

**Załącznik nr 5 – Specyfikacja minimalnych parametrów technicznych i wyposażenia.**

Lp.	Minimalne wymagania techniczne Zamawiającego	
<b>1.</b>	<b>DANE OGÓLNE</b>	
1.1.	Ciągnik rolniczy – fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2021	
1.2.	Ciągnik rolniczy z napędem na dwie osie 4x4	
1.3.	Model ciągnika powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy 97/68/WE w zakresie emisji spalin.	
1.4.	Gwarancja minimum 24 m-ce	
<b>2.</b>	<b>SILNIK</b>	
2.1.	Silnik wysokoprężny, turbodoładowany	
2.2.	Moc silnika minimum 105 KM	
2.3.	Liczba cylindrów minimum 4	
<b>3.</b>	<b>Napęd</b>	
3.1.	Na dwie osie 4x4	
3.2.	Skrzynia biegów: minimum 12-biegowa (12 do przodu, 12 do tyłu)	
3.3.	Koła nie mniejsze niż: przód R24, tył R34	
<b>4.</b>	<b>Tyłny WOM</b>	
4.1.	Sprzęgło niezależne	
4.2.	Obroty WOM 540/540E	
4.3.	WOM załączany elektropneumatycznie z kabiny ciągnika poprzez przycisk lub załączany elektrohydraulicznie z kabiny ciągnika.	
<b>5.</b>	<b>OŚ PRZEDNIA</b>	
5.1.	Szttywna	
5.2.	Blokowanie mechanizmu różnicowego	
5.3.	Zwolnice planetarne	
<b>6.</b>	<b>TYLNY MOST</b>	
6.1.	Blokada mechanizmu różnicowego kół, sterowana elektropneumatycznie lub elektrohydraulicznie.	
<b>7.</b>	<b>OGUMIENIE, BŁOTNIKI</b>	
7.1.	Ogumienie przód minimum: 360, przednie	
7.2.	Ogumienie tył minimum: 480, tylne	
<b>8.</b>	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
8.1.	Koło kierownicy z regulowanym pochylem/ regulowaną wysokością i pochylem	
8.2.	Wspomaganie układu kierowniczego	
<b>9.</b>	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	
9.1.	Hamulce – hydrauliczne sterowanie mokre na wszystkich kołach/ dopuszczalny układ hamulcowy oparty w tylnej osi na hamulcach tarczowych w kąpielii olejowej uruchamiany hydraulicznie, hamowanie kół przednich poprzez załączanie napędu kół przednich połączone z zacieśnianiem się mechanizmu różnicowego osi przedniej	
9.2.	Hamulec ręczny	
9.3.	Hamulce pneumatyczne przyczepy jedno i dwu obwodowe	
<b>10.</b>	<b>KABINA</b>	
10.1.	Kabina z homologacją na dwie osoby	
10.2.	Klimatyzacja	
10.3.	Fotel kierowcy pneumatyczny	
10.4.	Wycieraczka przednia i tylna wraz ze spryskiwaczami.	
10.5.	Światła robocze z przodu i tyłu ciągnika	
10.6.	Siedzenie dla pasażera z pasem bezpieczeństwa	
10.7.	Wentylacja, ogrzewanie i ogrzewanie postojowe	
10.8.	Radioodtwarzacz z głośnikami i anteną	

10.09.	Obciążniki przód minimum 270 kg
10.10.	System monitoringu rejestrujący lokalizację i czas pracy, śledzenie trasy przejazdu, parametry (łącznie z pomiarem poziomu paliwa) wraz z oprogramowaniem w języku polskim Firmy TEKOM ze zdalnym transferem danych na serwer Zamawiającego poprzez GPRS (licencja na wszystkie oferowane ciągniki bez ograniczenia czasowego oraz licencja na aplikację, licencja serwerowa).
10.11.	Możliwość wsiadania i wysiadania na obie strony ciągnika
10.12.	Gaśnica min 2kg ABC zamocowana dostępnym miejscu, apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, 2 kamizelki odblaskowe
<b>11.</b>	<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>
11.1.	Elektryczny odłącznik masy
11.2.	Lampa błyskowa ledowa typu "kogut" – pomarańczowa typu Electra LBO-10T 12V
11.3.	Akumulator min. 105AH/850A
11.4.	Instalacja elektryczna 12V
11.5.	Halogeny – minimum 2 sztuki, zamocowane w górnej części kabiny
<b>12.</b>	<b>ZBIORNIK PALIWA</b>
12.1.	Pojemność zbiornika paliwa minimum 105l.
12.2.	Korek zamykany na klucz
12.3.	Zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed włamaniem/kradzieżą typu TP / NI
<b>13.</b>	<b>TUZ TYLNY:</b>
13.1.	Szybkosprzęgi CBM
13.2.	Zewnętrzne mechaniczne lub elektryczne sterowanie TUZ
13.3.	Minimalny udźwig podnośnika – 4100 kg
13.4.	Regulowany zaczep transportowy na listwie – min. 82,4 kN
13.5.	Dolny zaczep rolniczy
<b>14.</b>	<b>Hydraulika</b>
14.1.	Minimum 2 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej, minimum 4 gniazd
14.2.	Powrót bezciśnieniowy
14.3.	Wydajność pompy min. 47 l/min
14.4.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z hydraulicznym układem wywrotu
14.5.	Przystosowanie ciągnika do obsługi przyczep z jedno i dwu przewodowym układem hamulcowym
<b>15.</b>	<b>DOKUMENTACJA</b>
15.1.	Instrukcja obsługi pojazdu w języku polskim
15.2.	Katalog części zamiennych całego pojazdu (silnik, podwozie, nadwozie) – wersja elektroniczna
15.3.	Ciągnik winien posiadać świadectwo homologacji wydane przez ustawowo uprawniony organ lub odpis decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji, wydane zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, powinien odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu na terenie kraju i posiadać wymagane prawem lub przepisami dokumenty, dokument określający warunki gwarancji i serwisu pogwarancyjnego, DTR, dokumenty niezbędne do rejestracji, sporządzone w języku polskim.
15.4.	Instrukcje obsługi zamontowanych dodatkowych urządzeń wyposażenia,
15.5.	Karta gwarancyjna