

Przedmiotem Zakupu jest

CZĘŚĆ I – wykonanie usługi – naprawy nawierzchni kolejowej w zakresie:

1. Wymiany zużytych podrozjazdnic kolejowych na nowe drewniane impregnowane typ IB w ilości:

Nr rozjazdu	J.m.	Długości podrozjazdnic drewnianych (m)													
	m	2,6	2,7	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	
7	szt.			1	4	2	2	2	6	2	2		3		
8a/b						4	4		4			3			
8c/d							5	4						1	
11c/d							3							1	
12a/b						2		5	2					1	
12c/d							4	5	2					1	
19a/b							9	2						1	
19c/d							4			2	2				
13		3				4	2					2			
18		6				5	4	2	2		3				
23		8		2		4		2							
98		2		2											
96					2	1									
94c/d						4		4				2			
94a/b						4	3	1					4		
91c/d									2				2		
91a/b							4				4		5		
87				4	2	2		2						1	
85				2			2								
83		13			4	2	2	2			1		2		
81		12			2	4	3	3							
Razem	szt.	44	0	11	14	38	51	34	18	4	12	7	17	5	255
	mb	114,40	0,00	30,80	42,00	121,60	173,40	122,40	68,40	16,00	50,40	30,80	78,20	24,00	872,40
	m <sup>3</sup>	4,759	0,000	1,281	1,747	5,059	7,213	5,092	2,845	0,666	2,097	1,281	3,253	0,998	36,29

Wymiana podrozdnic obejmuje:

- uzupełnienie tłucznia dla wymienianych podrozdnic oraz podbicie ręczne podbijakami (w przypadku takiej konieczności), tłuczeń niezbędny do uzupełnienia zabezpieczy Zamawiający,
- transport wewnętrzny zużytych podrozdnic we wskazane miejsce przez Zamawiającego,
- wykonanie pomiarów w rozjazdach i odnotowanie wyników w arkuszach rozjazdów.

## 2. Regeneracja części rozjazdowych poprzez napawanie w ilości:

Nr rozjazdu	Rodzaj części rozjazdu w [mb]				
	iglica	opornica	krzyżownica		
			dziób	szyna skrzydłowa lewa	szyna skrzydłowa prawa
7			0,5	0,6	0,6
8a/b			0,6	0,6	0,6
8c/d				0,5	
11a/b			0,5	0,6	0,6
11c/d			0,5	0,6	0,6
12a/b				0,6	
12c/d			0,6	0,6	0,6
19a/b			0,6		0,6
19c/d			0,6	0,9	0,9
24			0,6	0,8	0,8
18				0,6	0,6
13				0,6	0,6
<b>Razem</b>			<b>4,5</b>	<b>7</b>	<b>6,5</b>

oraz wiercenie otworów – 8 szt. w szynie S42 pod złącze łukowe w torze nr 106.

## CZĘŚĆ II

### **Kompleksowy remont przejazdu kolejowo – drogowego jednotorowego w technologii płyt Mirosław Ujski w zakresie:**

- a. dokonanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą drogi w zakresie czasowego zamknięcia drogi oraz wyznaczenia dróg objazdowych – Urząd Gminy w Kleszczowie ul. Główna 47, 97-410 Kleszczów tel. 44 731 66 10,
- b. demontaż zabudowanych na przejeździe płyt CBP, szyn, krawężników drogowych, bocznych płyt CBP tworzących ciągłość chodnika, wycinanie nawierzchni bitumicznej w wymaganej ilości – wg oceny Wykonawcy,
- c. docięcie odpowiedniej długości szyn (z zasobów Zamawiającego), niezbędnej do wymiany szyn na długości przejazdu, załadunek i transport wewnętrzny szyn S49 na miejsce wykonywania prac,
- d. wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe INBK 7 (dopuszcza się użycie materiałów staroużytecznych nie starszych niż 15 letnich) na długości przejazdu (do 15 szt.) wraz z elementami przytwierdzeń typu K – materiał Wykonawcy oraz szyn S49; wykonanie wszelkich prac uzupełniających – cięcie szyn, wiercenie otworów, wykonanie łączy łukowych, bądź wykonanie spoin termitowych,
- e. wykonanie betonowych ław fundamentowych o grubości 200-300 mm oraz montaż belek podporowych zewnętrznych na dł. 7,5 m,
- f. wykonanie wszelkich prac zgodnie z technologią naprawy związanych z podsypką. Wykonanie warstwy filtracyjnej ze żwiru, warstwy tłuczni pod podkładami, zagęszczenie, podbicie toru itd.,
- g. montaż nowych płyt typu Mirosław zewnętrznych oraz wewnętrznych w wymaganej ilości dla przejazdu (szer. 7,5 mb),
- h. wykonanie wszelkich pozostałych prac niezbędnych do wykonania remontu przejazdu, montaż pozostałych elementów takich jak amortyzatory, pasy gumowe uszczelniające, wkręty mocujące, łączniki, listwy, nasadki, uchwyty oporowe itd.,
- i. kompleksowe wykonanie naprawy nawierzchni bitumicznej na dojeździe do przejazdu kolejowo – drogowego,
- j. wykonanie podłoża oraz ułożenie płyt CBP (materiał z obecnego przejazdu) na obu stronach przejazdu dla zapewnienia ciągłości chodnika dla ruchu pieszego,
- k. transport wewnętrzny zużytych materiałów we wskazane miejsce przez Zamawiającego,
  - materiał do realizacji remontu przejazdu zabezpiecza Wykonawca (za wyjątkiem szyn S49 oraz płyt CBP),
  - transport materiałów do miejsca prowadzenia robót, rozładunek i załadunek w zakresie Wykonawcy,
  - Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za powierzone mu mienie Zamawiającego, jeżeli w wyniku zaniechania obowiązków lub nienależytego wykonywania czynności ze strony Wykonawcy powstanie szkoda lub naruszone zostanie dobro Zamawiającego,
  - Wykonawca przy realizacji przedmiotu zapytania jest zobowiązany uwzględnić wskazówki Zamawiającego, a jeżeli miałyby to wpływ na koszty realizacji, Strony zobowiązane są do renegotjacji Umowy.

### **Odbiór przedmiotu Umowy**

1. Odbiór Przedmiotu Umowy będzie przeprowadzony jednorazowo po zakończeniu wszystkich prac objętych w niniejszej umowie.
2. W przypadku uwag lub zastrzeżeń do realizacji przedmiotu Umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy na piśmie zastrzeżenia i uwagi wyznaczając termin na ich usunięcie lub wprowadzenie wymaganych zmian lub uzupełnień. Po usunięciu wad lub dokonaniu niezbędnych zmian i uzupełnień, wykonanie przedmiotu Umowy podlega ponownej weryfikacji.
3. W przypadku braku zgłoszenia przez Zamawiającego zastrzeżeń i uwag w terminie 10 roboczych dni od realizacji zamówienia uznaje się, że przedmiot Umowy został odebrany, co nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności z tytułu należytego wykonania przedmiotu Umowy, a stanowi jedynie podstawę do wystawienia faktury.