

Lp. Wymagania techniczne Zamawiającego

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Fabrycznie nowa, rok produkcji 2022
- 1.2. Trzy osie
- 1.3. Model naczepy powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego.
- 1.4. Podstawowa gwarancja na okres 2 lat lub 200 000 km w trakcie trwania gwarancji, co nastąpi pierwsze
- 1.5. Kontrakt serwisowy na okres 2 lat wraz z bezpłatnymi serwisami okresowymi przy założeniu przebiegu 200 000 km w trakcie trwania kontraktu
- 1.6. Rozstaw osi 1.310/1.310 mm
- 1.7. Masa własna max. 6.100kg
- 1.8. Ładowność min. 28.000kg
- 1.9. Dopuszczalny nacisk osi max. 9.000kg
- 1.10. Kolorystyka naczepy: podwozie - kolor czarny, skrzynia ładunkowa - kolor jasnoszary, plandeka - kolor jasnoszary. Podwozie może być ocynkowane ogniowo

2. RAMA

- 2.1. Konstrukcja stalowa spawana
- 2.2. Zaczep holowniczy ze sworzniem usytuowany z tyłu o min. obciążeniu 105kN
- 2.3. Składana osłona przeciw-najzdowa

3. UKŁAD HAMULCOWY

- 3.1. Hamulce tarczowe

4. OGUMIENIE:

- 4.1. Opony wielosezonowe 385/65 R22,5, (6 kół)
- 4.2. Indeks nośności "160", Indeks prędkości "K"
- 4.3. Grupa Goodyear (Goodyear, Dunlop, Dębica, Fulda, Sava)

5. DODATKOWE WYPOSAŻENIE:

- 5.1. Koło zapasowe
- 5.2. Pojemnik na 2 koła zapasowe
- 5.3. Skrzynka narzędziowa na klucz min. 18 kg umiejscowiona pod skrzynią ładunkową z prawej strony
- 5.4. Drabina aluminiowa składana umieszczona pod skrzynią zabudowy
- 5.5. Zbiornik na wodę o pojemności min. 9 litrów umieszczony pod skrzynią zabudowy z prawej strony
- 5.6. System stabilizacji automatycznego spuszczenia powietrza podczas rozładunku
- 5.7. Dodatkowe ledowe światło cofania
- 5.8. Szczotka na kiju i łopata zamocowane do naczepy
- 5.9. Tablice wyróżniające do naczep 2szt. (odblaskowe)
- 5.10. Dodatkowe zamki na tylnej klapie (dociąg klapy)
- 5.11. Dodatkowe zabezpieczenie plandeki w pozycji zwiniętej
- 5.12. Chłapacze przy nadkolach podnoszone razem z tylną belką (zderzakiem)
- 5.13. Nogi podporowe dwuzakresowe mechaniczne
- 5.14. Lampy tylne zespolone wykonane w technologii LED
- 5.15. Gniazda elektryczne do spięcia z ciągnikiem siodłowym 1 x 15-PIN / 1 x 7-PIN typu S / 1 x 7-PIN typu N
- 5.16. Zsyp do zboża w tylnej klapie

5.17. Wibrator pneumatyczny - model R120(GT48) zamontowany w naczepie, wraz z układem sterowania

6. UKŁAD ZAWIESZENIA

6.1. Zawieszenie pneumatyczne wszystkich osi

6.2. Układ podnoszenia pierwszej osi

7. ZABUDOWA

7.1. Pomost roboczy z balkonem

7.2. Kubatura całkowita min. 40 m³

7.3. Plandeka zwijana z PCV o gramaturze minimum 900 g/m², odporną na wysokie temperatury z rurą do zwijania zabezpieczoną pasami

7.4. Zabudowa cała wykonana z aluminium

7.5. Podłoga ze skosem przy łączeniu ściana - podłoga

8. OZNAKOWANIE

8.1. Umieszczenie na bokach naczepy logo firmowego "Betrans" sp. z o.o. , oklejenie zgodnie ze wzorem - stanowiącym Załącznik nr 9 do Umowy

8.2. 2 kliny pod koła

8.3. Po rejestracji pojazdu naklejenie numeru rejestracyjnego na klapie skrzyni załadunkowej, numer umieszczony centralnie

9. DOKUMENTACJA

9.1. Instrukcja obsługi naczepy DTR w języku polskim (do całego zamówienia dostawy dostarczyć jeden egzemplarz DTR dodatkowo).

9.2. Katalog części zamiennych całego pojazdu (podwozie, nadwozie) - wersja elektroniczna

9.3. Naczepa winna posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.

9.4. Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (jeśli występują)

9.5. Karta gwarancyjna
