

BTC/FH/3954/192/2018

Dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ dotyczące Postępowania zakupowego w trybie przetargu nieograniczonego zakończonego aukcją elektroniczną lub/i negocjacjami handlowymi nr BTC/FH/2822/1247/2018 pn.: „Dostawa 3 sztuk samochodów samowyladowczych z napędem terenowym”.

1. **Pkt 3. ppkt. 3.4:** Czy Zamawiający dopuszcza zakup pojazdu niewyposażonego w poduszkę powietrzną kierowcy. Powyższe wyposażenie nie należy do wyposażenia obowiązkowego w samochodach ciężarowych i nie występuje w ofercie prawie żadnego producenta ciężarówek.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ.

2. **Pkt. 5. ppkt. 5.12:** „Elektryczny zdalny system zwijania plandeki lub hydroburta”.

Proszę o sprecyzowanie, na którym systemie Państwu zależy, ponieważ hydroburta jest dodatkową otwieraną hydraulicznie burtą ładunkową co powoduje że wywrotka przestaje być tylnozsypową 1W?

Odpowiedź: Zamawiającemu zależy na automatycznym systemie zamykania skrzyni ładunkowej w postaci zwijanej plandeki lub otwieranych dodatkowych burt zamykających przestrzeń ładunkową od góry i otwierających się na boki skrzyni ładunkowej co nie powoduje, że wywrotka przestaje być tylnozsypową 1W.

3. **Paragraf 2 pkt 5 IPU:** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykreślenia tego punktu z uwagi na to, iż producenci opon nie oferują opon do użytkowania w terenie o bieżniku letnim czy też zimowym?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ.

4. **Pkt. 3. ppkt. 3.3 (ESP,ASR):** Jako producent podwozi ciężarowych oferujemy w podwoziach 6x6 układ ATC Automatyczna kontrola trakcji natomiast nie ma możliwości zastosowania układu ESP (Electric Stability Program) Istnieje możliwość by pojazd był wyposażony w układ EBS wymagane jest jednak zawieszenie pneumatyczne osi tylnych. Prosimy o wykreślenie zapisu ESP i dopuszczenie zapisu ATC jako równoważny z ASR?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ.

5. **Pkt. 3. ppkt. 3.8:** Nie ma możliwości ze względów konstrukcyjnych (wymóg dużego prześwitu oraz zamontowany zderzak uniemożliwiają zamontowanie świateł przednich przeciwmgielnych fabrycznie przepisy odnośnie montażu świateł przeciwmgielnych dopuszczają montaż tych

światel do wysokości 800 mm od podłoża. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykreślenie tego punktu?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wprowadzi modyfikację treści SIWZ.

6. **Pkt. 5. ppkt. 5.12.** Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający pisząc hydroburta ma na myśli hydraulicznie otwierany dach aluminiowy?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje hydraulicznie otwieranego dachu aluminiowego.

Z poważaniem

Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe
„Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
PTS „Betrans” sp. z o.o.
Jacenty Olszewski
Prokurent
Andrzej Mierczyk
PREZES ZAKŁADU
Dyrektor Przedsiębiorstwa

PTS „Betrans” sp. z o.o. Przedsiębiorstwo Transportowo - Sprzętowe „Betrans” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Wojska Polskiego 73, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel: + 48 44 737 72 00 fax: +48 44 737 72 01

Joanna Kowalska
Referent ds. Zakupu i Zaopatrzenia

Oddział Elbur-Trans z siedzibą w Bogatyni
ul. Transportowa 3, 59-916 Bogatynia, tel: +48 75 772 37 01 fax: +48 75 772 37 37

PTS „Betrans” sp. z o.o. Oddział Rogowiec z siedzibą w Rogowcu
ul. Instalacyjna 20, 97-400 Bełchatów, skr. poczt. 98, tel. +48 44 735 16 06 fax: + 48 44 735 16 24

Marzena Kurzydłak
Referent ds. Zakupu i Zaopatrzenia
Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego Numer KRS: 0000134150
Kapitał Zakładowy 16 078 500,00 PLN REGON 592178498 NIP: 769-19-76-060