

Typ: Wywrotka terenowa 6x6

Rok produkcji: Nie wcześniej niż 2023 r

Wymagania techniczne

1. DANE OGÓLNE POJAZDU

1.1 Model pojazdu powinien być aktualnie wytwarzany przez producenta, którego autoryzowane stacje obsługi znajdują się na terenie Polski i musi spełniać wszystkie wymagania wynikające z przepisów ruchu drogowego oraz co najmniej wymagania Dyrektywy CEE EURO 6 w zakresie emisji spalin.

1.2 Lakier: bez wymaganego koloru

2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDU

2.1 Silnik wysokoprężny

2.2 Moc silnika nie mniejsza niż 300 kW

2.3 Ogranicznik prędkości maksymalnej pojazdu do 90 km/godz (programowany elektronicznie)

2.4 Skrzynia biegów: manualna (min. 12 biegów) / Zamawiający nie wyklucza skrzyni automatycznej

2.5 Możliwość realizacji przełożenia szosa - teren

2.6 Blokada mechanizmu różnicowego międzyosiowego

2.7 Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu (1 oś)

2.8 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu (2 oś)

2.9 Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu (3 oś)

2.10 Blokada przed stacaniem się pojazdu na wzniesieniu

2.11 Ogumienie 13R22,5:

2.11.1 1 oś: 2x13R22,5

2.11.2 2 oś: 4x13R22,5

2.11.3 3 oś: 4x13R22,5

2.11.4 zapas: 13R22,5

2.12 Sprężarka powietrza wraz z przewodem min 20 m i manometrem (do pompowania kół)

2.13 Obręcze kół stalowe, wzmocnione

2.14 Opony z bieżnikiem terenowym

2.15 Hamulec silnikowy, dwustopniowy

2.16 Przystawka odbioru mocy

2.17 Pompa hydrauliczna wywrotu

2.18 Kierownica wielofunkcyjna z regulowanym położeniem z blokadą koła kierownicy

2.19 Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza, podgrzewacz paliwa

2.20 24V - 2 akumulatory 12V min 220 ah

2.21 Pojemność zbiornika paliwa min 300 litrów

2.22 Korek wlewu paliwa zamykany na klucz

2.23 Dodatkowe zabezpieczenie wlewu przed włamaniem/kradzieżą typu TP NI

2.24 Układ dolotowy powietrza: wlot umiejscowiony na górze kabiny

3. PODWOZIE POJAZDU

3.1 Podwozie samochodu ciężarowego, trzyosiowe z napędem na trzy osie 6x6

Załącznik nr 4 do SWZ - Specyfikacja minimalnych parametrów technicznych i wyposażenia wywrotki terenowej

3.2	Hamulce bębnowe z samoczynną regulacją luzów okładzin ciernych
3.3	Układ kierowniczy ze wspomaganiem
3.4	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, korektor siły hamowania
3.5	Minimalny prześwit: osi przedniej - 330 mm, osi tylnej - 320 mm
3.6	Dodatkowa konserwacja ramy z profilami zamkniętymi
3.7	Przedni zderzak z zamocowanym uchwytem holowniczym
3.8	Tylna belka przeciwnajazdowa
3.9	Tylny zaczep holowniczy z układem pneumatycznym i instalacją elektryczną 24V
3.10	Ośłona silnika

4. KABINA KIEROWCY

4.1	Krótką kabina kierowcy (dzienna)
4.2	Wywietrznik dachowy
4.3	Drzwi z szybami opuszczanymi elektrycznie
4.4	Lusterka wsteczne szerokokątne, podgrzewane, sterowane elektrycznie
4.5	Lusterko rampowe po stronie pasażera
4.6	Kabina odchylana o kąt minimum 50°
4.7	Zderzak przedni stalowy
4.8	Kratki osłaniające przednie reflektory
4.9	Kratki osłaniające tylne lampy zespolone
4.10	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
4.11	Radio samochodowe CD MP3, komplet głośników, antena
4.12	Klimatyzacja
4.13	Tempomat
4.14	Tachograf dla 2 kierowców - cyfrowy z ostateczną kalibracją, zgodny z obowiązującymi przepisami, dostosowany
4.16	Zainstalowane urządzenie wraz z oprogramowaniem do zdalnego pobierania danych z tachografu cyfrowego firmy VDO z transferem danych poprzez GPRS (wraz z przystawką na kartę przedsiębiorstwa)
4.17	W kołach zainstalowane czujniki ciśnienia i temperatury możliwe do zintegrowania z oprogramowaniem Firmy TEKOM
4.18	Ośłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową
4.19	Dodatkowe ogrzewanie postojowe typu: powietrzne – suche, wyposażone w panel sterujący zamontowany w kabinie kierowcy, umożliwiający regulację temperatury. Ogrzewanie zintegrowane z fabrycznym zbiornikiem paliwa
4.20	Fotel pasażera pojedynczy lub ławkowe siedzenie podwójne
4.21	Ilość miejsc - 2 lub 3 w zależności od rodzaju siedzenia pasażera
4.22	Zamek centralny sterowany pilotem (wszystkie drzwi)

5. ZAWIESZENIE

5.1	Przednie resory paraboliczne wzmocnione
5.2	Stabilizator osi przedniej
5.3	Tylne wzmocnione resory paraboliczne
5.4	Wzmocnione stabilizatory osi napędowych

6. BEZPIECZEŃSTWO

Załącznik nr 4 do SWZ - Specyfikacja minimalnych parametrów technicznych i wyposażenia wywrotki terenowej

- | | |
|-----|---|
| 6.1 | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa w kabinie kierowcy |
| 6.2 | Fabryczny immobilizer |
| 6.3 | Światła przeciwmgielne przednie |
| 6.4 | Fabryczny alarm obsługiwany pilotem centralnego zamka z 2 pilotami |
| 6.5 | Wszystkie fotele z zagłówkami z regulacją wysokości |
| 6.6 | Lampki oświetlenia wnętrza pojazdu |
| 6.7 | Gaśnica 2kg ABC zamocowana w kabinie kierowcy, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik teleskopowy dostosowany do DMC pojazdu, apteczka, minimum 2 kliny pod koła, 2 kamizelki odbłaskowe |
| 6.8 | Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego |

7. KOMFORT I FUNKCJONALNOŚĆ

- | | |
|-----|--|
| 7.1 | Nadkola tylne wykonane z blachy aluminiowej ryflowanej (2, 3 oś) z fartuchami przeciwbłotnymi, ze wzmocnionym mocowaniem |
| 7.2 | Nadkola przednie z fartuchami przeciwbłotnymi |
| 7.3 | Fotel kierowcy z regulacją przesuwu i pochylecia oparcia |
| 7.4 | Tapicerka foteli – materiał o podwyższonej trwałości ciemnej barwy |
| 7.5 | Pokrowce siedzeń (wszystkie miejsca siedzące) |
| 7.6 | Dywaniki gumowe, głębokie |
| 7.7 | Wzmacniane, podświetlane stopnie, ułatwiające wejście do kabiny (z każdej strony) |
| 7.8 | Radio CB z anteną |
| 7.9 | Elektrycznie ogrzewana szyba przednia |

8. ZABUDOWA RAMY - WYWROTKA TYLNOZSYPOWA

- | | |
|------|---|
| 8.1 | Zabudowa wykonana ze stali trudnościeralnych (o podwyższonej wytrzymałości) |
| 8.2 | Podłoga i boki wywrotu wykonane ze stali trudnościeralnej HARDOX |
| 8.3 | Burta tylna wzmocniona, z górnymi zawiasami, z możliwości a demontażu |
| 8.4 | Siłownik wywrotu z przodu zabudowy |
| 8.5 | Wzmocniona oś obrotu skrzyni |
| 8.6 | Zamek tylnej burty otwierany mechanicznie (automatycznie podczas wywrotu) |
| 8.7 | Plandeka zwijana na burcie bocznej w kolorze skrzyni ładunkowej |
| 8.8 | Skrzynia ładunkowa ogrzewana z wylotu spalin |
| 8.9 | Sterowanie wywrotem z kabiny |
| 8.10 | Dach na burcie przedniej |
| 8.11 | Wciągarka z uchwytem koła zapasowego na ścianie przedniej |
| 8.12 | Drabinka składana na rynnie tylnej |
| 8.13 | Pojemność minimum 15m ³ |
| 8.14 | Nadwozie wykończone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego i Unii Europejskiej, posiadające tabliczkę znamionową |
| 8.15 | Zestaw podstawowych narzędzi (klucze płaskie, klucze do kół), lampa ostrzegawcza z niezależnym zasilaniem |
| 8.16 | Zamykana skrzynka na dodatkowe wyposażenie pojazdu |
| 8.17 | Zabudowa ramy - wywrotka tylnozsykowa |

9. DOKUMENTACJA

- | | |
|-----|---|
| 9.1 | Instrukcja obsługi pojazdu oraz urządzeń dodatkowych w języku polskim |
|-----|---|

Załącznik nr 4 do SWZ - Specyfikacja minimalnych parametrów technicznych i wyposażenia wywrotki terenowej

9.2	Świadectwo homologacji pojazdu
9.3	Karta gwarancyjna samochodu oraz zamontowanych urządzeń dodatkowych
9.4	Gwarancja na układ napędowy min 3 lata
9.5	Karta pojazdu
9.6	Katalog stosowanych części zamiennych dla całego pojazdu (silnik, podwozie, zabudowa)
9.7	Instrukcja remontowa pojazdu i silnika (w wersji elektronicznej)
9.8	Instrukcja remontowa zabudowy w wersji papierowej bądź elektronicznej