

Statut sieci kolejowej  
zarządzanej przez „Betrans” sp. z o.o.

obowiązujący od dnia 07.05.2026r.

Piaski, dn. 07.05.2026r.

## Spis treści

1. Definicje .....	2
2. Informacje ogólne .....	3
3. Podstawy prawne opracowania Statutu sieci kolejowej zarządzanej przez „Betrans” sp. z o.o... 4	4
4. Organy i struktura organizacyjna Spółki .....	4
5. Infrastruktura kolejowa Rogowiec.....	5
6. Schemat układu torów bocznic kolejowej Rogowiec.....	8

## 1. Definicje

<b>Ustawa</b>	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 poz. 1234).
<b>Statut</b>	Statut sieci kolejowej zarządzanej przez „Betrans” sp. z o.o.
<b>Infrastruktura kolejowa Rogowiec,</b>	Infrastruktura kolejowa opisana w pkt. 5 Statutu
<b>PGE GiEK S.A.</b>	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.
<b>KWB</b>	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów
<b>ELB</b>	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów
<b>„Betrans” sp. z o.o., Spółka</b>	„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, zależna od PGE S.A.
<b>KO</b>	Komórka organizacyjna – wieloosobowy element struktury organizacyjnej utworzony do wykonywania określonych celów Spółki. KO realizuje przypisany jej względnie jednorodny zakres działania.
<b>Dział</b>	Dział – podstawowa komórka organizacyjna.

## 2. Informacje ogólne

- I. Właścicielem infrastruktury kolejowej Rogowiec są:
  - a. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna Oddział Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 100, Rogowiec, ul. Św. Barbary 3,
  - b. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna Oddział Elektrownia Bełchatów, Wola Grzymalina 3, 97-406 Bełchatów 5.

- II. Zarządcą infrastruktury kolejowej Rogowiec jest:

„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

- III. Adres oraz dane o działalności gospodarczej:

Kalisko 13; 97-400 Bełchatów

Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego

Numer KRS: 0000134150

Kapitał Zakładowy: 16 078 500,00 PLN

REGON 592178498

NIP 769-19-76-060

- IV. „Betrans” sp. z o.o. posiada świadectwo bezpieczeństwa nr 052/UK/26 wydane przez Prezesa UTK, które jest ważne do dnia 05 maja 2031 roku.

- V. Kontakt:

**Dział Obsługi Kolei**

Rogowiec k/Bełchatowa

tel.: +48 44 737 4481

mob: 695 775 067

[rafal.leski@betrans.pl](mailto:rafal.leski@betrans.pl)

**Biuro Zarządu**

Piaski 4, 97-410 Kleszczów

tel.: +48 44 737 72 00

mob: 601 696 944

[sekretariat@betrans.pl](mailto:sekretariat@betrans.pl)

### **3. Podstawy prawne opracowania Statutu sieci kolejowej zarządzanej przez „Betrans” sp. z o.o.**

- I. Statut został opracowany na podst. art. 5 ust. 2a Ustawy.
- II. Statut spełnia wymagania zawarte w obowiązujących aktach prawnych, w szczególności w Ustawie oraz w aktach wykonawczych.
- III. Traci moc Statut sieci kolejowej z dnia 01.01.2026r.

### **4. Organy i struktura organizacyjna Spółki**

- I. Organami Spółki są:
  - a. Zarząd,
  - b. Rada Nadzorcza,
  - c. Zgromadzenie Wspólników.
- II. Uprawnienia i obowiązki organów Spółki określają w szczególności: Kodeks spółek handlowych, Umowa Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, Regulamin Rady Nadzorczej „Betrans” sp. z o.o., Regulamin Zarządu „Betrans” sp. z o.o..
- III. Struktura organizacyjna Spółki zbudowana jest z uwzględnieniem następujących zasad:
  - a. Spółką kieruje Zarząd Spółki: Prezes Zarządu Spółki i Członkowie Zarządu Spółki,
  - b. tryb pracy Zarządu Spółki określa Regulamin Zarządu Spółki, uchwalony przez Zarząd Spółki i zatwierdzony przez Radę Nadzorczą Spółki,
  - c. Zarząd Spółki realizuje funkcje zarządzania strategicznego oraz funkcje zarządzania operacyjnego poprzez poszczególnych Członków Zarządu Spółki, Dyrektorów Oddziałów i ich Zastępców oraz Kierujących KO,
  - d. poszczególni Członkowie Zarządu Spółki, zgodnie z podziałem kompetencji, określonym w Regulaminie Zarządu Spółki oraz Regulaminie organizacyjnym „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, kierują całością spraw Spółki w ramach powierzonych im pionów organizacyjnych i odpowiadają za realizację zadań w tych pionach.

- IV. Prezes Zarządu Spółki, jest odpowiedzialny w szczególności za organizowanie działalności statutowej Spółki wynikającej z Umowy Spółki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami racjonalnego gospodarowania oraz za koordynowanie działalności Spółki. W ramach przypisanych Prezesowi Zarządu kompetencji związanych z kierowaniem podległym pionem organizacyjnym odpowiada za obszar zarządczy i formalno – kontrolny funkcjonowania Spółki oraz za wdrażanie i stosowanie standardów GK PGE.
- V. Wiceprezes Zarządu Spółki, w ramach przypisanych kompetencji związanych z kierowaniem podległym pionem organizacyjnym odpowiada za efektywną ekonomicznie realizację zadań operacyjnych w obszarze technicznym i utrzymania ruchu oraz za wdrażanie i stosowanie standardów GK PGE, w zakresie nadzorowanego obszaru działalności.

## **5. Infrastruktura kolejowa Rogowiec**

### **I. Położenie:**

Bocznica kolejowa „Rogowiec” odgałęzia się w km 34,350 stanowiącym koniec linii kolejowej nr 24 Piotrków Trybunalski – Zarzecze, zarządzanej przez PKP PLK S.A. Początkiem bocznic kolejowej Rogowiec jest kilometr 34,350 w/w linii kolejowej, stanowiący jednocześnie km 0,000 bocznic (punkt początkowy).

Punkt końcowy bocznic kolejowej Rogowiec stanowi koziół oporowy w torze nr 1a\_Z w km 8,480.

### **II. Status infrastruktury:**

Infrastruktura kolejowa zarządzana przez „Bettrans” sp. z o.o. otrzymuje status bocznic kolejowej podlegającej udostępnianiu z elementami infrastruktury prywatnej i nieczynnej.

## III. Infrastruktura podlegająca udostępnieniu w ramach bocznicy kolejowej Rogowiec:

Nazwa toru	Odległość taryfowa [km]	Odległość od – do
Tor dojazdowy 1R	2,787	GPLK - p.r. Rz 7
Tor zdawczo – odbiorczy nr 1	1,583	p.r. Rz 7 - p.r. Rz 98
Tor zdawczo – odbiorczy nr 3	1,355	ś.r. ś.r. Rkpd 8 - ś.r. Rkpd 94
Tor zdawczo – odbiorczy nr 5	1,305	ś.r. Rkpd 8 - ś.r. Rkpd 91
Tor zdawczo – odbiorczy nr 7	1,130	p.r. Rz 13 - p.r. Rz 85
Tor zdawczo – odbiorczy nr 9	1,225	ś.r. Rkpd 11 - p.r. Rz 87
Tor zdawczo – odbiorczy nr 11	1,035	p.r. Rz 18 - p.r. Rz 83
Tor zdawczo – odbiorczy nr 13	0,910	p.r. Rz 23 - p.r. Rz 81
Tor dojazdowy nr 22	0,237	ś.r. Rkpd 19 - p.r. Rz 28
Tor załadunkowy nr 25	0,688	p.r. Rz 20 - p.r. Rz 53
Tor załadunkowy nr 27	0,475	p.r. Rz 53 - ś.r. Rkpd 91
Tor rozładunkowy nr 26	0,330	p.r. Rz 28 - KO
Tor dojazdowy nr 106	2,835	p.r. Rz 91 - p.r. Rz 01
Tor wagowy nr 24	0,196	p.r. Rz 24 - p.r. Rz 28
Tor manewrowy nr 31	0,630	ś.r. Rkpd 11 - KO
Tor dojazdowy nr 33	0,162	p.r. Rz 9 - p.r. Rz 20
Tor manewrowy nr 3a	0,217	ś.r. Rkpd 8 - KO
Tor dojazdowy nr 1_Z	0,744	p.r. Rz 1_Z - p.r. Rz 6_Z
Tor dojazdowy nr 1a_Z	0,750	p.r. Rz 6_Z - KO
Tor załadunkowy nr 3_Z	0,632	p.r. Rz 1_Z - p.r. Rz 4_Z
Tor załadunkowy nr 3a_Z	0,597	p.r. Rz 4_Z - KO
Tor załadunkowy nr 5_Z	0,626	p.r.3_Z - p.r. Rz 5_Z
Tor załadunkowy nr 5a_Z	0,522	p.r. Rz 5_Z - KO

## IV. Infrastruktura nieczynna na bocznicy kolejowej Rogowiec:

Nazwa toru	Odległość od – do
Tor ochronny nr 20	Rkpd 19 - KO
Tor ochronny nr 89	Rz 75 - KO
Tor ochronny nr 100a	Rz 98 - KO
Tor dojazdowy nr 102	Rkpd 94 – Rz 101
Tor dojazdowy nr 103	Rz 107 – KO
Tor rozładunkowy nr 103b	Rz 109 - KO
Tor rozładunkowy nr 103c	Rz 113 - KO
Tor dojazdowy nr 105	Rz 101 – Rz 106
Tor dojazdowy nr 104	Rz 108 – PK
Tor ochronny nr 105a	Rz 106 – KO
Tor dojazdowy nr 105b	Rz 107 – PK
Tor rozładunkowy nr 204	Rz 202 - KO

Tor rozładunkowy nr 313	Rz 310 - KO
Tor rozładunkowy nr 323	Rz 314 - KO
Tor rozładunkowy nr 334	Rz 338 - KO
Tor rozładunkowy nr 337	Rz 339 - KO
Tor ochronny nr 3b_Z	Rz 2_Z - KO

## V. Infrastruktura prywatna w ramach bocznicy kolejowej Rogowiec:

Nazwa toru	Odległość od – do
Tor dojazdowy nr 100	Rz 98 - Rz 330
Tor dojazdowy nr 202	Rz 306 - brama Di4
Tor rozładunkowy nr 205	Rz 308 - KO
Tor rozładunkowy nr 208	Rz 211 - Rz 212
Tor dojazdowy nr 300	Rkpd 19 - Rz 314
Tor ochronny nr 301	Rz 301 - KO
Tor dojazdowy nr 302c	brama Di4 - Rz 343
Tor dojazdowo - rozładunkowy nr 310	Rz 309 - KO
Tor rozładunkowy nr 314	Rz 311 - KO
Tor rozładunkowy nr 321	Rz 313 - KO
Tor objazdowy nr 321a	Rz 322 - Rz 323
Tor dojazdowy nr 322	Rz 314 - Rz 325
Tor dojazdowy nr 330	Rz 330 - Rz 339
Tor odstawczy nr 331	Rz 334 - Rz 335
Tor załadunkowy nr 332	Rz 333 - Rz 336
Tor rozładunkowy nr 335	Rz 340 - KO
Tor rozładunkowy nr 336	Rz 339 - KO
Tor ochronny nr 338	Rz 343 - KO
Tor rozładunkowy nr 339	Rz 328 - KO
Tor rozładunkowy nr 340	Rz 327 - KO
Tor dojazdowy nr 341	Rz 343 - KO
Tor załadunkowy nr 343	Rz 330 - KO
Tor załadunkowy nr 344	Rz 331 - Rz 332
Tor manewrowy nr 2_Z	Rz 6_Z – Rz 11_Z
Tor dojazdowo – rozładunkowy nr 6_Z	Rz 7_Z - KO
Tor dojazdowy nr 52	Rz 20 – Rz 43
Tor dojazdowy nr 54	Rz 43 – Rz 49
Tor dojazdowy nr 55	Rz 43 – Rz 53

Statut sieci kolejowej opracował:

Statut sieci kolejowej zatwierdził: