

UMOWA nr ....., na .....

zawarta w dniu ....., w ....., pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Transportowo-Sprzętowym „Betrans” spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Belchatowie, ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Belchatów, skrytka pocztowa 98, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS: 0000134150. Kapitał zakładowy: 16 078 500,00 zł; NIP: 769-19-76-060, REGON: 592178498, reprezentowanym przez:

1. **Andrzeja Niemczyka – Prezesa Zarządu, Dyrektora Przedsiębiorstwa**
2. **Artura Perlińskiego – Wiceprezesa Zarządu, Dyrektora ds. Handlowo-Finansowych**

zwaną dalej „Zarządcą”,

a

....., z siedzibą w ..... przy ulicy ....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla ..... w ....., ..... Wydział Gospodarczy, pod nr KRS: ....., Kapitał zakładowy: .....; NIP....., REGON: ..... reprezentowanym przez:

..... – .....

..... – .....

zwaną dalej „Przewoźnikiem”,

zwanymi dalej „Stronami”, a umowa niniejsza „Umową”

o następującej treści:

Przedstawiciele Stron Umowy oświadczają, iż od dat powołanych powyżej dokumentów do chwili podpisania niniejszej Umowy nie nastąpiły żadne zmiany w sposobach ich reprezentacji, które mogły mieć jakikolwiek wpływ na ważność zaciągniętych przez nich zobowiązań.

## § 1.

### Struktura Umowy

Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać Umowę na zasadach i warunkach ustalonych w Umowie, której integralną część stanowią następujące załączniki:

- 1.1. Załącznik 1: Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów, o którą ubiegał się Aplikant;
- 1.2. Załącznik 2: Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych, o którą ubiegał się Aplikant;
- 1.3. Załącznik 3: Dokumenty potwierdzające zdolność do reprezentacji Stron zawierających Umowę, w szczególności: Aktualny odpis KRS Stron Umowy, wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, pełnomocnictwo;
- 1.4. Załącznik 4: Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PTS „Betrans” sp. z o. o., obowiązujący na dany rok;

## § 2.

### Przedmiot Umowy

Przedmiotem Umowy jest wykorzystanie zdolności przepustowej na Infrastrukturze Kolejowej Rogowiec przydzielonej Aplikantowi, szczegółowo określonej we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów i/lub we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych (stanowiących załącznik nr 1 i 2 do niniejszej Umowy), na zasadach i w terminach określonych w Umowie.

### § 3.

#### Termin i miejsce wykonywania Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia podpisania do dnia .....
2. Miejszem wykonywania przedmiotu umowy jest teren Infrastruktury Kolejowej Rogowiec, której zarządcą jest PTS „Betrans” sp. z o.o., szczegółowo określonym we wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej .
3. Przedmiot umowy wykonywany będzie w dni ..... w godzinach .....

### § 4.

#### Obowiązki Przewoźnika

1. Przewoźnik przy realizacji przedmiotu Umowy posłuży się osobami posiadającymi odpowiednią wiedzę fachową, doświadczenie oraz kwalifikacje do należytego i zgodnego z obowiązującymi standardami wykonywania przedmiotu Umowy (Personel Przewoźnika). Personel ten Przewoźnik zatrudniać będzie w sposób legalny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
2. Przewoźnik zobowiązuje się nie zatrudniać pracowników Zarządcy, w tym pracowników Oddziałów Zarządcy, przy realizacji przedmiotu Umowy bez uprzedniej zgody Zarządcy wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, przy czym zakaz dotyczy zarówno zawarcia umowy o pracę lub innej umowy cywilnoprawnej – nazwanej lub nienazwanej, na podstawie której świadczona jest praca. W razie naruszenia tego obowiązku Zarządca może naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych.
4. Przewoźnik ma obowiązek przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu, określonych w przepisach prawa oraz w Regulaminie Sieci zarządzanej przez PTS „Betrans” sp.z o.o. zwanej dalej Regulaminem Sieci, Regulaminie Pracy Bocznic kolejowej i przepisach wewnętrznych Zarządcy.
5. Przewoźnik ma obowiązek realizowania przejazdów nadzwyczajnych zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie Sieci, Regulaminie Pracy Bocznic kolejowej, przepisach i instrukcjach wewnętrznych Zarządcy.
6. Przewoźnik ma obowiązek zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu.
7. Przewoźnik zobowiązuje się wyposażyć swoich pracowników, uczestniczących w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej we wszelkie niezbędne dokumenty. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją manewrów/postojem składu pojazdów kolejowych.
8. Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Zarządcę o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządcy.
9. Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Zarządcę o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione wyżej wypadkach kolejowych oraz o innych zdarzeniach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia czynności, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia.
10. Na żądanie Zarządcy, Przewoźnik ma obowiązek udokumentować kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych używanych do przewozu przez przedstawienie uwierzytelnionej z oryginałem kopii dokumentów potwierdzających te dane.
11. Najpóźniej w terminie rozwiązania Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej Przewoźnik zobowiązany jest usunąć swoje rzeczy lub rzeczy, które zostały pozostawione przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem umowy, a w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych rzeczy.
12. Przewoźnik ma obowiązek zgłaszania dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu składu manewrowego przez podanie nazwy Przewoźnika, relacji, trasy, rodzaju transportowanego ładunku i innych danych w trybie określonym w Regulaminie Pracy Bocznic kolejowej.
13. Przewoźnik nie jest upoważniony do zawierania Umów lub zaciągania zobowiązań w imieniu Zarządcy.
14. Przewoźnik przy realizacji przedmiotu Umowy jest zobowiązany uwzględnić wskazówki Zarządcy, a jeżeli miałyby to wpływ na koszty realizacji przedmiotu Umowy, Strony zobowiązane są do renegotjacji Umowy.
15. Przewoźnik oświadcza, iż zapoznał się z zasadami określonymi w „Kodeksie Postępowania dla Partnerów Biznesowych GK PGE” oraz z „Dobrymi Praktykami Zakupowymi”, dostępnymi na stronie: <https://pgegiek.pl/Przetargi> i jako Partner Biznesowy Spółki GK PGE w swojej działalności przestrzega określonych tam standardów prawnych i etycznych, wymaga przestrzegania tych standardów ze strony swoich podwykonawców i dostawców, w sprawach związanych z realizacją Umów/Zamówień zawartych z którąkolwiek ze Spółek GK PGE.

16. Przewoźnik oświadcza, że prowadzi działalność w sposób odpowiedzialny, przestrzega przepisów prawa, w tym w szczególności przepisów dotyczących przeciwdziałania korupcji, praniu brudnych pieniędzy i finansowania terroryzmu, przepisów dotyczących przestrzegania praw pracowniczych, przepisów dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych, prawa ochrony konkurencji, przepisów w zakresie ochrony mienia oraz przepisów ochrony środowiska oraz dokłada należytej staranności przy weryfikacji swoich współpracowników i podwykonawców w powyższym zakresie.
17. W przypadku zgłoszenia przez Spółkę GK PGE jakiegokolwiek wątpliwości dotyczącej przestrzegania przez Przewoźnika ww. zasad, Przewoźnik podejmie działania naprawcze mające na celu ich usunięcie.
18. Przewoźnik zobowiązuje się do stosowania wobec Spółek GK PGE warunków nie gorszych niż określonych w niniejszej Umowie w przypadku zawarcia przez Spółki należące do GK PGE umów z Przewoźnikiem dotyczących realizacji przedmiotu umowy tożsamego z przedmiotem niniejszej Umowy.
19. W związku z treścią art. 208 k. p. Strony wyznaczają koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy pracowników wykonujących pracę w ramach niniejszej umowy w osobie

.....

Wyznaczenie koordynatora nie zwalnia żadnej ze Stron z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom w zakresie wynikającym z niniejszej umowy i przepisów powszechnie obowiązujących.

## **§ 5.**

### **Prawa Przewoźnika**

1. Przewoźnik ma prawo do realizacji nowych lub dodatkowych przejazdów swoich składów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Regulaminie Sieci, w ramach przydzielonej zdolności przepustowej.
2. Przewoźnik ma prawo do otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w Regulaminie Sieci.
3. Przewoźnik ma prawo do żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

## **§ 6.**

### **Obowiązki Zarządcy**

1. Zarządca ma obowiązek prowadzić ruch składów manewrowych Przewoźnika zgodnie z Regulaminem Pracy Boczniczy kolejowej oraz przepisami wewnętrznymi Zarządcy dotyczącymi techniki wykonywania manewrów.
2. Zarządca ma obowiązek wykonywać wszystkie niezbędne do przyjazdu i wyjazdu czynności ruchowe na posterunku technicznym, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z Regulaminem Pracy Boczniczy kolejowej.
3. Zarządca umożliwi wstęp na obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika. Warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych zezwoleń wystawionych przez Zarządcę.
4. Zarządca ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia Przewoźnika o wypadkach lub incydentach na zarządzanej infrastrukturze, związanych bezpośrednio z jego pojazdem kolejowym lub pracownikiem.
5. Zarządca ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji procesów przewozowych, w tym w szczególności o:
  - 1) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe prowadzenie ruchu składów manewrowych,
  - 2) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu, których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec – np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji,
  - 3) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pojazdu kolejowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby wymagań określonych we właściwych przepisach, regulaminach, instrukcjach i Umowie.
6. Zarządca powiadamia Przewoźników o zmianach Regulaminów, przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie własnej infrastruktury, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy.
7. Zarządca ponosi odpowiedzialność za stan i sprawność udostępnianej infrastruktury kolejowej.
8. Zarządca udostępni Przewoźnikowi, w terminach uzgodnionych przez Strony dane, dokumentację, posiadane przez Zarządcę, uznane przez Strony za niezbędne do realizacji Umowy.

- Zarządca ponosi odpowiedzialność za treść i zawartość merytoryczną wszelkich dokumentów i danych przekazywanych Przewoźnikowi.

## § 7.

### Prawa Zarządcy

- Zarządca ma prawo do dokonywania czynności sprawdzających, dotyczących pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w tym dokumentacji przewozowej, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu manewrowego.
- Zarządca ma prawo do niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach.
- W sytuacji nadzwyczajnej Zarządca ma prawo do udostępnienia dla składu manewrowego Przewoźnika innej drogi niż przydzielona, oraz do uzgodnienia z Przewoźnikiem niezbędnych zmian.
- Zarządca ma prawo do wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów, zasad i zapisów umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej oraz opóźnień w zapłacie wymagalnych należności przekraczających 30 dni.
- Zarządca ma prawo do realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków wypadków kolejowych.
- Zarządca ma prawo do wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są upoważnieni pracownicy Zarządcy.
- Zarządca ma prawo do usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika – stojącego taboru, dla którego nie przydzielono trasy przejazdu i w przypadku rozwiązania umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej zgodnie z art. 30c ust.6 ustawy transporcie kolejowym i nie usunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej – pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z torów kolejowych Zarządcy.
- Zarządca ma prawo do dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pojazdach kolejowych Przewoźnika.
- Zarządca ma prawo do żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
- Zarządca ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:  
imię i nazwisko....., funkcja....., tel.....
- Przewoźnik ze swojej strony ustanawia osobę odpowiedzialną za realizację Umowy:  
imię i nazwisko....., funkcja....., tel.....
- Zmiany osób pełniących funkcje Przedstawicieli ze strony Stron Umowy, nie wymagają aneksu do Umowy. Powyższe zmiany wymagają pisemnego powiadomienia drugiej Strony Umowy.

## § 8.

### Poufność

- Wszelkie informacje uzyskane przez Strony w związku z udzielaniem lub wykonywaniem zamówienia, w tym również treść i warunki Umowy, mają charakter poufny i mogą być zarówno w trakcie, jak i po wykonaniu zamówienia, udostępniane osobom trzecim jedynie za zgodną wolą Stron, przy czym Zarządca ma prawo ujawnić wszelkie informacje dotyczące warunków i sposobu udzielania lub wykonywania danego zamówienia (Umowy) PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A., przez wzgląd na zakres istniejącego powiązania kapitałowego oraz Spółce Grupy Kapitałowej PGE odpowiedzialnej za obsługę systemów informatycznych i telekomunikacyjnych dla Grupy Kapitałowej PGE. W przypadku powierzenia przez Zarządcę innemu podmiotowi czynności związanych z przetwarzaniem danych związanych z zawartą Umową, Zarządca jest uprawniony ujawnić temu podmiotowi wszelkie informacje, o których mowa w niniejszym ustępie.
- Przewoźnik oświadcza, iż w związku z posiadaniem przez PGE Polską Grupę Energetyczną S.A. – podmiot dominujący w stosunku do Zarządcy – statusu spółki publicznej, wyraża zgodę na podawanie do publicznej wiadomości informacji dotyczących przedmiotowej Umowy w zakresie wskazanym w rozporządzeniu właściwego ministra w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim oraz na przekazanie tej Umowy PGE Polskiej Grupy Energetycznej S.A. na potrzeby zgodnego z prawem wykonania przez PGE

Polską Grupę Energetyczną S.A. obowiązków informacyjnych wynikających z ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych.

3. Zarządca ma również prawo udostępnić odpowiednie informacje podmiotom trzecim, gdy obowiązek taki wynika z przepisów prawa lub gdy jest to potrzebne dla właściwej eksploatacji, remontu lub modernizacji urządzeń Zarządcy.
4. Z zastrzeżeniem ust. 1-3, żadna ze Stron nie będzie wykorzystywać bez pisemnej zgody drugiej Strony żadnych dokumentów ani informacji związanych z Umową otrzymanych w trakcie realizacji Umowy od drugiej strony do celów innych niż realizacja Umowy. Przewoźnik bez pisemnej zgody Zarządcy nie może wykorzystać jakichkolwiek danych dotyczących Zarządcy dla innych celów, niż związanych bezpośrednio z realizacją Umowy, dotyczy to w szczególności stosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych, organizacyjnych, administracyjnych, zamierzeń, programów i planów remontowych oraz inwestycyjnych jak również wszelkich danych finansowo–księgowych i bilansowych Zarządcy.

## **§ 9.**

### **Opłaty**

1. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej będą zgodne z zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawkami ujętymi w Cenniku opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PTS „Betrans” sp. z o. o. obowiązującym na dany rok. Opłata naliczana będzie na podstawie złożonego przez Aplikanta wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonywania manewrów i/lub wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych.
2. Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
3. W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Przewoźnikowi realizację przedmiotu Umowy całkowicie lub w terminie Przewoźnik zobowiązuje się do powiadomienia Zarządcy o przyczynie opóźnienia lub przyczynie uniemożliwiającej wykonanie przedmiotu Umowy lub wykonywanie prac niezwłocznie po jej wystąpieniu.
4. Szacunkowa wartość umowy wynosi.....

## **§ 10.**

### **Płatności**

1. Płatności będą dokonywane w walucie PLN przelewem na rachunek bankowy wskazany Przewoźnikowi przez Zarządcę w fakturze.
2. Zarządca wystawi fakturę za realizację przedmiotu Umowy zgodnie z § 9.
3. Przy fakturowaniu do opłaty dolicza się należny podatek VAT, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Płatności należy dokonywać w terminie 14 dni od dnia wystawienia faktury przez Zarządcę.
5. Za prawidłowo wystawioną fakturę uznaje się taką, która jest zgodna z warunkami niniejszej Umowy oraz z przepisami obowiązującego prawa.
6. Fakturę uważa się za doręczoną z chwilą jej odbioru przez Przewoźnika.
7. W przypadku woli Przewoźnika, aby prawidłowo wystawiona faktura dostarczona mu była na inny adres, niż wskazany w początkowych zapisach umowy, powinien on pisemnie powiadomić o tym wystawcę faktury (Zarządcę), wskazując nowy adres doręczenia faktury. Wystosowanie przez Przewoźnika pisma w tym trybie nie stanowi zmiany Umowy.
8. Podstawą wystawienia faktury będzie wykorzystanie zdolności przepustowej przyznanej na podstawie Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów i/lub Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych.
9. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień uznania rachunku Zarządcy, z którego wypłacane są środki. Jeżeli koniec terminu płatności przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za termin płatności uważa się pierwszy dzień roboczy następujący po takim dniu.
10. Faktura oraz faktura korygująca wystawiona niezgodnie z obowiązującymi przepisami lub Umową spowoduje opóźnienie zapłaty z winy Zarządcy aż do czasu wystawienia prawidłowo sporządzonej faktury. Za to opóźnienie nie będą naliczane odsetki ustawowe.
11. W przypadku opóźnienia Przewoźnika w zapłacie, o której mowa w ust. 3 Zarządca ma prawo do naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie.

## **§ 11.**

### **Przeniesienie praw lub obowiązków**

1. Zarządca może dokonać cesji praw na dowolny podmiot lub przeniesienia długu na spółkę Grupy Kapitałowej PGE lub inny podmiot zależny w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych, na co Przewoźnik niniejszym wyraża zgodę.
2. Zarządca poinformuje na piśmie Przewoźnika o zamiarze przeniesienia długu na inny podmiot niż wskazany w ust. 1 co najmniej 7 dni przed planowanym przeniesieniem.
3. Przewoźnik wyraża zgodę na przejęcie długu lub jej brak w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 2. Brak przekazania informacji przez Przewoźnika, Strony uznają za wyrażenie zgody na przejęcie długu.
4. Przewoźnik nie może przenieść praw lub obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie bez uprzedniej zgody Zarządcy wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 12.**

### **Odpowiedzialność**

1. W przypadku zatrudnienia przez Przewoźnika Personelu Przewoźnika w sposób nielegalny Zarządca może naliczyć mu karę umowną w wysokości 5 000 zł za każdy stwierdzony przypadek nielegalnego zatrudnienia.
2. Odpowiedzialność Stron z tytułu nienależytego wykonania lub niewykonania Umowy wyłączają jedynie zdarzenia siły wyższej. Zdarzeniami siły wyższej są zdarzenia zewnętrzne, nagłe, niezależne od woli Stron, których nie można było przewidzieć i którym nie można było zapobiec, a które mają wpływ na wykonanie niniejszej Umowy w ten sposób, że uniemożliwiają wykonanie Umowy w całości lub w części przez pewien okres lub definitywnie, których skutków Strony nie mogły przewidzieć ani im zapobiec, przy czym mogą to być w szczególności okoliczności wskazane w ust. 3.
3. Terminem „siła wyższa” Strony określają akty terroru, wojny wypowiedziane i niewypowiedziane, blokady, powstania, zamieszki, epidemie, osunięcia gruntu, trzęsienia ziemi, powodzie, wybuchy oraz inne zdarzenia spełniające przesłanki, o których mowa w ust. 2.
4. Obowiązki Strony doświadczającej działania siły wyższej są następujące:
  - 4.1. Powstanie i ustanie „siły wyższej” winno być zgłoszone drugiej Stronie przez Stronę podlegającą jej działaniu. Zawiadomienia – dokonane za pośrednictwem korespondencji pocztowej, kurierskiej, telefonicznej lub faksu – winny nastąpić bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 14 dni od powstania „siły wyższej”;
  - 4.2. W przypadku zgłoszenia telefonicznego należy niezwłocznie potwierdzić je w formie pisemnej. Przedstawienie drugiej Stronie dokumentacji, która wyjaśnia naturę i przyczyny zaistniałej siły wyższej w takim zakresie, w jakim jest ona możliwie osiągalna, w terminie do 7 dni od daty pisemnego potwierdzenia zawiadomienia o zaistnieniu siły wyższej, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z niniejszego paragrafu.
5. Jeśli w ciągu 14 dni od pisemnego powiadomienia drugiej Strony o zaistnieniu siły wyższej jej działanie nie ustanie, Strony spotkają się w celu podjęcia działań dla uniknięcia dalszego opóźnienia w realizacji Umowy.

## **§ 13.**

### **Rozwiązanie Umowy**

1. Rozwiązanie umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej wymaga zgody Prezesa UTK, udzielonej w drodze decyzji.
2. Rozwiązanie Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W razie rozwiązania Umowy, Strony Umowy sporządzą w terminie do 7 dni od daty rozwiązania, protokół zrealizowanych a niezapłaconych usług w ramach wykorzystania zdolności przepustowej. Protokół będzie stanowić w tym przypadku podstawę do ostatecznego rozliczenia Umowy.

## **§ 14.**

### **Porozumiewanie się Stron**

1. Z zastrzeżeniem postanowień Umowy zobowiązujących do przedstawienia określonych dokumentów w innej formie, wszelkie zawiadomienia, zapytania lub informacje odnoszące się lub wynikające z wykonywania Umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Pisma Stron powinny powoływać się na tytuł Umowy i jej numer. Za datę otrzymania korespondencji Strony uznają dzień przekazania korespondencji pocztą elektroniczną lub faksem, jeżeli jego treść zostanie niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

3. Korespondencję należy kierować na wskazane adresy:

Dla Zarządcy:

Imię i Nazwisko: .....

Adres: .....

Telefon: .....

Fax: .....

e-mail: .....

Dla Przewoźnika:

Imię i Nazwisko: .....

Adres: .....

Telefon: .....

Fax: .....

e-mail: .....

4. Zmiana przedstawicieli Stron oraz danych teleadresowych, wymienionych w ust. 3 nie wymaga sporządzenia aneksu. Podstawą dokonania zmiany jest pisemna informacja.

#### **§ 15.**

##### **Zmiany treści Umowy**

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, w postaci aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem postanowień § 7 ust. 13, § 10 ust. 7 i § 14 ust. 4.

#### **§ 16.**

##### **Prawo Umowy**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego w szczególności Ustawy o Transporcie Kolejowym i Kodeksu cywilnego oraz Regulamin Sieci.

#### **§ 17.**

##### **Język Umowy**

1. Językiem Umowy i wszelkiej korespondencji Stron jest język polski.
2. W przypadku, gdy dokumenty wymagane Umową składane przez Przewoźnika sporządzone są w języku obcym, Przewoźnik dostarczy je wraz z tłumaczeniem na język polski. Odstępstwa od powyższej zasady wymagają zgody Zarządcy na piśmie pod rygorem nieważności.

#### **§ 18.**

##### **Rozstrzygnięcie sporów**

1. Strony dołożą wszelkich starań w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z Umową, jednakże nie dłużej niż przez okres 30 dni od daty złożenia drugiej Stronie wniosku o ugodę.
2. Wszelkie spory powstałe w wyniku lub dotyczące realizacji niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez właściwy sąd dla siedziby Zarządcy według przepisów polskiego prawa procesowego.

**§ 19.**

**Postanowienia końcowe**

1. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch/trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Nieważność któregokolwiek z postanowień Umowy nie powoduje nieważności Umowy w całości.

**Zarządca**

.....

.....

**Przewoźnik**

.....

.....