

W związku z planowanym rozpoczęciem Postępowania Zakupowego w „Betrans” sp. z o.o. dotyczącego świadczenia usług wykonania naprawy rewizyjnej P4 lokomotyw TEM2, zwracamy się z zapytaniem czy są Państwo zainteresowani świadczeniem dla nas tego typu usług.

Bardzo proszę o zapoznanie się z opisem przedmiotu Zakupu i w przypadku, gdyby byli Państwo zainteresowani, bardzo proszę o podanie szacunkowej stawki za przedstawiony Przedmiar Prac.

Proszę o udzielenie odpowiedzi zwrotnej do dnia 21.08.2023r.

W przypadku pytań pozostajemy do dyspozycji:

- Rafał Łęski, tel.: +48 44 737 44 81, mobile: +48 695 775 067,
- Ewa Ciachorowska, tel.: +48 44 737 44 81, mobile: +48 887 400 640.

„Złożenie odpowiedzi na niniejsze Zapytanie o informację (RFI) jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez podmiot składający odpowiedź na nieodpłatne wykorzystanie przez Zamawiającego wszystkich, wskazanych w odpowiedzi na RFI danych do ewentualnego przygotowania przez Zamawiającego OPZ, Wartości szacunkowej zamówienia, warunków Umowy lub innych dokumentów niezbędnych dla Postępowania zakupowego z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie ujawni podmiotom trzecim tych danych, a także źródła ich uzyskania”

„Niniejsze Zapytanie o informację (RFI) nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.), jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), ani ogłoszeniem w jakimkolwiek trybie prowadzenia zakupowego postępowania niepublicznego, lecz ma na celu wyłącznie rozpoznanie rynku i uzyskanie wiedzy na temat przedmiotu planowanego zakupu”

„Wszelkie informacje przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania odpowiedzi i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystywane w inny sposób, a uzyskane w wyniku zapytania informacje objęte są poufnością i nie mogą być ujawniane bez pisemnej zgody Zamawiającego”

1. **Przedmiotem zapytania jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego wykonania usługi naprawy rewizyjnej P4:**

1.1. Lokomotywa TEM2 – 2 szt.

1.2. Realizacja przedmiotu zapytania odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem:

HARMONOGRAM WYKONYWANIA NAPRAW REWIZYJNEJ P4 POJAZDÓW KOLEJOWYCH		
	2024 rok	2025 rok
	P4	P4
Lokomotywa nr 254	sierpień - listopad	-
Lokomotywa nr 112	od grudnia	do marca

2. **Wykonawca będzie realizować przedmiot Zapytania w miejscu i czasie wskazanym poniżej:**

- Teren Wykonawcy.

3. **Przedmiar prac:**

3.1. Zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania Zamawiającego – załącznik nr 1.

3.2. Zakres dodatkowy:

- a) Wymiana zbiorników powietrza na lokomotywie TEM2- 254 na nowe – (4 szt. poj. 250 litrów oraz 2 szt. poj. 20 litrów).
- b) Wykonanie badania odbiorczego nowych zbiorników w Transportowym Dozorze Technicznym.
- c) Wymiana obręczy zestawów kołowych na lokomotywach wg oceny Wykonawcy załączonych kart pomiarowych.

4. Wykonawca zobowiązany jest zorganizować transport lokomotyw z siedziby Zamawiającego do miejsca wykonywania rewizji i z powrotem, a także wykonać wszelkie niezbędne czynności organizacyjne, np. zamówienie rozkładu jazdy pociągów oraz ponieść wszelkie koszty z tym związane we własnym zakresie.
5. Wykonawca będzie wykonywać przedmiot zapytania z należyłą starannością, zgodnie z najnowszą wiedzą i metodyką wymaganą od podmiotów profesjonalnie świadczących usługi, postanowieniami Umowy i obowiązującymi przepisami oraz DSU zamawiającego.
6. Wykonawca zapewnia, iż posiada wszelkie uprawnienia do świadczenia usług objętych niniejszym zapytaniem.
7. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zapytania posłuży się osobami posiadającymi odpowiednią wiedzę fachową, doświadczenie oraz kwalifikacje do należytego i zgodnego z obowiązującymi standardami wykonywania przedmiotu zapytania (Personel Wykonawcy). Personel ten Wykonawca zatrudniać będzie w sposób legalny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

8. Do wykonania przedmiotu zapytania Wykonawca zabezpieczy odpowiedni sprzęt we własnym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany do używania sprawnego sprzętu i przyrządów posiadających aktualne legalizacje, które zapewniają prawidłowość i rzetelność wykonywanych pomiarów.
9. Materiały eksploatacyjne, części zamienne, podzespoły itp. konieczne do wykonania przedmiotu zapytania zabezpiecza Wykonawca.
10. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania napraw zgodnie z dokumentacją techniczną: Dokumentacją Systemu Utrzymania, konstrukcyjną, technologiczną, Polskimi i Europejskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO) oraz przepisami prawa obowiązującymi w tym zakresie.
11. Wykonawca dokona pomiarów i wypełni wszystkie karty pomiarowe, protokoły, w tym protokół odbioru, karty prób, kartę gwarancyjną, świadectwo odbioru zgodnie z DSU.
12. Wykonawca zobowiązuje się, by w trakcie wykonywanych czynności zostały wykonane wszystkie badania i próby przewidziane obowiązującymi instrukcjami, odpowiednimi Polskimi Normami itp. obowiązującymi w okresie trwania umowy.
13. Wymiana uszkodzonych elementów lokomotyw na nowe może nastąpić jedynie po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
14. Wszelkie zespoły, podzespoły i części, które w czasie realizacji zapytania zostały wymienione na nowe podlegają zwrotowi Zamawiającemu. Koszty związane z wymianą poszczególnych elementów lokomotyw, winny zostać udokumentowane przez Wykonawcę poprzez okazanie faktury bądź paragonu zakupu.
15. Przyjazd przedstawicieli Wykonawcy do siedziby Zamawiającego Wykonawca będzie realizował na własny koszt.
16. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanej usługi będącej przedmiotem zapytania.
17. Koszty obsługi gwarancyjnej wraz z zapewnieniem części zamiennych służących do usunięcia usterek i wad ponosi Wykonawca.
18. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za powierzone mu mienie Zamawiającego, jeżeli w wyniku zaniechania obowiązków lub nienależytego wykonywania czynności ze strony Wykonawcy powstanie szkoda lub naruszone zostanie dobro Zamawiającego.
19. Wykonawca nie może zlecić wykonywania przedmiotu zapytania lub jego części podwykonawcom bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
20. Zamawiający udostępni Wykonawcy, w terminach uzgodnionych przez Strony materiały, dane i dokumentację, posiadane przez Zamawiającego, uznane przez Strony za niezbędne do realizacji zapytania.
21. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za treść i zawartość merytoryczną wszelkich dokumentów i danych przekazywanych Wykonawcy.
22. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zapytania jest zobowiązany uwzględnić wskazówki Zamawiającego, a jeżeli miałyby to wpływ na koszty realizacji, Strony zobowiązane są do renegotjacji Umowy.
23. Zamawiający będzie udzielał na bieżąco niezbędnych dla realizacji przedmiotu zapytania wyjaśnień oraz przekazywał niezbędne informacje, o ile Wykonawca wystąpi do niego z takim żądaniem.
24. Przekazanie i odbiór lokomotyw do/z siedziby Zamawiającego, odbędzie się w dni robocze od

poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 15.00.

25. Transport elementów do siedziby Zamawiającego, o których mowa w ust. 13 Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie na własny koszt.
26. Prace dodatkowe niezbędne do wykonania rewizji wykraczające poza zakres niniejszego zapytania i DSU, będą wymagały zgody Zamawiającego i ich realizacja przebiegała będzie na podstawie odrębnego zlecenia. Wykonawca ma obowiązek powiadomienia Zamawiającego o konieczności wykonania prac dodatkowych w terminie do 2 dni od dnia stwierdzenia konieczności ich wykonania. Prace wykonane przez Wykonawcę bez uzgodnień z Zamawiającym obciążają Wykonawcę.
27. Oględziny, pomiary i próby na postoju, jazdę próbną po wykonanej rewizji, odbędzie się na terenie Wykonawcy przy udziale przedstawicieli Zamawiającego.
28. Odbioru końcowego lokomotyw dokona powołana Komisja wyznaczona przez Wykonawcę przy udziale przedstawicieli Zamawiającego.

FORMULARZ CENOWY						
Lp.	Zakres prac	Ilość	Wartość jednostkowa PLN netto cyfrowo	Wartość łączna PLN netto cyfrowo	Podatek VAT	Wartość łączna PLN brutto cyfrowo
1	Naprawa rewizyjna P4 lokomotyw TEM2	2				
			Całkowita wartość			