

W związku z planowanym rozpoczęciem Postępowania Zakupowego w „Betrans” sp. z o.o. dotyczącego świadczenia usług w zakresie grupowego przewozu osób do pracy i z pracy dla PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Turów świadczonych na rzecz „Betrans” sp. z o.o. Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni.

Prosimy o zapoznanie się z opisem przedmiotu zamówienia oraz o wypełnienie formularza cenowego.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi zwrotnej do dnia 16.05.2024 r. do godziny 12.00

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

- Jakub Biniasz tel. 516 798 898, email: jakub.biniasz@betrans.pl
- Tomasz Barteczek tel. 601 696 770, email: tomasz.barteczek@betrans.pl

„Złożenie odpowiedzi na niniejsze Zapytanie o informację (RFI) jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez podmiot składający odpowiedź na nieodpłatne wykorzystanie przez Zamawiającego wszystkich, wskazanych w odpowiedzi na RFI danych do ewentualnego przygotowania przez Zamawiającego OPZ, Wartości szacunkowej zamówienia, warunków Umowy lub innych dokumentów niezbędnych dla Postępowania zakupowego z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie ujawni podmiotom trzecim tych danych, a także źródła ich uzyskania”

„Niniejsze Zapytanie o informację (RFI) nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.), jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), ani ogłoszeniem w jakimkolwiek trybie prowadzenia zakupowego postępowania niepublicznego, lecz ma na celu wyłącznie rozpoznanie rynku i uzyskanie wiedzy na temat przedmiotu planowanego zakupu”

„Wszelkie informacje przeznaczone są wyłącznie w celu przygotowania odpowiedzi i w żadnym wypadku nie powinny być wykorzystywane w inny sposób, a uzyskane w wyniku zapytania informacje objęte są poufnością i nie mogą być ujawniane bez pisemnej zgody Zamawiającego”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dotyczącego usług w zakresie grupowego przewozu osób do pracy i z pracy
dla PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Turów świadczonych
na rzecz „Betrans” sp. z o.o. Oddział Eltur-Trans z siedzibą w Bogatyni

Bogatynia dnia 14.05.2024 r.

Spis treści

I.	Przedmiot zamówienia	4
II.	Warunki złożenia informacji cenowej.....	5
III.	Przewidywany okres trwania umowy	5
IV.	Kalkulacja ceny jednostkowej	5
V.	Zobowiązania Wykonawcy w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.....	5
VI.	Sposób realizacji przedmiotu zamówienia	6
VII.	Zmiany ilości pojazdów	8
VIII.	Potwierdzenie realizacji przewozów.....	8
IX.	Nieprzewidziane zmiany w przewozach	8
X.	Kontrola realizacji zadań przewozowych	9
XI.	Wynagrodzenie i rozliczanie umowy	9
XII.	Kary umowne	9
XIII.	Waloryzacja.....	10

I. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych zakresie grupowego przewozu osób do pracy i z pracy dla PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Turów świadczonych na rzecz „Betrans” sp. z o.o. w zakresie:

- 1.1.** grupowego przewozu osób do pracy i z pracy, posiadających ważne bilety wystawione przez PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Turów, autobusami oraz busami, na poszczególnych trasach liniach, w oznaczonych dniach i godzinach, zgodnie z zakresem określonym w załączniku nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia – Specyfikacja przewozów.
- 1.2.** dowozu i odwozu pracowników PGE Ekoserwis S.A. do i z miejsc świadczenia pracy, we wszystkie dni miesiąca, z wykorzystaniem jednego z autobusów linii zmianowej realizującej przewozy pracownicze na rzecz „Betrans” sp. z o.o. zgodnie z zakresem określonym w załączniku nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia – Specyfikacja przewozów pracowników PGE Ekoserwis S.A.
- 2.** Organizacja przewozów pracowniczych odbywać się będzie w systemie jedno- i trzymianowym.
- 3.** Usługa przewozowa będzie realizowana na podstawie załączonych do umowy rozkładów jazdy, utworzonych w oparciu o Załącznik nr 1 i nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia – Specyfikacja przewozów i Specyfikacja przewozów pracowników PGE Ekoserwis S.A., stanowiących wewnętrzne rozkłady jazdy i określające:
 - numer linii,
 - trasę przejazdu,
 - przystanki,
 - godzinę podstawienia i miejsce początkowe na dowóz do pracy,
 - godzinę podstawienia i miejsce początkowe na odwóz z pracy.
- 4.** Realizacja przedmiotu zamówienia będzie się odbywać na podstawie comiesięcznych, szczegółowych zamówień (zadań), składanych Wykonawcy przez Zamawiającego, wg uzgodnionego wzoru, zawierających zamówione ilości i rodzaje pojazdów do przewozu określonej liczby osób, w oznaczone dni oraz na liniach-trasach z uwzględnieniem przystanków, godzin dowozu i odwozu określonych w Załączniku nr 1 i nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia – Specyfikacja przewozów i Specyfikacji przewozów pracowników PGE Ekoserwis S.A. Zamówienia (zadania) będą składane do dnia 26-ego każdego miesiąca poprzedzającego miesiąc realizacji zadania. Do dnia 27- ego tegoż miesiąca Wykonawca będzie potwierdzał przyjęcie zadania do realizacji.
- 5.** Zmiana Załącznika do umowy, utworzonego w oparciu o Załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz zmiany w miesięcznych szczegółowych zamówieniach (zadaniach) należeć będzie wyłącznie do Zamawiającego i nie będzie wymagać wprowadzenia aneksem.
- 6.** Odpowiednie przygotowanie i oznaczenie przystanków, (poza terenem Zamawiającego) należeć będzie do obowiązków Wykonawcy i na jego koszt.

II. Warunki złożenia informacji cenowej:

1. Warunkiem złożenia informacji cenowej jest możliwość realizacji przez Wykonawcę całości zamówienia zgodnie z pkt I przedmiotowego Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz:
 - 1.1. posiadanie i przedstawienie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2140 ze zm.),
 - 1.2. posiadanie i udokumentowanie minimum 5-letniego doświadczenia w wykonywaniu zawodu przewoźnika drogowego na liniach regularnych pasażerskich,
 - 1.3. gwarantowanie prawidłowej realizacji usług przez okres 2 lat,
 - 1.4. posiadanie niezbędnej ilości pojazdów oraz kierowców, łącznie co najmniej 22 autobusy i co najmniej 2 busy, w tym:
 - co najmniej 4 autobusy o liczbie miejsc siedzących od 40 do 46,
 - co najmniej 10 autobusów o liczbie miejsc siedzących od 48 do 52,
 - co najmniej 8 autobusów o liczbie miejsc siedzących od 54 do 60,
 - co najmniej 2 busy o liczbie miejsc siedzących od 16 do 20.

III. Przewidziany okres trwania umowy:

Od momentu podpisania umowy – 24 miesiące.

IV. Kalkulacje ceny jednostkowej:

Wykonawca przedłoży kalkulację ceny jednostkowej za każde miejsce siedzące w autobusie/busie tj. stawki netto za każdy miejscokilometr handlowy.

V. Zobowiązania Wykonawcy w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany będzie wykonywać przedmiot zamówienia z należytą starannością, zgodnie z najnowszą wiedzą i metodyką wymaganą od podmiotów profesjonalnie świadczących usługi oraz obowiązującymi przepisami prawa.
2. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia posłuży się osobami posiadającymi odpowiednią wiedzę fachową, doświadczenie oraz kwalifikacje do należytego i zgodnego z obowiązującymi standardami wykonywania przedmiotu zamówienia (Personel Wykonawcy). Personel ten Wykonawca zatrudniać będzie w sposób legalny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
3. Wykonawca zobowiąże się nie zatrudniać pracowników GK PGE przy realizacji przedmiotu zamówienia bez uprzedniej zgody PGE GiEK Oddział Elektrownia Turów .
4. Wykonawca zobowiąże się, że zapis dotyczący zakazu zatrudniania pracowników GK PGE zostanie wprowadzony również do umów zawieranych przez Wykonawcę z Podwykonawcami.
5. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie uwzględniać wskazówki Zamawiającego.

6. Wykonawca zobowiązany będzie posiadać przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia:
 - 6.1. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności oraz posiadanego mienia, którego zakres obejmuje odpowiedzialność cywilną Wykonawcy oraz podwykonawców, za pomocą których wykonywać będzie przedmiot zamówienia, z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszego przedmiotu zamówienia.
 - 6.2. ubezpieczenie obowiązkowe, do którego posiadania zobowiązany jest na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Takie samo ubezpieczenie powinni posiadać podwykonawcy zatrudnieni przy realizacji przedmiotu zamówienia.

VI. Sposób realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Przewóz uprawnionych osób do pracy i z pracy będzie realizowany pojazdami:
 - 1.1. sprawnymi technicznie, posiadającymi wymagane prawem, aktualne badania techniczne i potwierdzenia,
 - 1.2. posiadającymi wszystkie, wynikające z przepisów prawa, dokumenty potwierdzające dopuszczenie ich do ruchu oraz przewozu osób, w tym ubezpieczeniowe,
 - 1.3. o estetycznym wyglądzie wewnętrznym i zewnętrznym,
 - 1.4. o sprawnym i odpowiednim poziomie wyposażenia wnętrza,
 - 1.5. utrzymanymi w należytej czystości,
 - 1.6. posiadającymi sprawnie działającą instalację wentylacji lub klimatyzacji, załączaną w miarę potrzeb, a w przypadku linii przewozowych o długości powyżej 20 km, sprawnie działającą instalację wentylacji i klimatyzacji, uruchamianą przez kierowców zwłaszcza w okresie wysokich i niskich temperatur zewnętrznych, w szczególności w okresie od 15 maja do 15 września tak, aby utrzymać wewnątrz pojazdów temperaturę bezpieczną dla zdrowia pasażerów i kierowcy. Instalacja wentylacji musi umożliwiać płynną regulację napływu powietrza i jego temperatury,
 - 1.7. posiadającymi sprawnie działającą instalację grzewczą, uruchamianą w miarę potrzeb przy temperaturze zewnętrznej poniżej 9°C, pozwalającą na płynną regulację temperatury wewnętrznej (temperatura wewnątrz pojazdu powinna wynosić od 18 do 25°C),
 - 1.8. wyposażonymi w tapicerowane, miękkie siedzenia, posiadające, zwłaszcza w przypadku dłuższych linii (w kierunku Lubania, Zgorzelca, Sulikowa, Zawidowa), wysokie oparcia,
 - 1.9. posiadającymi między siedzeniami przestrzeń zapewniającą bezpieczne podróżowanie, zgodną z aktualnie obowiązującymi przepisami w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
 - 1.10. czytelnie oznakowanymi przez Wykonawcę numerami linii przewozowej, w sposób widoczny (na przedniej szybie), zapewniający prawidłowe odczytanie numeru linii, zarówno w ciągu dnia, jak i w nocy,

VII. Zmiany ilości pojazdów:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w ilościach zamawianych linii, ilościach pojazdów na liniach obsługiwanych przez więcej niż jeden pojazd oraz zmian trasy przejazdu autobusów poszczególnych linii. Zmiany takie będą mogły nastąpić przez jednostronne oświadczenie i nie będą wymagać zawarcia aneksu do Umowy.
2. Zmiany dokonywane przez Zamawiającego w ilościach linii, pojazdów oraz trasy przejazdu linii, w trakcie realizacji zamówienia (zadania) miesięcznego wymagać będą:
 - 2.1. przy zmniejszaniu wielkości zadań, zawiadomienia na piśmie Zamawiającego przed zamierzoną zmianą,
 - 2.2. przy zwiększeniu ilości zadań oraz zmiany trasy przejazdu linii: pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przed zamierzoną zmianą i potwierdzenia tej zmiany w formie formalnego potwierdzenia przez Wykonawcę.

VIII. Potwierdzanie realizacji przewozów:

1. Pojazdy realizujące zadania powinny być na odwóz i dowóz podstawione w wyznaczonych i uzgodnionych miejscach, nie przestrzeganie tego wymogu spowoduje odmowę potwierdzenia realizacji i zapłaty z wyłączeniem przypadków wynikających z winy Zamawiającego.
2. Potwierdzenie realizacji zadania przez Zamawiającego następować będzie przez upoważnionych pracowników Zamawiającego w miejscach wyznaczonych przez Zamawiającego. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego będą mieć prawo do: dokonywania wpisów, uwag w karty drogowe, dokonywania kontroli pojazdów, kontroli uprawnienia osób przewożonych i innych postanowień, zaś kierowca pojazdu podstawionego przez Wykonawcę zobowiązany będzie do umożliwienia kontroli i pomocy w trakcie jej trwania.
3. Dyspozytorzy Wykonawcy będą zobowiązani do informowania upoważnionych pracowników o przewidywanych zakłóceniach w przewozach i sposobach ich usunięcia.
4. Informacje o spóźnieniach i brakach pojazdów oraz uwagi w innych kwestiach zgłaszane będą do dyżurnego dyspozytora Wykonawcy (dyżury całodobowe).
5. W przypadku awarii pojazdu realizującego przewóz uprawnionych osób Wykonawca niezwłocznie podstawić będzie musiał pojazd zastępczy.

IX. Nieprzewidziane zmiany w przewozach:

W uzasadnionych przypadkach wynikających z zakłóceń lub innych ważnych przyczyn, upoważnieni pracownicy Zamawiającego będą mieć prawo do dokonywania zmian (wydawania dyspozycji) zadań, połączeń linii, zmian czasu odjazdu itp.

X. Kontrola realizacji zadań przewozowych:

Wykonawca będzie miał obowiązek zapewnić, co najmniej raz na kwartał, własną kontrolę realizacji zadań przewozowych na placach autobusowych u Zamawiającego, a w szczególności dotyczyć to będzie dni roboczych i godzin szczytu natężenia przewozów tj. w godzinach 5:00 - 7:00 i 13:30 - 15:00. Kontrola ta nie będzie mogła naruszać kompetencji pracowników Zamawiającego upoważnionych do kontroli przewozów. Informację o przeprowadzonej kontroli, jej wynikach, Wykonawca będzie przekazywał telefonicznie do Działu Eksploatacji Zamawiającego.

XI. Wynagrodzenie i rozliczanie umowy:

1. Za realizację zadań Zamawiający będzie płacił Wykonawcy wynagrodzenie umowne wg następujących zasad:
 - 1.1. za każde miejsce siedzące w autobusie/busie wykorzystywanym do realizacji wewnętrznego rozkładu jazdy, wg stawki za każdy miejscokilometr handlowy przebiegu na wyznaczonej trasie,
 - 1.2. wynagrodzenie należne Wykonawcy za świadczone Usługi będzie wyliczane jako suma iloczynów trzech czynników: ilości miejsc w zamówionym pojeździe, ilości kilometrów na danej trasie (wynikającej z rozkładu jazdy) oraz stawki za każdy miejscokilometr handlowy (określonej w Formularzu cenowym).

Wynagrodzenie za autobus (zł) = ilość miejsc w zamówionym autobusie x ilość kilometrów na danej trasie x stawka za każdy miejscokilometr handlowy

2. łączna szacunkowa ilość kilometrów wyniesie:
 - 2.1. roczna – **262 810**
 - 2.2. za okres 2 letni – **525 620**
3. łączna szacunkowa ilość miejscokilometrów wyniesie:
 - 3.1. roczna – **13 666 120**
 - 3.2. za okres 2 letni – **27 332 240**
4. Rozliczenie realizacji zadań miesięcznych będzie składane u Zamawiającego i będzie posiadało formę raportu z ilości wykonanych przejazdów na poszczególnych liniach.

XII. Kary umowne:

Zamawiający zastrzega sobie prawo stosowania kar umownych w następujących przypadkach:

1. Za opóźnienia w podstawieniu każdego z pojazdów przewidzianych do wykonania zadania lub takiego opóźnienia przyjazdu do miejsca przeznaczenia.
2. Za nie podstawienie pojazdu na dowóz uprawnionych osób do miejsca pracy i odwóz z miejsca pracy do miejsca zamieszkania.

3. Za nie zabranie do przewozu, z poszczególnych przystanków, uprawnionych osób Zamawiającego.
4. Za brak oznakowania pojazdów numerami wewnętrznych linii.
5. Za brak sprawnego ogrzewania pojazdów.
6. Za brak na wyposażeniu autobusu na wymaganych trasach i we wskazanych okresach sprawnie działającej klimatyzacji.

XIII. Waloryzacja:

1. Stawka wynagrodzenia będzie waloryzowana wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych przez Główny Urząd Statystyczny za poprzedni rok kalendarzowy.
2. Waloryzacja będzie możliwa tylko raz, nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji Umowy.
3. Podstawą uruchomienia waloryzacji będzie wniosek o dokonanie waloryzacji wynagrodzenia, który Strona zainteresowana waloryzacją składa drugiej Stronie, wraz z zawartym w nim uzasadnieniem wskazującym wysokość wskaźnika.
4. Wynagrodzenie, podlegać będzie automatycznie zmianie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zmiana wynagrodzenia wynikająca z waloryzacji nie będzie powodować konieczności zawarcia aneksu zmieniającego Umowę, ale będzie sporządzona na piśmie i potwierdzona przez obie Strony.

Formularz informacji cenowej dla realizacji usług, zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia, dotyczący usług grupowego przewozu osób do pracy i z pracy dla PGE GiEK S.A.
Oddział Elektrownia Turów

Szacunkowa Ilość kilometrów		Średnia szacunkowa ilość miejsc w pojeździe	Szacunkowa ilość miejscokilometrów	Stawka za miejscokilometr handlowy*	Wartość
roczna	262 810	52	13 666 120		
w okresie 2 lat	525 620	52	27 332 240		

* stawka za miejscokilometr handlowy podlegać będzie corocznej waloryzacji określonej w Opisie Przedmiotu Zamówienia.