

**Załącznik nr 1a – Opis Przedmiotu Zamówienia – dostawa**

**Specyfikacja techniczna wywozek terenowych 6x6  
Minimalne wymagania techniczne Zamawiającego**

**Rok produkcji: fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2021**

**DANE OGÓLNE POJAZDU**

1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.

1.2 Lakier: bez wymaganego koloru

**CHARACTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU**

2.1 Silnik wysokoprężny

2.2 Moc silnika nie mniejsza niż 300 kW

2.3 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)

2.4 Skrzynia biegów: manualna (min. 12 biegów) / Zamawiający dopuszcza skrzynię automatyczną

2.5 Możliwość realizacji przełożenia szosa – teren

2.6 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego

2.7 Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu (1 oś)

2.8 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu (2 oś)

2.9 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu (3 oś)

2.10 Blokada przed staczaniem się pojazdu na wzniesieniu

2.11 Ogumienie 13R22,5:

2.11.1 1 oś: 2x13R22,5

2.11.2 2 oś: 4x13R22,5

2.11.3 3 oś: 4x13R22,5

2.11.4 zapas: 13R22,5

2.12 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 20 m i manometrem (do pompowania kół)

2.13 Obręcze kół stalowe, wzmacniane

2.14 Opony z bieżnikiem terenowym

2.15 Grupa Goodyear (Goodyear, Dunlop, Dębica, Fulda, Sawa)

2.16 Hamulec silnikowy, dwustopniowy

2.17 Przystawka odbioru mocy

2.18 Pompa hydrauliczna wywoztu

2.19 Kierownica wielofunkcyjna z regulowanym położeniem z blokadą koła kierownicy

2.20 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza, podgrzewacz paliwa

2.21 24V – 2 akumulatory 12V min 220 ah

2.22 Pojemność zbiornika paliwa min 300 litrów

2.23 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz

2.24 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI

2.25 Układ dolotowy powietrza: wlot umiejscowiony na górze kabiny

**PODWOZIE POJAZDU**

3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, trzyosiowe z napędem na trzy osie 6x6

3.2 Hamulce bębnowe z samoczynną regulacją luzów okładzin ciernych

3.3 Układ kierowniczy ze wspomaganie

3.4 Układ hamulcowy wyposażony w ABS, korektor siły hamowania

- 
- 3.5 Minimalny prześwit: osi przedniej – 330 mm, osi tylnej – 320 mm
- 
- 3.6 Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi
- 
- 3.7 Przedni zderzak z zamocowanym uchwytem holowniczym
- 
- 3.8 Tylne belka przeciwnajzdowa
- 
- 3.9 Tylne zacpek holowniczy z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V
- 
- 3.10 Osłona silnika

#### **KABINA KIEROWCY**

- 
- 4.1 Krótka kabina kierowcy (dzienna)
- 
- 4.2 Wywietrznik dachowy
- 
- 4.3 Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie
- 
- 4.4 Lusterka wsteczne szerokokątne, podgrzewane, sterowane elektrycznie
- 
- 4.5 Lusterko rampowe po stronie pasażera
- 
- 4.6 Kabina odchylana o kąt minimum 50°
- 
- 4.7 Zderzak przedni stalowy
- 
- 4.8 Kratki osłaniające przednie reflektory
- 
- 4.9 Kratki osłaniające tylne lampy zespolone
- 
- 4.10 Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- 
- 4.11 Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników, antena
- 
- 4.12 Klimatyzacja
- 
- 4.13 Tempomat
- 
- 4.14 Tachograf dla 2 kierowców Siemens VDO - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, zgodny z obowiązującymi na dzień rejestracji przepisami
- 
- 4.16 Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS (wraz z przystawką na kartę przedsiębiorstwa)
- 
- 4.17 System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu i zużycia paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane pojazdy bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa). Zintegrowany z zamontowanymi czujnikami ciśnienia i temperatury.
- 
- 4.18 Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową
- 
- 4.19 Ogrzewanie postojowe
- 
- 4.20 Fotel pasażera pojedynczy lub ławkowe siedzenie podwójne
- 
- 4.21 Ilość miejsc – 2 lub 3 w zależności od rodzaju siedzenia pasażera
- 
- 4.22 Zamek centralny sterowany pilotem (wszystkie drzwi)

#### **ZAWIESZENIE**

- 
- 5.1 Przednie resory paraboliczne wzmocnione
- 
- 5.2 Stabilizator osi przedniej
- 
- 5.3 Tylne wzmocnione resory paraboliczne
- 
- 5.4 Wzmocnione stabilizatory osi napędowych

#### **BEZPIECZEŃSTWO**

- 
- 6.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy
- 
- 6.2 Fabryczny immobilizer
- 
- 6.3 Światła przeciwmgielne przednie
- 
- 6.4 Fabryczny alarm obsługiwany pilotem centralnego zamka z 2 pilotami
- 
- 6.5 Wszystkie fotele z zagłówkami z regulacją wysokości
- 
- 6.6 Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu
- 
- 6.7 Gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik teleskopowy dostosowany do DMC pojazdu, apteczka, minimum 2 kliny pod koła, 2 kamizelki odblaskowe

6.8 Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego

---

**KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ**

---

- 7.1 Nadkola tylne wykonane z blachy aluminiowej ryflowanej (2, 3 oś) z fartuchami przeciwbłotnymi, ze wzmocnionym mocowaniem
- 7.2 Nadkola przednie z fartuchami przeciwbłotnymi
- 7.3 Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia
- 7.4 Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy
- 7.5 Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące)
- 7.6 Wzmocniane, podświetlane stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony)
- 7.7 Radio CB PRESIDENT JOHNNY z anteną
- 7.8 Elektrycznie ogrzewana szyba przednia

---

**ZABUDOWA RAMY – WYWROTKA TYLNOZSYPOWA**

---

- 8.1 Zabudowa wykonana ze stali trudnościeralnych (o podwyższonej wytrzymałości)
- 8.2 Podłoga i boki wywrotu wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX
- 8.3 Burta tylna wzmocniona, z górnymi zawiasami, z możliwością demontażu
- 8.4 Siłownik wywrotu z przodu zabudowy
- 8.5 Wzmocniona oś obrotu skrzyni
- 8.6 Zamek tylnej burty otwierany mechanicznie (automatycznie podczas wywrotu)
- 8.7 Plandeka zwijana na burcie bocznej w kolorze skrzyni ładunkowej
- 8.8 Skrzynia ładunkowa ogrzewana z wylotu spalin
- 8.9 Sterowanie wywrotem z kabiny
- 8.10 Dach na burcie przedniej
- 8.11 Wciągarka z uchwytem koła zapasowego na ścianie przedniej
- 8.12 Drabinka składana na rynnie tylnej
- 8.13 Pojemność minimum 15m<sup>3</sup>
- 8.14 Oznaczenie poprzez umieszczenie, na bokach oraz na tyle samochodów, logo firmowego "Betrans" sp. z o.o. , oklejenie zgodnie ze wzorem – załącznikiem
- 8.15 Nadwozie wykończone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego i Unii Europejskiej, posiadające tabliczkę znamionową
- 8.16 Zestaw podstawowych narzędzi (klucze płaskie, klucze do kół), lampa ostrzegawcza z niezależnym zasilaniem
- 8.17 Zamykana skrzynka na dodatkowe wyposażenie pojazdu
- 8.18 Zabudowa ramy - wywrotka tylnozsypowa

---

**DOKUMENTACJA**

---

- 9.1 Instrukcja obsługi pojazdu oraz urządzeń dodatkowych w języku polskim – do całej dostawy dodatkowo 1 egzemplarz
  - 9.2 Świadectwo homologacji pojazdu
  - 9.3 Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
  - 9.4 Gwarancja na układ napędowy min 3 lata
  - 9.5 Karta pojazdu
  - 9.6 Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)
  - 9.7 Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)
  - 9.8 Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej
-

### Załącznik nr 1b – Opis Przedmiotu Zamówienia – usługa serwisowania

1. Przedmiotem zamówienia jest:
  - 1.1. świadczenie usług serwisowania pojazdu Zamawiającego – wywrotki marki ..... w dedykowanym warsztacie, na zasadach i w terminach określonych w Umowie.
  - 1.2. Usługi o których mowa w pkt. 1.1 świadczone będą w autoryzowanym punkcie serwisowym Wykonawcy zlokalizowanym w .....
2. Usługi serwisowania, o których mowa w pkt. 1 obejmują:
  - 2.1. Wszelkie czynności serwisowe i naprawy pojazdów Zamawiającego w tym:
    - 2.1.1. wykonywanie okresowych przeglądów gwarancyjnych wymaganych przez producenta wywrotki – podczas przeglądów okresowych powinny być wykonane niezbędne naprawy,
    - 2.1.2. naprawy mechaniczne,
    - 2.1.3. diagnostykę.
3. Wykonawca będzie wykonywać przedmiot Umowy na Zlecenie Wykonania Usługi, drogą elektroniczną lub telefonicznie.
4. Wykonawca zapewni:
  - 4.1. realizację usług serwisowych w zgodzie ze standardami marki w sposób efektywny i terminowy,
  - 4.2. wykonywanie wszelkich czynności przy użyciu nowych, oryginalnych części,
  - 4.3. dokonywanie wpisu w książce serwisowej lub wydruku z elektronicznego rejestru ciągnika/naczepy w przypadku wykonania usług, co do których producent ciągnika/naczepy nałożył taki obowiązek. Wpis polega na uzupełnieniu następujących informacji zgodnych ze standardami danej marki: data wykonania usługi, aktualny stan licznika oraz informacja o rodzaju wykonanej usługi,
  - 4.4. Wykonawca na wniosek Zamawiającego, przedstawi w postaci elektronicznej historię wykonywanych napraw i czynności serwisowych jakim poddawany był dany ciągnik/naczepa,
  - 4.5. Wykonawca każdorazowo potwierdzi wykonanie zleczonej usługi za pośrednictwem wiadomości elektronicznej (e-mail) do osób wymienionych w Załączniku nr 7,
  - 4.6. w przypadku uwag lub zastrzeżeń do realizacji przedmiotu umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy za pośrednictwem e-mail zastrzeżenia lub uwagi wyznaczając realny termin na ich usunięcie lub wprowadzenie wymaganych zmian lub uzupełnień,
  - 4.7. jeżeli czas naprawy przekroczy 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia wady, Wykonawca zapewni pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż pojazd objęty gwarancją. Wszelkie koszty z tytułu transportu, montażu itp. ponosi Wykonawca,
  - 4.8. zgłoszenie Zlecenie Wykonania Usługi nastąpi poprzez przesłanie Zlecenia drogą elektroniczną lub telefonicznie, które będzie zawierać: zakres prac; oczekiwany termin realizacji oraz dane ciągnika/naczepy (nr. Rejestracyjny, VIN), które podlega zleceniu,
  - 4.9. Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie udzielić odpowiedzi, na przesłane Zlecenie Wykonania Usługi, poprzez wysłanie e-maila zawierającego termin, miejsce i godzinę podstawienia ciągnika/naczepy. Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi, czy akceptuje przedstawione warunki realizacji zlecenia. Strony zgodnie ustalają, iż Wykonawca nie może odmówić realizacji złożonego Zlecenia przez Zamawiającego,
  - 4.10. w przypadku stwierdzenia niezgodności pomiędzy aktualnym stanem licznika, a wpisami do książki serwisowej pojazdu lub istotnych uszkodzeń, zaniedbań ciągnika/naczepy, Wykonawca ma obowiązek poinformowania o tym fakcie osoby wskazane w Załączniku nr 7.