrzne w kabinie kierowcy z regulacją

6.18. Nawigacja satelitarna wraz z mapami Europy oraz bezpłatną 5-letnią aktualizacją.

6.19. Ogranicznik prędkości - 90km/h

6.20. Przystawka odbioru mocy (w komplecie w raz z układem wywrotu + przewód hydrauliczny 3m ze złączem skręcanym)

6.21. Koło zapasowe luzem

6.22. Przewód 10m do pompowania kół z manometrem

6.23. Tylne lampy wykonane w technologii LED

6.24. Klucz przekładniowy planetarny. Przełożenie 1:78. W zestawie nasadki: 27,30,32,33.

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.1. Regulowana elektronicznie lub nieregulowana pompa wspomagania układu kierowniczego

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.1. ABS, ASR i hamulec elektryczny EPB lub pneumatyczny hamulec postojowy

8.2. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej

8.3. Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegania

8.4. Złącza układu pneumatycznego ciągnik siodłowy - naczepa

8.5. Podgrzewacz do systemu rozdziału sprężonego powietrza

8.6. Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne

9. BEZPIECZEŃSTWO I OZNAKOWANIE

9.1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy dla każdego miejsca siedzącego

9.2. Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt., dwie kamizelki odblaskowe, apteczka, gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, podnośnik słupkowy dwustopniowy 20t dostosowany do pojazdu

9.3. 2 kliny pod koła

9.4. Naklejone 3 pasy oraz logo firmy zgodnie z instrukcją i wzorem stanowiącym Załącznik nr 8 do Umowy

9.5. Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 7 października 2016r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów

10. UKŁAD ZAWIESZENIA

10.1. Zawieszenie resorowane osi przedniej, pneumatyczne tylnej osi

10.2. Przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym

10.3. Pneumatyczne - zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami

11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

11.1. Złącza układu elektrycznego

-
- 11.2. Zestaw przewodów (elektrycznych) przystosowanych do podłączenia naczepy typu wywrotka. Dwa przewody elektryczne: 1szt - 2 x 15-PIN; 1szt - 1 x 15-PIN/2 x 7-PIN
-

12. ZBIORNIK PALIWA

- 12.1. Pojemność zbiornika paliwa minimum 900l
-
- 12.2. Korek zamykany na klucz
-
- 12.3. Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą typu TP/NI
-

13. DOKUMENTACJA

- 13.1. Instrukcja obsługi pojazdu DTR w języku polskim (do całego zamówienia dostawy dostarczyć jeden egzemplarz DTR dodatkowo).
-
- 13.2. Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) - wersja elektroniczna
-
- 13.3. Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
-
- 13.4. Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (jeśli występują)
-
- 13.5. Karta gwarancyjna
-