

<b>Lp. Minimalne wymagania techniczne Zamawiającego</b>	
<b>1. DANE OGÓLNE</b>	
1.1.	Ciągnik rolniczy - fabrycznie nowy, rok produkcji 2022
1.2.	Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4
1.3.	Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.
<b>2. SILNIK</b>	
2.1.	Silnik wysokoprężny, turbodoładowany
2.2.	<b>Moc znamionowa</b> silnika minimum 140 KM
2.3.	Pojemność silnika minimum <b>4000 cm3</b>
2.4.	Liczba cylindrów minimum 4
<b>3. Napęd</b>	
3.1.	Na dwie osie 4x4
3.2.	Skrzynia biegów półautomatyczna z rewersem elektrohydraulicznym
3.3.	Minimum 4 biegi zmieniane pod obciążeniem
3.4.	Skrzynia biegów: minimum 16-biegowa (16 do przodu, 16 do tyłu)
<b>4. Tylny WOM</b>	
4.1.	Sprzęgło wielotarczowe - niezależne
4.2.	Automatyczny
4.3.	Selekcja prędkości z kabiny operatora
4.4.	Minimalna moc z WOM - 25 KM
<b>5. OŚ PRZEDNIA</b>	
5.1.	Sztywna / amortyzowana
5.2.	Samoczynne blokowanie mechanizmu różnicowego
5.3.	Zwolnice planetarne
<b>6. TYLNY MOST</b>	
6.1.	Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektrohydraulicznie
<b>7. OGUMIENIE, BŁOTNIKI</b>	
7.1.	Ogumienie przód minimum 400 mm szerokości opony, przednie błotniki skrętne
7.2.	Ogumienie tył minimum 500 mm szerokości opony, tylne błotniki z poszerzeniem
7.3.	W kołach zainstalowane czujniki ciśnienia i temperatury zintegrowane z oprogramowaniem Firmy TEKOM
7.4.	Przewód do pompowania kół o długości min. 7m wraz z Manometrem
<b>8. UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
8.1.	Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
8.2.	Wspomaganie układu kierowniczego
<b>9. UKŁAD HAMULCOWY</b>	
9.1.	Hamulce z samoczynną regulacją
9.2.	Tarcze w kąpielii olejowej działające na wały mechanizmu różnicowego
9.3.	Hamulec ręczny wielotarczowy
9.4.	Hamulce pneumatyczne przyczepy
9.5.	Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza (system pozwalający na wydajne usuwanie pary wodnej z osuszacza sprężonego powietrza -uk. Pneumatycznego)
<b>10. KABINA</b>	
10.1.	Amortyzowana
10.2.	Wyciszona komfortowa

Załącznik nr 5 do SWZ - Specyfikacja minimalnych parametrów technicznych i wyposażenia ciągnika rolniczego

10.3.	Klimatyzacja
10.4.	Amortyzowany fotel kierowcy (zawieszony na poduszce powietrznej)
10.5.	Wycieraczka + spryskiwacz przedniej i tylnej szyby, elektryczne ogrzewanie szyby tylnej
10.6.	Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika
10.7.	Siedzisko dla instruktora (pasażera)
10.8.	Wentylacja i ogrzewanie
10.9.	Radioodtwarzacz z głośnikami i anteną
10.10.	Filtr recyrkulacji powietrza
10.11.	Teleskopowe lusterka odporne na wstrząsy
10.12.	Kratka osłaniająca tylną szybę
10.13.	Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika
10.14.	System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu i zużycia paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane ciągniki bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa). Zintegrowany z zamontowanymi czujnikami ciśnienia i temperatury.
10.15.	Gaśnica min 2KG ABC zamocowana dostępnym miejscu, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe, młotek bezpieczeństwa, naklejki z ograniczeniem prędkości do "20" i "30" km/h - naklejone po wewnętrznej stronie - miejsce do ustalenia z Zamawiającym.
10.16.	Dodatkowe ogrzewanie postojowe typu: powietrzne – suche, wyposażone w panel sterujący zamontowany w kabinie kierowcy, umożliwiający regulację temperatury zadanej wraz z możliwością automatycznego tygodniowego zaprogramowania czasu załączenia oraz wyłączenia ogrzewania. Ogrzewanie zintegrowane z fabrycznym zbiornikiem paliwa
<b>11.</b>	<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>
11.1.	Elektryczny odłącznik masy
11.2.	Lampa błyskowa ostrzegawcza typu "kogut"- pomarańczowa.
11.3.	Akumulator min. 132Ah
11.4.	Instalacja elektryczna 12V
11.5.	Halogeny - minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny z przodu jak i tyłu.
11.6.	W kabinie zamontowany sygnał akustyczny i świetlny powiadamiający Kierowcę o wciśnięciu przycisku w przyczepie podpiętej do ciągnika rolniczego
<b>12.</b>	<b>ZBIORNIK PALIWA</b>
12.1.	Pojemność zbiornika paliwa minimum 150l
12.2.	Korek zamykany na klucz
12.3.	Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą typu TP / NI (TRUCKPROTECT NECK-IT - dobranego odpowiednio do rozmiaru wlewu)
<b>13.</b>	<b>TUZ TYLNY</b>
13.1.1.	Autostabilizatory (poziomowanie automatycznie do wagi maszyny i niwelujące jej zawahania, tłumiące wstrząsy oraz oscylację maszyn zawieszonych na tylnym podnośniku)
13.1.2.	Szybkosprzęgi
13.1.3.	Dodatkowe siłowniki w podnośniku hydraulicznym
13.1.4.	Zewnętrzne sterowanie TUZ + WOM na błotniku
13.1.5.	Minimalny udźwig podnośnika - <b>5400 kg</b>
13.1.6.	Dolny zaczep rolniczy
13.1.7.	Regulowany zaczep transportowy (automatyczny) na listwie (przesuwany zaczep szybko-przestawny do montażu w szynę, z możliwością regulacji wysokości -maksymalna dopuszczalna wartość D - min 97,1 kN)
<b>14.</b>	<b>Hydraulika</b>
14.1.	Układ hydrauliczny zamknięty

Załącznik nr 5 do SWZ - Specyfikacja minimalnych parametrów technicznych i wyposażenia ciągnika rolniczego

14.2.	Ciśnienie minimum - 180 bar
14.3.	Minimum 3 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 6 gniazd
14.4.	Powrót bezciśnieniowy
14.5.	EDC- układ elektronicznego sterowania siłą uciągu, podnośnik
14.6.	Wydajność pompy minimum 80 l/min
14.7.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu
14.8.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym
14.9.	Zabezpieczenie gniazd zaworów hydraulicznych
<b>15. DOKUMENTACJA</b>	
15.1.	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim - do całej dostawy dodatkowo 1 egzemplarz
15.2.	Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) w języku polskim - wersja elektroniczna lub papierowa
15.3.	Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
15.4.	Karta gwarancyjna (okres gwarancji minimum 24 miesiące od daty odbioru końcowego)