

## FORMULARZ OFERTOWY WYKONAWCY

Ja/my, niżej podpisany/i .....

działając w imieniu i na rzecz (dane Wykonawcy):

Nazwa: .....

Siedziba: .....

Nr telefonu/faks: .....

NIP: .....

REGON: .....

w odpowiedzi do ogłoszonego Postępowania zakupowego nr BTC/PZ/1175/1203/2022 pn.: „Dostawa fabrycznie nowych ciągników rolniczych wraz z usługą serwisowania przez okres 2 lat” składam/y niniejszą ofertę wstępną:

**MARKA CIĄGNIKA ROLNICZEGO:** .....

**TYP CIĄGNIKA ROLNICZEGO:** .....

**Wariant 1** - dostawa jednego fabrycznie nowego ciągnika rolniczego wraz z usługą serwisowania przez okres 2 lat

		Cena PLN netto / sztukę
Dostawa jednego ciągnika rolniczego z podstawową gwarancją na okres 2 lat		
	Ilość miesięcy	Zryczałtowana opłata miesięczna PLN netto
Pakiet serwisowy na okres 2 lat	24	

**Wariant 2** - dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych ciągników rolniczych wraz z usługą serwisowania przez okres 2 lat

		Cena PLN netto / sztukę
Dostawa 2 sztuk ciągników rolniczych z podstawową gwarancją na okres 2 lat		
	Ilość miesięcy	Zryczałtowana opłata miesięczna PLN netto
Pakiet serwisowy na okres 2 lat	24	

**Wariant 3** - dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych ciągników rolniczych wraz z usługą serwisowania przez okres 2 lat

		Cena PLN netto / sztukę
Dostawa 3 sztuk ciągników rolniczych z podstawową gwarancją na okres 2 lat		
	Ilość miesięcy	Zryczałtowana opłata miesięczna PLN netto
Pakiet serwisowy na okres 2 lat	24	

**Wariant 4** - dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych ciągników rolniczych wraz z usługą serwisowania przez okres 2 lat

		Cena PLN netto / sztukę
Dostawa 4 sztuk ciągników rolniczych z podstawową gwarancją na okres 2 lat		
	Ilość miesięcy	Zryczałtowana opłata miesięczna PLN netto
Pakiet serwisowy na okres 2 lat	24	

Lp.	Minimalne wymagania techniczne Zamawiającego	Potwierdzenie parametrów technicznych przez Wykonawcę
<b>1.</b>	<b>DANE OGÓLNE</b>	
1.1.	Ciągnik rolniczy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2022	
1.2.	Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4	
1.3.	Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.	
<b>2.</b>	<b>SILNIK</b>	
2.1.	Silnik wysokoprężny, turbodoładowany	
2.2.	<b>Moc znamionowa</b> silnika minimum 140 KM	
2.3.	Pojemność silnika minimum <b>4000 cm<sup>3</sup></b>	
2.4.	Liczba cylindrów minimum 4	
<b>3.</b>	<b>Napęd</b>	
3.1.	Na dwie osie 4x4	
3.2.	Skrzynia biegów półautomatyczna z rewersem elektrohydraulicznym	
3.3.	Minimum 4 biegi zmieniane pod obciążeniem	
3.4.	Skrzynia biegów: minimum 16-biegowa (16 do przodu, 16 do tyłu)	
<b>4.</b>	<b>Tylny WOM</b>	
4.1.	Sprzęgło wielotarczowe - niezależne	
4.2.	Automatyczny	
4.3.	Selekcja prędkości z kabiny operatora	
4.4.	Minimalna moc z WOM - 25 KM	
<b>5.</b>	<b>OŚ PRZEDNIA</b>	
5.1.	Sztywna	
5.2.	Samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego	
5.3.	Zwolnice planetarne	
<b>6.</b>	<b>TYLNY MOST</b>	
6.1.	Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektrohydraulicznie	
<b>7.</b>	<b>OGUMIENIE, BŁOTNIKI</b>	
7.1.	Ogumienie przód minimum 400 mm szerokości opony, przednie błotniki skrętne	
7.2.	Ogumienie tył minimum 500 mm szerokości opony, tylne błotniki z poszerzeniem	
7.3.	W kołach zainstalowane czujniki ciśnienia i temperatury zintegrowane z oprogramowaniem Firmy TEKOM	
7.4.	Przewód do pompowania kół o długości min. 7m wraz z Manometrem	
<b>8.</b>	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
8.1.	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochylem	
8.2.	Wspomaganie układu kierowniczego	
<b>9.</b>	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	
9.1.	Hamulce z samoczynną regulacją	

	9.2.	Tarcze w kąpeli olejowej działające na wały mechanizmu różnicowego	
	9.3.	Hamulec ręczny wielotarczowy	
	9.4.	Hamulce pneumatyczne przyczepy	
	9.5.	Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza (system pozwalający na wydajne usuwanie pary wodnej z osuszacza sprężonego powietrza -uk. Pneumatycznego)	
<b>10.</b>	<b>KABINA</b>		
	10.1.	Amortyzowana	
	10.2.	Wyciszona komfortowa	
	10.3.	Klimatyzacja	
	10.4.	Amortyzowany fotel kierowcy (zawieszony na poduszce powietrznej)	
	10.5.	Wycieraczka + spryskiwacz przedniej i tylnej szyby, elektryczne ogrzewanie szyby tylnej	
	10.6.	Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika	
	10.7.	Siedzisko dla instruktora (pasażera)	
	10.8.	Wentylacja i ogrzewanie	
	10.9.	Radioodtwarzacz z głośnikami i anteną	
	10.10.	Filtr recyrkulacji powietrza	
	10.11.	Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy	
	10.12.	Kratka osłaniająca tylną szybę	
	10.13.	Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika	
	10.14.	System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu i zużycia paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane ciągniki bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa). Zintegrowany z zamontowanymi czujnikami ciśnienia i temperatury.	
	10.15.	Gaśnica min 2KG ABC zamocowana dostępnym miejscem, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe, młotek bezpieczeństwa, naklejki z ograniczeniem prędkości do "20" i "30" km/h - naklejone po wewnętrznej stronie - miejsce do ustalenia z Zamawiającym.	
	10.16.	Dodatkowe ogrzewanie postojowe typu: powietrzne – suche, wyposażone w panel sterujący zamontowany w kabinie kierowcy, umożliwiający regulację temperatury zadanej wraz z możliwością automatycznego tygodniowego zaprogramowania czasu załączenia oraz wyłączenia ogrzewania. Ogrzewanie zintegrowane z fabrycznym zbiornikiem paliwa	
<b>11.</b>	<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>		
	11.1.	Elektryczny odłącznik masy	
	11.2.	Lampa błyskowa ostrzegawcza typu "kogut"- pomarańczowa.	
	11.3.	Akumulator min. 132Ah	
	11.4.	Instalacja elektryczna 12V	
	11.5.	Halogeny - minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny z przodu jak i tyłu.	
	11.6.	W kabinie zamontowany sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający Kierowcę o wciśnięciu przycisku w przyczepie podpiętej do ciągnika rolniczego	
<b>12.</b>	<b>ZBIORNIK PALIWA</b>		
	12.1.	Pojemność zbiornika paliwa minimum 150l	
	12.2.	Korek zamykany na klucz	
	12.3.	Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą typu TP / NI (TRUCKPROTECT NECK-IT - dobranego odpowiednio do rozmiaru wlewu)	
<b>13.</b>	<b>TUZ TYLNY</b>		
	13.1.1.	Autostabilizatory (poziomowanie automatycznie do wagi maszyny i niwelujące jej zawahania, tłumiące wstrząsy oraz oscylację maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku)	
	13.1.2.	Szybkosprzęgi	

13.1.3.	Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym	
13.1.4.	Zewnętrzne sterowanie TUZ + WOM na błotniku	
13.1.5.	Minimalny udźwig podnośnika - <b>5400 kg</b>	
13.1.6.	Dolny zaczep rolniczy	
13.1.7.	Regulowany zaczep transportowy (automatyczny) na listwie (przesuwany zaczep szybko-przestawny do montażu w szynę, z możliwością regulacji wysokości - maksymalna dopuszczalna wartość D - min 97,1 kN)	
<b>14.</b>	<b>Hydraulika</b>	
14.1.	Układ hydrauliczny zamknięty	
14.2.	Ciśnienie minimum - 180 bar	
14.3.	Minimum 3 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 6 gniazd	
14.4.	Powrót bezciśnieniowy	
14.5.	EDC- układ elektronicznego sterowania siłą uciągu, podnośnik	
14.6.	Wydajność pompy minimum 80 l/min	
14.7.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu	
14.8.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym	
14.9.	Zabezpieczenie gniazd zaworów hydraulicznych	
<b>15.</b>	<b>DOKUMENTACJA</b>	
15.1.	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim - do całej dostawy dodatkowo 1 egzemplarz	
15.2.	Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) w języku polskim - wersja elektroniczna lub papierowa	
15.3.	Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.	
15.4.	Karta gwarancyjna (okres gwarancji minimum 24 miesiące od daty odbioru końcowego)	

Jednocześnie oświadczam/y, że:

- Ceny wskazane w formularzu uwzględniają wszystkie koszty związane z realizacją Zakupu.
- Ceny oferowane są cenami stałymi w okresie obowiązywania zamówienia.
- Uważam/y się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SWZ.
- Posiadam/y wszelkie niezbędne zezwolenia do należytego wykonania przedmiotowego Zakupu.
- Oświadczam/y, że zapoznaliśmy się z zasadami określonymi w Kodeksie Postępowania dla Partnerów Biznesowych Spółek GK PGE oraz w Dobrych praktykach zakupowych. W przypadku wyboru naszej Oferty ostatecznej zapewniamy, że w swojej działalności będziemy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów prawa oraz postanowień ww. dokumentów, ponadto dołożymy należytej staranności, aby nasi pracownicy, współpracownicy, podwykonawcy lub osoby przy pomocy których będziemy świadczyć usługi przestrzegali postanowień ww. dokumentów.
- Zapoznaliśmy się z Komunikatem dot. obowiązku informacyjnego wynikającym z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „Rozporządzenie”), znajdującym się na stronie internetowej <http://betrans.pl/przetargi>.
- Wszelką korespondencję w sprawie przedmiotowego Postępowania należy kierować na adres:

.....

- Osobą upoważnioną do kontaktu jest: .....

- Numer telefonu .....
- Adres poczty elektronicznej .....

.....

Miejscowość, data

.....

podpis (i pieczęć<sup>1</sup>) uprawnionych reprezentantów  
lub upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy

---

<sup>1</sup> Jeśli dotyczy.