

PROJEKT CENNIKA
OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ
O SZEROKOŚCI TORÓW 1435 MM
ZARZĄDZANEJ PRZEZ „Betrans” sp. z o. o.
OBOWIĄZUJĄCY OD 14 GRUDNIA 2025 ROKU

Rogowiec 26.09.2025r.

1. Wstęp

1.1. Cennik obowiązuje od 14 grudnia 2025 roku.

1.2. Do opłat zawartych w cenniku doliczony będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

1.3. Cennik zawiera:

- a) opłatę za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,
- b) opłatę manewrową,
- c) sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej,
- d) opłatę za postój pojazdów kolejowych oraz sposób jej ustalania.

2. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.

Opłata pobierana od aplikantów za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wynosi: 100 zł.

Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobierana jest od aplikantów, jeżeli na podstawie wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie „Betrans” sp. z o. o.

3. Opłata manewrowa oraz sposób jej ustalania.

Infrastruktura Kolejowa Rogowiec połączona jest z linią kolejową PKP PLK nr 24, w związku z czym do ustalenia opłaty manewrowej na okres rocznego rozkładu jazdy 2019/2020, zastosowano §24 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 755 z późn. zm.), w którym mowa, że jeżeli zarządca nie zarządza linią kolejową, może zastosować opłatę manewrową w wysokości określonej dla linii kolejowej, z którą zarządzana przez niego droga kolejowa jest połączona.

Zgodnie z powyższym na okres rocznego rozkładu jazdy 2019/2020 zastosowano stawkę z Cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 09.12.2018 r.

Na podstawie art. 33 ust. 22 ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 poz. 1984) „Betrans” sp. z o. o. podjął decyzję o rezygnacji z opracowania projektu cennika na okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025 oraz zastosowaniu na te okresy cennika obowiązującego w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020. Na okres rocznego rozkładu jazdy pociągów 2025/2026 ponowiono decyzję o rezygnacji opracowania projektu cennika. Zastosowano na ten okres cennik obowiązujący w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020.

Opłata manewrowa jest iloczynem stawki jednostkowej opłaty manewrowej oraz odległości przejazdu według wykazu torów i odległości taryfowych stanowiącego załącznik nr 6 do Regulaminu sieci zarządzanej przez „Betrans” sp. z o. o.

Opłatę manewrową zastosowano w wysokości określonej dla pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych z wykorzystaniem innego rodzaju trakcji niż elektryczna, zgodnie z pkt. 3 lp. 2 Cennika PKP PLK obowiązującego od 09.12.2018r.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Sposób ustalania opłaty	Uwagi
Opłata manewrowa	3,35 zł/km przejazdu	Opłata manewrowa ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej opłaty manewrowej oraz odległości przejazdu według wykazu torów i odległości taryfowych	Pojazd kolejowy lub skład pojazdów kolejowych z wykorzystaniem innego rodzaju trakcji niż elektryczna

4. Opłata za postój pojazdów kolejowych oraz sposób jej ustalania.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Sposób ustalania opłaty	Uwagi
Opłata za postój pojazdów kolejowych	1,48 zł/godz. postoju	Opłata za postój ustalana jest jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej	Opłatę pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę. Opłaty nie pobiera się za postój krótszy niż 2 godziny