

Dotyczy: wyjaśnienia do Zapytania o informację (RFI) nr BTC/RFI/004/2025 dotyczącego dostawy fabrycznie nowych pojazdów wyprodukowanych nie wcześniej niż w roku 2025, do siedziby Zamawiającego, z terminami dostawy w roku 2026 r.

Pytanie 1: część 1-4: czy dopuszczacie Państwo również nadwozia typu SUV?

Odpowiedź: dla części 1 i 2 - dopuszczamy nadwozia typu sedan hatchback, liftback, kombi; dla części 3 i 4 – dopuszczamy nadwozia typu sedan, liftback, kombi.

Pytanie 2: część 5 i 10: jeśli to ma być Pick-Up na podwójnej kabinie z zabudową hardtop to wyklucza się z pkt 4 "Nadwozie minimum 4 drzwiowe (tylne dwuskrzydłowe) typu furgon", bo hardtop może być tylko otwierany do góry i jest jednocześnie, tym samym także nie może być furgonem.

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje, że w części 5 i 10 w pkt. 4 wystąpiła omyłka pisarska, winno być: „Nadwozie minimum 4 drzwiowe typu pickup”.

Pytanie 3: czy dopuszczacie Państwo dla części 5 kąt zejścia min 24 stopnie, tak na marginesie, w tej części chyba jest błąd, bo kąty natarcia i zejścia nie mogą być takie same, zejście jest zawsze nieco mniejsze?

Odpowiedź: na etapie RFI prosimy o podanie parametrów oferowanego pojazdu.

Pytanie 4: czy dopuszczacie Państwo automatyczną skrzynię biegów?

Odpowiedź: na etapie RFI prosimy o podanie parametrów oferowanego pojazdu, jeżeli oferowany pojazd występuje zarówno ze skrzynią manualną jak i automatyczną prosimy o potwierdzenie spełnienia wymogów specyfikacji w formularzu dodając informację, że dostępna jest również wersja ze skrzynią automatyczną lub informację, że pojazd występuje tylko ze skrzynią automatyczną.

Pytanie 5: część 6: czy konieczne jest ogumienie dla SUV`a w klasie A/T?

Odpowiedź: na etapie RFI prosimy o wycenę pojazdów z ogumieniem w klasie A/T.

Wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców.