

Dotyczy: wyjaśnienia treści SWZ w postępowaniu **BTC/PZ/2153-1/2022 pn.: „Transport mialu węglowego oraz popiołów”**

1. *dot. SWZ Pkt 10.1 "O udzielenie Zakupu mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w Postępowaniu zakupowym, tj.: - posiadają niezbędne zdolności techniczne lub zawodowe do zrealizowania Zakupu, w szczególności wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji Zakupu tzn. dysponują pojazdami przystosowanymi do transportu mialu węglowego oraz popiołu (min. 2 szt.); pojazdy muszą posiadać oplanowane i szczelne skrzynie ładunkowe,"*

Pytanie 1: czy pojazdy przystosowane do transportu mialu węglowego muszą stanowić własność Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z pkt. 10.1 SWZ Wykonawca musi być właścicielem lub musi dysponować pojazdami przystosowanymi do transportu mialu węglowego oraz popiołu w minimalnej ilości 2 sztuk. W przypadku, gdy Wykonawca dysponuje pojazdami, właściciela/właścicieli pojazdu powinien wskazać w Załączniku nr 5 do SWZ.

Pytanie 2: czy Oferent w załączniku nr 5 może wykazać większą ilość pojazdów niż w złożonej ofercie stanowiącej załącznik nr 1.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykazanie w Załączniku nr 5 większej ilości pojazdów niż zaoferowane w Ofercie stanowiącej Załącznik nr 1. Zamawiający w trakcie trwania Umowy będzie składał zamówienia na ilość pojazdów zadeklarowaną przez Wykonawcę w Ofercie (w Załączniku nr 1).

2. *dot. SWZ 12.6. Potwierdzenie wykonania w ostatnich 3 latach, chyba, że okres prowadzenia działalności jest krótszy, co najmniej jednej usługi ciągnikiem siodłowym z naczepą wywrotką o wartości 100 000,000 PLN netto – Załącznik nr 4 do SWZ; przedłożenie potwierdzenia nie dotyczy Wykonawców świadczących w okresie ostatnich trzech lat usługi transportowe na rzecz Zamawiającego o wartości nie mniejszej niż 50 000,00 PLN netto.*

Pytanie 3: czy Zamawiający dopuści Wykonawców, świadczących w okresie ostatnich trzech lat usługi transportowe na rzecz Zamawiającego o wartości nie mniejszej niż 5 000,00 PLN netto.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt. 12.6 SWZ.

3. *dot. UMOWA §4 pkt 4.3 " Ceny jednostkowe netto są stałe, nie podlegają waloryzacji i będą obowiązywać dla wszelkich rozliczeń w trakcie całego okresu trwania Umowy. Cena jednostkowa netto za świadczenie usługi transportowej zestawem ciężarowym (ciągnik siodłowy z naczepą wywrotką) na trasach określonych w ust. 2.1.1 wynosi PLN netto/tonę (słownie: 00/100 groszy) netto tonę.*

Pytanie 4: Czy Zamawiający przewiduje waloryzację stawki za realizację usługi w przypadku zmiany trasy (wydłużenia jej) wynikającej ze zmiany organizacji ruchu w okresie obowiązywania umowy?

Odpowiedź: Zamawiający określił miejsce załadunku i dostawy dla przewozu mialu węglowego oraz popiołów (pkt. 4 SWZ), bez wskazania trasy przewozu.

4. *Dot. UMOWA pkt. §4 pkt. 4.8 "Zmiana ceny jednostkowej wynagrodzenia za wykonanie przewozu Węgla lub popiołów, będąca następstwem zastosowania formuły określonej w §4 ust. 6 nie wymaga sporządzenia Aneksu do Umowy a jedynie pisemnego uzgodnienia Zamawiającego z Wykonawcą."*
- 4.9 *"Każda zmiana ceny jednostkowej wynagrodzenia za wykonanie przewozu Węgla wymaga akceptacji Zamawiającego."*
- 4.10 *"Każda zmiana ceny jednostkowej wynagrodzenia za wykonanie przewozu Węgla lub popiołów, po uprzednim uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, wchodzi w życie w pierwszym dniu miesiąca następującego po kwartale, w którym nastąpiła zmiana ceny, o której mowa w §4 ust. 6."*

Pytanie 5: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość braku akceptacji stawki wyliczonej na podstawie wzoru zamieszczonego w pkt. 4.6

Odpowiedź: Przez akceptację każdej zmiany ceny jednostkowej wynagrodzenia, o której mowa w ust. 4.9 oraz 4.10 Załącznika nr 3 do SWZ Zamawiający rozumie potwierdzenie poprawności wyliczenia nowej stawki. Zamawiający nie dopuszcza możliwości niezakceptowania nowej stawki, pod warunkiem, iż zostanie wyliczona w sposób poprawny, na podstawie wzoru określonego w ust. 4.6 Załącznika nr 3 do SWZ.

5. *dot. ZAŁĄCZNIK NR 1 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Pkt. 1 "1.2 Transport popiołów (odpadów) wykonywany będzie na trasie z PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Zgierzu, ul. Energetyków 9, na składowisko znajdujące się w miejscowości Doły Brzeskie. Odbiór i transport popiołów (odpadów) wykonywany będzie rytmicznie i całodobowo w ilości uzależnionej od nasilenia prac PGE GIEK SA Oddział Elektrociepłownia Zgierz."*

Pytanie 6: Ile wynosi średni czas oczekiwania zamówionych jednostek na załadunek popiołu.

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje, iż średni czas oczekiwania na załadunek popiołów wynosi około 1,5 h i jest ściśle uzależniony od potrzeb Elektrociepłowni Zgierz oraz nagromadzenia się pojazdów do odbioru tego ładunku.

Pytanie 7: Czy Zamawiający zapewnia załadunek wszystkich zamówionych jednostek?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż specyfika pracy zakładu PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia Zgierz wyklucza możliwość takiego zapewnienia. W przypadku braku ładunku odpadów w EC Zgierz dla wszystkich zamówionych pojazdów, zostaną one zagospodarowane przez Zamawiającego do transportu mialu węglowego.

Pytanie 8: Czy Zamawiający dopuszcza korektę zamówienia na pojazdy w przypadku braku możliwości załadunku jednostek celem maksymalnego wykorzystania potencjału jednostek Wykonawcy i skierowanie ich do transportu mialu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający dopuszcza wprowadzanie takich korekt celem maksymalnego wykorzystania potencjału zamówionych jednostek.

6. *dot. Pkt. 3.1. "Transport węgla oraz popiołu odbywać się będzie głównie w dni robocze, z zastrzeżeniem, że może występować we wszystkie dni tygodnia (również całodobowo), niezależnie od warunków atmosferycznych. Ilość pojazdów podanych przez Wykonawcę do wykonania zadania jest ilością jednostek, którymi może wykonać maksymalnie ciąg jednego dnia dwa transporty z węglem oraz jeden transport z popiołem, zgodnie z zamówieniem szczegółowym złożonym przez Zamawiającego. System pracy wagi w Rogowcu I zmiana: 7:00 – 15:00, II zmiana: 15:00 – 23:00. System pracy Elektrociepłowni w Zgierzu – całodobowo. System pracy składowiska w Dołach Brzeskich – 6:00 - 22:00.*

Pytanie 9: Czy Zamawiający będzie zamawiał pojazdy Wykonawcy osobno dla usługi transportu popiołu i osobno dla transportu miazu węglowego?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż usługi transportu miazu oraz popiołów są ze sobą połączone, więc Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania oddzielnych zamówień. Zamówienia w ramach umowy będą składane w dwóch opcjach, tj. dla samego transportu miazu lub dla transportu miazu połączonego z odbiorem popiołu.

Pytanie 10: Czy Zamawiający przewiduje połączenie realizacji tych usług celem maksymalnego wykorzystania potencjału zamówionych jednostek Wykonawcy?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią powyżej.

Pytanie 11: Brak możliwości pobrania ze strony Zamawiającego załącznika nr 4 do SWZ - potwierdzenie wykonania usług. Czy istnieje możliwość ponownego jego opublikowania?

Odpowiedź: Zamawiający wyeliminował problem techniczny i Załącznik nr 4 do SWZ jest dostępny do pobrania.

Pytanie 12: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu składania ofert na dzień 26.01.2023 r.

Odpowiedź: Zamawiający wydłuża termin składania Ofert **do 24.01.2023 r. do godziny 12:00.**