

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE ZAMAWIAJĄCEGO

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Ciągnik siodłowy – używany, rok produkcji 2019 lub nowszy
- 1.2. Przebieg pojazdu – max. 500000 km
- 1.3. Napędem na oś tylną 4x2
- 1.4. DMC pojazdu min. 18t.
- 1.5. Kontrakt serwisowy na okres 2 lat wraz z bezpłatnymi serwisami okresowymi i pogwarancyjnymi przy założeniu przebiegu 100tys. km/rok
- 1.6. Rozstaw osi min. 3600 mm
- 1.7. Lakier: kolor biały – preferowany

2. SILNIK

- 2.1. Silnik wysokoprężny
- 2.2. Moc silnika minimum 440 KM
- 2.3. Pojemność silnika minimum 10 000 cm³
- 2.4. Liczba cylindrów – 6
- 2.5. Norma emisji spalin – Euro 6

3. NAPĘD

- 3.1. Skrzynia biegów automatyczna
- 3.2. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
- 3.3. Napęd na jedną oś 4x2
- 3.4. Zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami

4. KABINA

- 4.1. Szerokość kabiny min. 2,24m
- 4.2. Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi
- 4.3. Płaska podłoga wewnątrz kabiny kierowcy - dopuszczalna maksymalna wysokość tunelu środkowego 10 cm
- 4.4. Mechanizm przechylania kabiny – mechaniczno-hydrauliczne
- 4.5. Reflektory przednie ledowe z odpornymi na uderzenia kloszami
- 4.6. Reflektory przednie do ruchu prawostronnego
- 4.7. Światła do jazdy dziennej LED
- 4.8. Światła przeciwmgielne - montowane w zderzaku lub atrapie przedniej bezpośrednio nad zderzakiem
- 4.9. Światła obrysowe LED
- 4.10. Lusterko przednie - spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE (dot. Pola widzenia)
- 4.11. Obudowa maksymalnie wyciszona
- 4.12. Wejście do kabiny kierowcy z lewej / prawej strony
- 4.13. Tylna ścianka kabiny, bez okna
- 4.14. Podziałka prędkościomierza w km/h
- 4.15. Lewostronny układ kierowniczy
- 4.16. Kierownica wielofunkcyjna z regulowanym położeniem z blokadą koła kierownicy
- 4.17. Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości
- 4.18. Fotel kierowcy amortyzowany
- 4.19. Podgrzewany fotel kierowcy
- 4.20. Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
- 4.21. Dolne łóżko ze standardowym materacem i blokadą
- 4.22. Górne łóżko ze standardowym materacem i blokadą
- 4.23. Lodówka
- 4.24. Pakiet owiewek kabiny – boczne oraz górna

5. OGUMIENIE:

- 5.1. Ogumienie 1. osi - 315/80 R22,5 (2 koła)

5.2. Ogumienie 2. osi - 315/80 R22,5 (2 pary kół)

6. DODATKOWE WYPOSAŻENIE:

- 6.1. Elektrycznie odsuwane szyby boczne
- 6.2. Centralny zamek drzwiowy, 2 kluczyki
- 6.3. Automatyczna regulacja temperatury i klimatyzacji
- 6.4. Podgrzewane główne lustro, lustro szerokokątne
- 6.5. Tempomat
- 6.6. Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO – cyfrowy zgodny z obowiązującymi przepisami na dzień rejestracji
- 6.7. Producent tachografu VDO
- 6.8. Elektrycznie sterowany szyberdach
- 6.9. System obsługi / serwisu pojazdu
- 6.10. Pistolet ze sprężonym powietrzem, z elastycznym przewodem.
- 6.11. Radio, ze złączem USB
- 6.12. Głośniki
- 6.13. Wejście AUX
- 6.14. Zamontowany zestaw Radio CB + Antena trwale przytwierdzona
- 6.15. 2 x gniazdo 24 V/15 A
- 6.16. Dodatkowe ogrzewanie powietrzne w kabinie kierowcy z regulacją
- 6.17. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochYLENIEM
- 6.18. Ustanowienie ograniczenia prędkości 90km/h
- 6.19. Możliwość zamontowania układu hydrauliki wywrotu

7. UKŁAD KIEROWNICZY

- 7.1. Regulowana elektronicznie lub nieregulowana pompa wspomagania układu kierowniczego

8. UKŁAD HAMULCOWY

- 8.1. ABS, ASR i pneumatyczny hamulec postojowy
- 8.2. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
- 8.3. Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegania
- 8.4. Złączanie układu pneumatycznego
- 8.5. Podgrzewacz do systemu rozdziału sprężonego powietrza

9. BEZPIECZEŃSTWO I OZNAKOWANIE

- 9.1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy dla każdego miejsca siedzącego
- 9.2. Trójkąt ostrzegawczy - 2 szt., dwie kamizelki odbłaskowe, apteczka, gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, podnośnik 12t dostosowany do pojazdu
- 9.3. 2 kliny pod koła

10. UKŁAD ZAWIESZENIA

- 10.1. Zawieszenie resorowane osi przedniej.
- 10.2. Zawieszenie pneumatycznej tylnej osi.

11. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 11.1. Zestaw przewodów (elektrycznych i pneumatycznych) przystosowanych do podłączenia naczepy.

12. ZBIORNIK PALIWA

- 12.1. Pojemność zbiornika paliwa minimum 900l
- 12.2. Korek zamykany na klucz

13. DOKUMENTACJA

- 13.1. Instrukcja obsługi pojazdu DTR w języku polskim.
- 13.2. Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
- 13.3. Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia (jeśli występują)

Załącznik nr 5b – Usługa serwisowania

1. Przedmiotem zamówienia jest:
 - 1.1. świadczenie usług serwisowania ciągnika – Zamawiającego marki w dedykowanym warsztacie, na zasadach i w terminach określonych w Umowie.
 - 1.2. Usługi o których mowa w pkt. 1.1 świadczone będą w autoryzowanym punkcie serwisowym Wykonawcy zlokalizowanym w
2. Usługi serwisowania, o których mowa w pkt. 1 obejmują:
 - 2.1. Wszelkie czynności serwisowe i naprawy pojazdów Zamawiającego w tym:
 - 2.1.1. wykonywanie okresowych przeglądów gwarancyjnych wymaganych przez producenta ciągnika – podczas przeglądów okresowych powinny być wykonane niezbędne naprawy,
 - 2.1.2. naprawy mechaniczne,
 - 2.1.3. diagnostykę.
3. Wykonawca będzie wykonywać przedmiot Umowy na Zlecenie Wykonania Usługi, drogą elektroniczną lub telefonicznie.
4. Wykonawca zapewni:
 - 4.1. realizację usług serwisowych w zgodzie ze standardami marki w sposób efektywny i terminowy,
 - 4.2. wykonywanie wszelkich czynności przy użyciu nowych, oryginalnych części,
 - 4.3. dokonywanie wpisu w książce serwisowej lub wydruku z elektronicznego rejestru ciągnika w przypadku wykonania usług, co do których producent ciągnika- nałożył taki obowiązek. Wpis polega na uzupełnieniu następujących informacji zgodnych ze standardami danej marki: data wykonania usługi, aktualny stan licznika oraz informacja o rodzaju wykonanej usługi,
 - 4.4. Wykonawca na wniosek Zamawiającego, przedstawi w postaci elektronicznej historię wykonywanych napraw i czynności serwisowych jakim poddawany był dany ciągnik,
 - 4.5. Wykonawca każdorazowo potwierdzi wykonanie zleconej usługi za pośrednictwem wiadomości elektronicznej (e-mail) do osób wymienionych w Załączniku nr 7,
 - 4.6. w przypadku uwag lub zastrzeżeń do realizacji przedmiotu umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy za pośrednictwem e-mail zastrzeżenia lub uwagi wyznaczając realny termin na ich usunięcie lub wprowadzenie wymaganych zmian lub uzupełnień,
 - 4.7. jeżeli czas naprawy przekroczy 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia wady, Wykonawca zapewni pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż pojazd objęty gwarancją. Wszelkie koszty z tytułu transportu, montażu itp. ponosi Wykonawca,
 - 4.8. zgłoszenie Zlecenie Wykonania Usługi nastąpi poprzez przesłanie Zlecenia drogą elektroniczną lub telefonicznie, które będzie zawierać: zakres prac; oczekiwany termin realizacji oraz dane ciągnika (nr. Rejestracyjny, VIN), które podlega zleceniu,
 - 4.9. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie udzielić odpowiedzi, na przesłane Zlecenie Wykonania Usługi, poprzez wysłanie e-maila zawierającego termin, miejsce i godzinę podstawienia ciągnika. Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi, czy akceptuje przedstawione warunki realizacji zlecenia. Strony zgodnie ustalają, iż Wykonawca nie może odmówić realizacji złożonego Zlecenia przez Zamawiającego,
 - 4.10. w przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy aktualnym stanem licznika, a wpisami do książki serwisowej pojazdu lub istotnych uszkodzeń, zaniedbań ciągnika, Wykonawca ma obowiązek poinformowania o tym fakcie osoby wskazane w Załączniku nr 7.