

W związku z planowanym rozpoczęciem Postępowania Zakupowego w „Betrans” sp. z o.o. dotyczącego wykonania remontów nawierzchni kolejowej na bocznicę kolejowej Rogowiec na rok 2024, zwracamy się z zapytaniem czy są Państwo zainteresowani świadczeniem dla nas tego typu usług.

Bardzo proszę o zapoznanie się z opisem przedmiotu Zakupu i w przypadku, gdyby byli Państwo zainteresowani, bardzo proszę o podanie szacunkowej stawki za przedstawiony Przedmiar Prac.

Proszę o udzielenie odpowiedzi zwrotnej do dnia 09.02.2024r.

Dopuszcza się składanie ofert częściowych na wybraną część prac. Część I lub Część II.

W przypadku pytań pozostajemy do dyspozycji:

- Rafał Łęski, tel.: +48 44 737 44 81, mobile: +48 695 775 067,

- Ewa Ciachorowska, tel.: +48 44 737 44 81, mobile: +48 887 400 640.

„Złożenie odpowiedzi na niniejsze Zapytanie o informację (RFI) jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez podmiot składający odpowiedź na nieodpłatne wykorzystanie przez Zamawiającego wszystkich, wskazanych w odpowiedzi na RFI danych do ewentualnego przygotowania przez Zamawiającego OPZ, Wartości szacunkowej zamówienia, warunków Umowy lub innych dokumentów niezbędnych dla Postępowania zakupowego z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie ujawni podmiotom trzecim tych danych, a także źródła ich uzyskania”,

„Niniejsze Zapytanie o informację (RFI) nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.), jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), ani ogłoszeniem w jakimkolwiek trybie prowadzenia zakupowego postępowania niepublicznego, lecz ma na celu wyłącznie rozpoznanie rynku i uzyskanie wiedzy na temat przedmiotu planowanego zakupu”,

„Wszelkie informacje przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania odpowiedzi i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystywane w inny sposób, a uzyskane w wyniku zapytania informacje objęte są poufnością i nie mogą być ujawniane bez pisemnej zgody Zamawiającego.

CZĘŚĆ I – OBSZAR INFRASTRUKTURY ELEKTROWNIA BEŁCHATÓW

Przedmiotem zapytania jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi naprawy nawierzchni kolejowej w zakresie:

I. ROZJAZDY:

Wymiana podrozjazdnic kolejowych drewnianych impregnowanych nowych typ IB w ilości:

Nr rozjazdu	J.m.	Długości podrozjazdnic drewnianych (m)												
	m	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	
211	szt.	5	2			1			1	2	2			
301		2	3			1				3	2			
306			3	2					2		2			
308			2	3	2			1						
309										2	2			
311		12						1						
313							3		1					
325										1				
327			2	2	2	2		2	3	3				
328		4		2	2	3		1						
330		3										2	2	
331											2	1		
332		5	2	2		2	2							
333					1				1					
334		3	2					2	1					
335		6	4	3	3	2	2	2	2	2	1			
336											1			
338		7		1	1									
339		2				2		1						
343		8				2	2	1	1					
Razem	szt.	57	20	15	11	15	9	11	12	13	12	3	2	180
	mb	148,20	56,00	45,00	35,20	51,00	32,40	41,80	48,00	54,60	52,80	13,80	9,60	588,40
	m ³	6,165	2,330	1,872	1,464	2,122	1,348	1,739	1,997	2,271	2,196	0,574	0,399	24,48

- dodatkowy zakres prac w rozjazdach:

Lp.	Numer rozjazdu	Dodatkowy zakres prac
1	301	Usunąć splywy w lewej kierownicy.
2	306	uzupełnić braki tłucznia ok 6 t.
3	308	poprawić prześwity w miejscu b2, c1, d1.
4	311	Wymiana 5 szt. opórek na długości zwrotnicy
5	330	Poprawić prześwity w miejscu h1, k1=1462 mm
6	333	Obciąć splywy w krzyżownicy
7	334	Obciąć splywy w krzyżownicy
8	335	Oczyścić rozjazd z usypów ziemi
9	340	poprawić prześwity w miejscu b1

Wymiana podrozjazdnic obejmuje:

- podbicie podbijakami (w przypadku takiej konieczności),
- utylizację zużytych podrozjazdnic (w zakresie Wykonawcy),
- tłuczeń niezbędny do uzupełnienia zabezpieczy Zamawiający.
- wykonanie pomiarów w rozjazdach i odnotowanie wyników w arkuszach rozjazdów (dla rozjazdów gdzie poprawiano wymiary).

II. Przejazdy kolejowo - drogowe:

1. Wykonanie prac serwisowych na przejeździe kolejowo – drogowym zabudowanym z płyt typu Mirosław Ujski, w tym:

- demontaż wewnętrznych płyt 1440x600 (13szt.)
- wymiana amortyzatorów gumowych (komplet) – materiał Wykonawcy,
- dostawa i montaż 4 szt. nowych płyt wewnętrznych 1440x600 w miejsce uszkodzonych - materiał Wykonawcy,
- ponowny montaż wszystkich płyt wew. 1440x600 (13szt.)
- uprzątnięcie miejsca prac,
- transport, rozładunek materiałów w zakresie Wykonawcy.

CZĘŚĆ II – OBSZAR INFRASTRUKTURY KOPALNIA BEŁCHATÓW

I. ROZJAZDY:

1. Wymiana podrozjazdnic kolejowych drewnianych impregnowanych nowych typ IB w ilości:

Nr rozjazdu	J.m.	Długości podrozjazdnic drewnianych (m)												
	m	2,6	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6	3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	
7	szt.	3				2								
13		4	2						1			2		
18		2						1						
23		2			3		2							
24				6	4	4						5		
28				4	6	3	4					1		
49		14	2		4	4	4	3	3	3			3	
53					3	3	4	2	1		2			
75		10		5	2		5	2	3	2				
83		3						2	1		2			
85		4							1	3	4			
96		1	4	4	4	3	2							
9		2	2											
20		2	2				1	2	2		2	2		
43		5	2											
87		2										1		
91a/b					4				2	4				
91c/d				1			2			2				
Razem	szt.	54	14	20	30	19	24	12	14	14	10	11	3	225
	mb	140,40	39,20	60,00	96,00	64,60	86,40	45,60	56,00	58,80	44,00	50,60	14,40	756,00
	m ³	5,841	1,631	2,496	3,994	2,687	3,594	1,897	2,330	2,446	1,830	2,105	0,599	31,45

- dodatkowy zakres prac w rozjazdach:

Lp.	Numer rozjazdu	Dodatkowy zakres prac
1	43	Poprawić prześwity w punktach: k; k1
2	49	Poprawić prześwity w punktach: b1; d1; k
3	87	obciąć splywy w lewej kierownicy
4	91 a/b	obciąć splywy w prawej kierownicy
5	91 c/d	obciąć splywy w krzyżownicy zwyczajnej
6	96	Poprawić prześwity w punktach: b2
7	20	obciąć splywy w prawej kierownicy
8	28	Poprawić prześwity w punktach: a; b; b2
9	19 c/d	poprawić wymiar h poprzez wymianę prawej kierownicy (materiał strouzyteczny Wykonawcy).

Wymiana podrozjazdnic obejmuje:

- podbicie podbijakami (w przypadku takiej konieczności),
- utylizację zużytych podrozjazdnic (w zakresie Wykonawcy),
- tłuczeń niezbędny do uzupełnienia zabezpieczy Zamawiający.
- wykonanie pomiarów w rozjazdach i odnotowanie wyników w arkuszach rozjazdów (dla rozjazdów gdzie poprawiano wymiary).

2. Regeneracja części rozjazdowych poprzez napawanie:

Nr rozjazdu	Rodzaj części rozjazdu w [mb]					Uwagi
	iglica	opornica	krzyżownica			
			dziób	szyna skrzydłowa lewa	szyna skrzydłowa prawa	
1			0,3	0,5	0,5	
3			0,3	0,5	0,5	
10				0,5	0,5	
28				0,5	0,5	
23			0,3	0,5		
18			0,3			
20			0,3	0,5	0,5	
91a/b				0,5	0,5	krzyżownica pojedyncza
91c/d				0,5	0,5	krzyżownica pojedyncza
91a/b,c/d			0,6	1	1	krzyżownica podwójna
87			0,3	0,5	0,5	
85			0,3	0,5	0,5	
83			0,3	0,5	0,5	
81			0,3	0,5	0,5	
96				0,5	0,5	
98					0,5	
75					0,5	
94c/d			0,3	0,5	0,5	krzyżownica pojedyncza
94a/b,c/d			0,6	1	1	krzyżownica podwójna
Razem			4,2	9	9,5	

Pozostałe warunki przedmiotu zapytania:

1. Przewidywany termin realizacji zadania: marzec – maj 2024.
2. Transport materiałów do miejsca prowadzenia robót, rozładunek i załadunek w zakresie Wykonawcy.
3. Utylizacja zużytych podkładów kolejowych oraz podrozjazdnic w zakresie Wykonawcy.
4. Wykonawca po realizacji przedmiotu zapytania uprzątnie miejsce prac.
5. Miejsce wykonywania prac: Teren zamawiającego - „Betrans” sp. z o.o. / Bocznica Kolejowa Rogowiec 97-410,

6. Wykonawca będzie wykonywać przedmiot zapytania z należytą starannością, zgodnie z najnowszą wiedzą i metodyką wymaganą od podmiotów profesjonalnie świadczących Usługi, postanowieniami Umowy i obowiązującymi przepisami.
7. Wykonawca zapewnia, iż posiada wszelkie uprawnienia do świadczenia Usług objętych niniejszym zapytaniem.
8. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zapytania posłuży się osobami posiadającymi odpowiednią wiedzę fachową, doświadczenie oraz kwalifikacje do należytego i zgodnego z obowiązującymi standardami wykonywania przedmiotu zapytania (Personel Wykonawcy). Personel ten Wykonawca zatrudniać będzie w sposób legalny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
9. Do wykonania przedmiotu zapytania Wykonawca zabezpieczy odpowiedni sprzęt we własnym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany do używania sprawnego sprzętu i przyrządów posiadających aktualne legalizacje, które zapewniają prawidłowość i rzetelność wykonywanych pomiarów.
10. Materiały eksploatacyjne, części zamienne, podzespoły itp. konieczne do wykonania przedmiotu zapytania zabezpiecza Wykonawca w tym podkłady i podrozdajnice drewniane nowe, podkłady betonowe, tłuczeń, szyny S49, płyty CBP oraz Ujski oraz elementy przytwierdzeń komplet dla remontowanych przejazdów. Poza przejazdami wymiana elementów przytwierdzeń (wkręty kolejowe, łapki, śruby stopowe, przekładki, pierścienie, nakrętki) do 50 % w zakresie Wykonawcy.
11. Przyjazd przedstawicieli Wykonawcy do siedziby Zamawiającego Wykonawca będzie realizował na własny koszt.
12. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanej Usługi będącej przedmiotem zapytania.
13. Koszty obsługi gwarancyjnej wraz z zapewnieniem części zamiennych służących do usunięcia usterek i wad ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za powierzone mu mienie Zamawiającego, jeżeli w wyniku zaniechania obowiązków lub nienależytego wykonywania czynności ze strony Wykonawcy powstanie szkoda lub naruszone zostanie dobro Zamawiającego.
15. Wykonawca nie może zlecić wykonywania przedmiotu zapytania lub jego części podwykonawcom bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
16. Zamawiający udostępni Wykonawcy, w terminach uzgodnionych przez Strony materiały, dane i dokumentację, posiadane przez Zamawiającego, uznane przez Strony za niezbędne do realizacji zapytania.
17. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zapytania jest zobowiązany uwzględnić wskazówki Zamawiającego, a jeżeli miałyby to wpływ na koszty realizacji, Strony zobowiązane są do renegocjacji Umowy.

Świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi wykonania remontów nawierzchni kolejowej RFI – Opis Przedmiotu Zakupu

FORMULARZ CENOWY:

Lp.	Zakres prac	Wartość łączna PLN netto cyfrowo	Podatek VAT	Wartość łączna PLN brutto cyfrowo
1.	CZĘŚĆ I – OBSZAR INFRASTRUKTURY ELEKTROWNIA BEŁCHATÓW			
2.	CZĘŚĆ II – OBSZAR INFRASTRUKTURY KOPALNIA BEŁCHATÓW			
	Wartość całkowita			