

CENNIK OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

O SZEROKOŚCI TORÓW 1435 MM ZARZĄDZANEJ PRZEZ PTS „Betrans” sp. z o. o.
OBOWIĄZUJĄCY OD 10 GRUDNIA 2017 ROKU

betrans
wszystko-wszędzie- w terminie

CENNIK

OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

O SZEROKOŚCI TORÓW 1435 MM

ZARZĄDZANEJ PRZEZ PTS „Betrans” sp. z o. o.

OBOWIĄZUJĄCY OD 10 GRUDNIA 2017 ROKU

Bełchatów 20.11.2017

1. Wstęp

1.1. Cennik obowiązuje od 10 grudnia 2017 roku.

1.2. Do opłat zawartych w cenniku doliczony będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.

1.3. Cennik zawiera:

- a) opłatę za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej,
- b) opłatę manewrową,
- c) sposób ustalania stawki jednostkowej opłaty manewrowej,
- d) opłatę za postój pojazdów kolejowych oraz sposób jej ustalania.

2. Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.

Opłata pobierana od aplikantów za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej wynosi: 100 zł.

Opłata za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej pobierana jest od aplikantów, jeżeli na podstawie wniosku nie została przydzielona zdolność przepustowa, z wyłączeniem sytuacji, gdy zdolność przepustowa nie została przydzielona z przyczyn leżących po stronie PTS „Betrans” sp. z o. o.

3. Opłata manewrowa oraz sposób jej ustalania.

Infrastruktura Kolejowa Rogowiec połączona jest z linią kolejową PKP PLK nr 24, w związku z czym do ustalenia opłaty manewrowej zastosowano §24 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 755), w którym mowa, że jeżeli zarządca nie zarządza linią kolejową, może zastosować opłatę manewrową w wysokości określonej dla linii kolejowej, z którą zarządzana przez niego droga kolejowa jest połączona.

Zgodnie z powyższym zastosowano stawkę z Cennika stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujący od 11 grudnia 2016 r.

Opłata manewrowa jest iloczynem stawki jednostkowej opłaty manewrowej według poniższej tabeli oraz odległości przejazdu według wykazu torów i odległości taryfowych stanowiącego załącznik nr 6 do Regulaminu sieci zarządzanej przez PTS „Betrans” sp. z o. o. na rok 2017/2018. Opłata manewrowa rośnie wraz ze wzrostem masy pojazdu kolejowego.

Opłatę manewrową zastosowano w wysokości określonej dla kategorii linii – 1, dla której średnia dopuszczalna prędkość techniczna dla pociągów towarowych wynosi 40km/h.

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii	Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii
	1		1
M<60	1,99	1300≤M<1400	9,03
60≤M<120	2,21	1400≤M<1500	9,59
120≤M<180	2,49	1500≤M<1600	10,1
180≤M<240	2,87	1600≤M<1700	10,64
240≤M<300	3,22	1700≤M<1800	11,16
300≤M<360	3,58	1800≤M<1900	11,74
360≤M<420	3,91	1900≤M<2000	12,24
420≤M<480	4,15	2000≤M<2100	12,82
480≤M<540	4,55	2100≤M<2200	13,31
540≤M<600	4,87	2200≤M<2300	13,88
600≤M<660	5,18	2300≤M<2400	14,41
660≤M<720	5,48	2400≤M<2500	14,98
720≤M<780	5,81	2500≤M<2600	15,36
780≤M<840	6,1	2600≤M<2700	15,98
840≤M<900	6,44	2700≤M<2800	16,44
900≤M<1000	6,94	2800≤M<2900	17,06
1000≤M<1100	7,42	2900≤M<3000	17,50
1100≤M<1200	7,93	3000≤M	17,71
1200≤M<1300	8,5		

4. Opłata za postój pojazdów kolejowych oraz sposób jej ustalania.

Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Sposób ustalania opłaty	Uwagi
Opłata za postój pojazdów kolejowych	1,18 zł/godz. postoju	Opłata za postój ustalana jest jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej	Opłatę pobiera się za każdą rozpoczętą godzinę. Opłaty nie pobiera się za postój krótszy niż 2 godziny