

PROJEKT CENNIKA OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ  
O SZEROKOŚCI TORÓW 1435 MM ZARZĄDZANEJ PRZEZ „Betrans” sp. z o. o.  
OBOWIĄZUJĄCY OD 15 GRUDNIA 2024 ROKU



# PROJEKT CENNIKA

OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

O SZEROKOŚCI TORÓW 1435 MM

ZARZĄDZANEJ PRZEZ „Betrans” sp. z o. o.

OBOWIĄZUJĄCY OD 15 GRUDNIA 2024 ROKU

Bełchatów 16.01.2024r.

## 1. Wstęp

1.1. Cennik obowiązuje od 15 grudnia 2024 roku.

1.2. Do opłat zawartych w cenniku doliczony będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

1.3. Cennik zawiera:

- a) opłatę za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,
- b) opłatę manewrową,
- c) sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej,
- d) opłatę za postój pojazdów kolejowych oraz sposób jej ustalania.

## 2. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.

Opłata pobierana od aplikantów za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wynosi: 100 zł.

Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobierana jest od aplikantów, jeżeli na podstawie wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie „Betrans” sp. z o. o.

## 3. Opłata manewrowa oraz sposób jej ustalania.

Infrastruktura Kolejowa Rogowiec połączona jest z linią kolejową PKP PLK nr 24, w związku z czym do ustalenia opłaty manewrowej na okres rocznego rozkładu jazdy 2019/2020, zastosowano §24 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 755 z późn. zm.), w którym mowa, że jeżeli zarządca nie zarządza linią kolejową, może zastosować opłatę manewrową w wysokości określonej dla linii kolejowej, z którą zarządzana przez niego droga kolejowa jest połączona.

Zgodnie z powyższym na okres rocznego rozkładu jazdy 2019/2020 zastosowano stawkę z Cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 09.12.2018 r.

Na podstawie art. 33 ust. 22 ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 1984) „Betrans” sp. z o. o. podjął decyzję o rezygnacji z opracowania projektu cennika na okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 oraz zastosowaniu na te okresy cennika obowiązującego w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020. Na okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025 ponowiono decyzję o rezygnacji opracowania projektu cennika. Zastosowano na ten okres cennik obowiązujący w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020.

Opłata manewrowa jest iloczynem stawki jednostkowej opłaty manewrowej oraz odległości przejazdu według wykazu torów i odległości taryfowych stanowiącego załącznik nr 6 do Regulaminu sieci zarządzanej przez „Betrans” sp. z o. o.

Opłatę manewrową zastosowano w wysokości określonej dla pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych z wykorzystaniem innego rodzaju trakcji niż elektryczna, zgodnie z pkt. 3 lp. 2 Cennika PKP PLK obowiązującego od 09.12.2018r.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Sposób ustalania opłaty	Uwagi
Opłata manewrowa	3,35 zł/km przejazdu	Opłata manewrowa ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej opłaty manewrowej oraz odległości przejazdu według wykazu torów i odległości taryfowych	Pojazd kolejowy lub skład pojazdów kolejowych z wykorzystaniem innego rodzaju trakcji niż elektryczna

#### 4. Opłata za postój pojazdów kolejowych oraz sposób jej ustalania.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Sposób ustalania opłaty	Uwagi
Opłata za postój pojazdów kolejowych	1,48 zł/godz. postoju	Opłata za postój ustalana jest jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej	Opłatę pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę. Opłaty nie pobiera się za postój krótszy niż 2 godziny