

BTC/LHZ/1634/113/2025

Piaski, dnia 24.09.2025 r.

Dotyczy: wyjaśnienia i modyfikacje treści SWZ w postępowaniu zakupowym nr BTC/LHZ/1634/2025 pn.: „**Najem samochodów osobowo-terenowych typu pickup na lata 2026-2028**”

Pytanie nr 6: Czy zamawiający dopuszcza felgi aluminiowe 17' w zamówionych pojazdach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdów w felgi aluminiowe 17'

Pytanie nr 7: Czy zamawiający dopuszcza opony starsze niż 12 miesięcy od daty protokolarnego odbioru samochodu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza fabrycznie nowe opony, nie starsze niż 24 miesiące.

Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt. 9 Załącznika nr 1 do Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy:

Było:

9. Koła:

- a. Wszystkie koła minimum 16', obręcze kół stalowe, opony o minimalnej szerokości 225 mm z bieżnikiem terenowym AT
- b. Zamontowane opony nie starsze niż 12 miesięcy od daty protokolarnego odbioru Samochodu
- c. Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą typu AT identyczną jak zamontowane na samochodzie

Jest:

9. Koła:

- a. Wszystkie koła minimum 16', obręcze kół stalowe lub aluminiowe, opony o minimalnej szerokości 225mm z bieżnikiem terenowym AT
- b. Zamontowane opony nie starsze niż 24 miesiące od daty protokolarnego odbioru Samochodu
- c. Pełnowymiarowe koło zapasowe z oponą typu AT identyczną jak zamontowane na Samochodzie

Ponadto Zamawiający wprowadza modyfikację w wyjaśnieniach nr 3 i w wyjaśnieniach nr 4 odpowiednio na:

Było:

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający dopuszcza rozszerzenie opisu w następujących pkt.:

Przekładnia manualna minimum 5-cio biegowa + 1 bieg wsteczny **lub automatyczna?**

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza automatycznej skrzyni biegów.

Jest:

Pytanie nr 4: Czy Zamawiający dopuszcza rozszerzenie opisu w następujących pkt.:
Przekładnia manualna minimum 5-cio biegowa + 1 bieg wsteczny **lub automatyczna?**

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię biegów.

Było:

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania samochodów z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby pojazdy wyposażone były w przekładnię manualną, minimum 5-cio biegową + 1 bieg wsteczny, zgodnie z pkt. 3a. Specyfikacji (Załącznik nr 1 do Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy).

Jest:

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania samochodów z manualną skrzynią biegów?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zarówno manualną przekładnię, minimum 5-cio biegową + 1 bieg wsteczny jak również automatyczną skrzynię biegów.

Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt. 3 Załącznika nr 1 do Załącznika nr 3 do SWZ – Istotne Postanowienia Umowy:

Było:

3. Skrzynia biegów i układ napędowy:

- a. Przekładnia manualna minimum 5-cio biegowa + 1 bieg wsteczny
- b. Napęd 4x4 z reduktorem

Jest:

3. Skrzynia biegów i układ napędowy:

- a. Przekładnia manualna minimum 5-cio biegowa + 1 bieg wsteczny lub automatyczna skrzynia biegów.
- b. Napęd 4x4 z reduktorem

Wyjaśnienia i modyfikacje są wiążące dla wszystkich Wykonawców.