

BTC/PZ/1502/120/2022

Piaski, dnia 30.08.2022 r.

**Dotyczy:** wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu zakupowym nr BTC/PZ/1502/1541/2022 pn.: "Usługa wykonania przeglądów pojazdów kolejowych oraz naprawy rewizyjnej wózka motorowego wraz z wymianą hydraulicznego żurawia HDS".

1. **Pytanie 4.** Proszę o informację, w którym miejscu na pojeździe zabudowany jest dotychczas żuraw typu HDS-3 [wózki motorowe typu WŻA-10 były produkowane z żurawiem za kabiną operatora lub końcu pojazdu (za skrzynią ładunkową)].

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że obecnie żuraw zamontowany jest za skrzynią ładunkową, na końcu pojazdu.

2. **Pytanie 5.** Dotychczas eksploatowany żuraw charakteryzował się momentem udźwigu ok. 30 kNm (max. udźwig 1500 kG przy wysokości 2 m i stałym rozstawie podpór hydraulicznych). Spełnienie warunku o maksymalnym udźwigu minimum 2500 kG (np. zabudowa BF 5002) powoduje, że ulega zwiększeniu do ok. 50 kNm momentu udźwigu żurawia, co w celu zapewnienia stateczności podczas pracy pojazdu z żurawiem wymusza zastosowanie ruchomych (na boki) podpór hydraulicznych. Czy zamawiający dopuszcza pracę pojazdu z podporami żurawia przekraczającymi skrajnię trakcyjną / budowlaną toru?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza pracę pojazdu z podporami żurawia przekraczającymi skrajnię (w czasie pracy żurawia – podpory wysunięte). Podczas jazdy pojazdem (podpory wsunięte) podpory muszą zachować parametry dopuszczalne dla skrajni budowli typu A.